



Tid: 14 oktober 2008 kl 16.30 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 oktober 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Annika Ödebrink
(§ 10)

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)	tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (m)	tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (m)	
Anna Manhag (m)	
Inga-Lill Larsson (m)	
Milly Namiro Darlson (s)	tjänstgörande
Margareta Stavling (s)	
Hampus Rubaszkin (mp)	
Sebastian Wiklund (v)	

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Adjungerade med närvarorätt var även Petra Berglund, Maria Stigle och Anita Westergren från trafikkontorets nämndsekreterariat.

Ordföranden Ulla Hamilton (m) hälsade Sebastian Wiklund, ny ersättare för (v) välkommen till nämnden.

§ 13

Cykelbanor längs Sandviksvägen i Hässelby Villastad. Slutredovisning

Dnr T2008-313-01545

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp):

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres följande:

Nämnden anser att det är helt oacceptabelt att kontoret reviderat genomförandebeslutet i den utsträckning som skett i detta fall. En sådan hantering sätter inte bara nämndens prioriteringar ur spel utan leder dessutom till att det blir omöjligt för trafikkontoret att ha en god budgethållning. Det är mycket väsentligt att större förändringar i projekt beslutas i nämnden enligt gällande regelverk. Nämnden instämmer i kontorets förslag att förespråka återhållsamhet med kontorsomprovanden samt att kontoret arbetar vidare med utbildningar så att planering, styrning och uppföljning blir bättre. En skärpt hantering är absolut nödvändigt för förtroendet för budgetarbetet. Skattebetalarnas pengar måste värnas och prioriteringar ska vara väl förankrade.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 15 september 2008. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning av projektet cykelbanor längs Sandviksvägen i Hässelby Villastad.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) ställde sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m) och Inge-Britt Lundin (fp).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) enligt följande:

Det är viktigt att kontoret uppmärksammar och analyserar de fördyringar och kostnadsökningar som förevarit i projektet. Det är vidare orimligt att så stora förändringar kan ske utan att nämnden behandlar frågan. Inte minst mot bakgrund av att kontoret enligt kommunfullmäktiges beslut ska bli en helt renodlad beställarorganisation utan egen produktion. Förmågan att få till stånd projekt enligt plan till låga och kontrollerade kostnader kommer då, förutom kvalitetskontrollen, vara den enda grund som finns kvar att utvärdera för kontoret.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
