



Tid: 14 oktober 2008 kl 16.30 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 oktober 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Annika Ödebrink
(§ 10)

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)	tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (m)	tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (m)	
Anna Manhag (m)	
Inga-Lill Larsson (m)	
Milly Namiro Darlson (s)	tjänstgörande
Margareta Stavling (s)	
Hampus Rubaszkin (mp)	
Sebastian Wiklund (v)	

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Adjungerade med närvarorätt var även Petra Berglund, Maria Stigle och Anita Westergren från trafikkontorets nämndsekreterariat.

Ordföranden Ulla Hamilton (m) hälsade Sebastian Wiklund, ny ersättare för (v) välkommen till nämnden.

§ 11

Upphandlingsstrategier på trafikkontoret

Dnr T2008-006-03337

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar godta kontorets redovisning samt ger kontoret i uppdrag att fortsätta översynen av upphandlingsstrategierna.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 24 september 2008.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
 1. Redovisningen godtas.
 2. Kontoret får i uppdrag att utreda och redovisa effekterna av drift i egenregi.
 3. Därutöver anføres följande:

Kontorets redovisning visar att detta med att lägga ut verksamheter inom Trafikkontorets fögderi på entreprenad, nu kommit till vägs ände. Det finns ingen anledning att leja bort sådant som man själv kan göra bättre och billigare! Den oligarkiska situation som råder inom gatu och parkskötselområdet har hittills inte bidragit till bättre och billigare gatu och parkskötsel och det är bra att Trafikkontoret nu har uppmärksammat detta.

De olika åtgärder som Trafikkontoret föreslår för att komma tillrätta med den rådande situationen är emellertid mycket tveksamma. Åtgärderna innebär ju samtliga i mer eller mindre grad olika former av manipulation av den fria marknaden inom området.

Men poängen med en fri marknad, har vi ju fått lära oss, är ju just att den ska vara fri. Tanken att gynna fler mindre företag att våga erbjuda sina tjänster till staden är i sig god, men fler upphandlade företagare kräver från stadens sida mer administration, något som ju strider emot den rådande politiska majoritetens intentioner.

Flera intressanta förslag finns i Trafikkontorets analys av konkurrensen i Trafikkontorets upphandlingar, bland annat från ISS-Landscaping, Liselotte Lööf och Svensk Markservice. Men tyvärr förefaller Trafikkontoret i sina slutsatser att bortse från dessa företag, utifrån vad det förefaller, att dessa företag är små. I stället verkar man prioritera att lyssna på de stora företagen, som i stort sett är desamma som de som upprätthåller dagens oligarkisituation. Utifrån detta så kan det ifrågasättas huruvida Trafikkontoret kommer att komma någonstans i själva sakfrågan.

Det som emellertid framför allt saknas i Trafikkontorets redovisning är, utifrån varje använd skattekrona, hur drift i egenregi står sig gentemot upphandlad drift. Under den förra mandatperioden så bedrev man inom Skärholmens stadsdelsförvaltning parkdrift i egenregi. Man lyckades då, relativt andra motsvarande stadsdelsförvaltningar, med att minska sina kostnader med 30%. Samt fick dessutom en del goda synergieffekter, bland annat en driftsorganisation som betydligt snabbare än vid drift i entreprenad kunde svara på akuta situationer, dels kunde man utan administrativt krångel sätta in lämpliga socialbidragsberoende arbetslösa i parkskötselarbete. Dessa kunde då känna att de utförde ett ”riktigt” arbete.

Den politiska majoriteten har säkerligen ingenting att invända mot att Trafikkontoret tar fram sådana jämförelser mellan upphandlad och egen drift. Eljest så kunde det ju framstå som att den politiska majoriteten inte riktigt tror att deras idéer håller att testas i verkligheten.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) enligt följande:

Det är, som kontoret skriver, viktigt att ständigt förbättra och förnya sig i arbetet med att bli en bättre beställare. För att få en bra bild av hur företagen ser på trafikkontoret som beställare anser nämnden att det är viktigt att även få med företag som inte varit med i tidigare upphandlingar i den kommande leverantörsundersökningen.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp) och (v).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
