



Anläggning
Handläggare: Irma Mattsson
08-508 264 42

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-11-11

Försäljning av fordon genom anbud

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att vidta de åtgärder som krävs för genomförandet av försäljningen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslöt i budget 2003 att i samband med bokslut 2002 avsätta en miljard kronor för miljörelaterade åtgärder. I andra ansökningsomgången 2005-06-15 beviljades gatu- och fastighetsnämnden 11,2 mnkr av kommunstyrelsen för projektet 'Utveckling av mobilt reningsverk för spillvattenrening', B55, dnr 454-667/2005. Syftet med detta projekt var att kunna omhänderta och rena förorenat vatten på platser där permanenta reningsanläggningar inte fanns att tillgå t ex vid tvätt av betongfundament och klottersanering.

Reningsverket levererades av tillverkaren under våren 2007. Till följd av att vissa tekniska problem som kvarstår att lösa har produktionssättning inte kunnat ske. Förutsättningarna för de två huvudsakliga användningsområden för reningsverket har också förändrats sedan projektstarten. Klottersanering utförs idag av externa entreprenörer. Smutsvatten från tunneltvätt kommer att omhändertas av de sedimenteringsbassänger som håller på att färdigställs i biltunnlarna. Utifrån denna situation föreslås att nämnden ger kontoret i uppdrag att vidta de åtgärder som krävs för att genomföra en försäljning av reningsverket.



Bakgrund

Kommunfullmäktige beslöt att i samband med bokslut 2002 avsätta en miljard kronor för miljörelaterade åtgärder. Gatu- och fastighetsnämnden beslöt den 21 januari 2005 att överlämna ansökan till kommunstyrelsen om bidrag ur Miljömiljarden för sökomgång 2. Den 15 juni 2005 beviljade kommunstyrelsen gatu- och fastighetsnämnden 11,2 mnkr för projektet 'Utveckling av mobilt reningsverk för spillvattenrening', B55, dnr 454-667/2005.

Trafikkontorets synpunkter

Planerade användningsområden

Reningsverket beställdes juni 2005 och levererades av tillverkaren till kontoret under våren 2007 (bilaga 1). Enligt projektansökan skulle aggregatet/reningsverket skapa flexibilitet i hanteringen av förorenat vatten och omhändertaga och rena förorenat vatten på platser där permanenta reningsanläggningar inte fanns att tillgå. Två huvudsakliga användningsområden – tvätt av betongfundament och klottersanering – angavs i projektansökan.

Sedan projektet startades 2005 har klottersanering av trafikkontorets samtliga anläggningar (konstruktioner, belysningsstolpar, parkutrustning mm) upphandlats och sköts av externa entreprenörer. Behovet av rening av smutsvatten vid tunneltvätt har minskat då kontoret arbetar mot andra permanenta lösningar (sedimenteringsbassänger) för rening av spillvatten.

Ekonomi

På grund av att vissa tekniska problem kvarstår att lösa har varken produktions sättning av reningsverket eller genomförande av tester av dess funktion kunnat göras. Kontoret bedömer att en driftsättning av det mobila reningsverket skulle innebära ytterligare höga kostnader. För att sedan driva anläggningen behövs utbildade operatörer/chaufförer och driftkostnader för förbruknings- och förslitningsvaror, garagehyra, försäkringar, service m fl tillkommer.

Det är viktigt att erfarenheterna av det här projektet tas tillvara i liknande investeringssituationer. Beslutsunderlaget inför genomförandebeslut ska innehålla uppgifter om hur investeringen påverkar framtida driftkostnader. Investeringens effekter i den totala ekonomin måste beaktas i investeringsbeslutet.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att vidta de åtgärder som krävs för genomförande av en försäljning av reningsverket. Samråd har skett med SLK:s juridiska avdelning.



Syftet med projektet var att rena vattnet vid föroreningskällor där det inte är genomförbart att tillföra stationära reningsanläggningar. Kontoret har inte behov av ett mobilt reningsverk i sin egen verksamhet i den omfattningen att det skulle vara ekonomiskt försvarbart att driva anläggningen. Genom försäljning av det mobila reningsverket till en professionell aktör med erfarenhet och kunnande inom fackområdet kan verksamheten ges större möjligheter till vidareutveckling.

Slut

- | | |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Broschyr – Morena ett mobilt reningsverk |
| Bilaga 2 | Tjänsteutlåtande 21 januari 2005 |