



Tid: 14 oktober 2008 kl 16.30 – 17.15

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 14 oktober 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Annika Ödebrink
(§ 10)

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)	tjänstgörande
Datevig Mardirossian Lönn (m)	tjänstgörande
Christoffer Kuckowski (m)	
Anna Manhag (m)	
Inga-Lill Larsson (m)	
Milly Namiro Darlson (s)	tjänstgörande
Margareta Stavling (s)	
Hampus Rubaszkin (mp)	
Sebastian Wiklund (v)	

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln. Adjungerade med närvarorätt var även Petra Berglund, Maria Stigle och Anita Westergren från trafikkontorets nämndsekreterariat.

Ordföranden Ulla Hamilton (m) hälsade Sebastian Wiklund, ny ersättare för (v) välkommen till nämnden.

§ 9

Trafikproblem på Västerled i Bromma. Motion (2008:46). Svar på remiss

Dnr T2008-320-02069

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att nuvarande hastighetsbegränsning på sträckorna Nockeby torg/Abrahamsbergsvägen och Västerled/Kojgränd bibehålls.
2. Nämnden överlämnar och återoppar kontorets utlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 18 september 2008.

Tjänstemannen från trafikkontoret Anette Scheibe höll en kort information i anslutning till ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) föreslog följande:
 1. Motionen tillstyrks i huvudsak.
 2. Därutöver anføres följande:

Att ändra skyltningen om 30 km/h som rekommenderad hastighet på sträcka på Västerled, mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen, till anvisad hastighet på 30 km/h, på hela denna sträcka

Som huvudprincip är det viktigt att huvudgatorna har en hastighetsbegränsning på 50 km/h och att i förekommande fall hastighetsdämpande åtgärder vidtas som gör att hastigheten inte blir högre än detta. Tyvärr har den borgerliga majoriteten minskat anslagen för att kunna åstadkomma säkra huvudgator vilket inneburit ökat antal olyckor på många platser.

I detta fall som motionärerna tar upp är situationen speciell. Här finns en småhusbebyggelse med relativt lite trafik, ingen busstrafik och en hel del avsnitt med 30 km/h på huvudgatorna i området. Till exempel har Djupdalsvägen på en lite sträcka på ca 100 m, från korsningen till Västerled och norrut, 50 km/h för att därefter övergå till 30 km/h. Det medför att trafiken här accelererar på denna korta sträcka för att därefter snabbt bromsa in. Detta gagnar inte trafiksäkerheten och denna första del av sträckan på Djupdalsvägen

bör således också vara 30 km/h.

Även på Västerled, mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen är det idag 50 km/h med undantag från en kortare sträcka mitt i mellan dessa gator på Västerled som också har 30 km/h. Det är dock endast en rekommenderad hastighet på 30 km/h som bilisterna kan avstå ifrån att följa om man vill. Det är särskilt allvarligt eftersom det rör sig väldigt många barn på denna sträcka. Som en följd av detta bör 30 km/h vara anvisad hastighet, inte rekommenderad, på hela sträckan på Västerled mellan Abrahamsbergsvägen och Djupdalsvägen.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) enligt följande:

Gaturummet är stadens blodomlopp och en förutsättning för en levande, tillgänglig och dynamisk stad. I väntan på nya infrastruktursatsningar, som tidigare majoritet motsagt sig, kommer innerstaden alltjämt vara en plats där trafik som inte alls är på väg dit måste samsas med stadens invånare och dess vardagsliv. Att jämka olika intressen och blanda trafikslag är en del av livet i storstaden, och det innebär att alla måste ta mer hänsyn till varandra, att lära av varandra och att respektera varandra.

Motionärerna hävdar att trafiksäkerhetsarbetet har upphört i Stockholm. Det är inte sant. Trafiksäkerhetsskapande åtgärder på såväl huvudgator som andra ställen där behoven finns är i fortfarande hög grad aktuella och arbeten pågår för att få dessa till stånd. Dock inte under benämningen ”Säker Huvudgata” vilket innehöll många direktiv som nuvarande majoritet ansett olämpliga. Västerled är under arbete och åtgärder som planeras följer de huvudriktlinjer som dragits upp.

Trafiksäkerhetsarbetet ska inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. På stadens huvudgator ska trafiksäkerhetsarbetet koncentreras kring övergångsställen och särskilt utsatta platser medan hastighetsdämpande åtgärder i form av fysiska hinder ska koncentreras till skolor och andra platser, där medborgarna upplever hastighetsbegränsningarna som relevanta. I övrigt ska fysiska hinder ersättas med nya tekniska hjälpmedel, övergångsställen ska målas och upplysas, belysningen ska förbättras och särskilt utsatta platser ska få trafikljus. Trafiksäkerhetsarbetet ska ta sin utgångspunkt i den verkliga trafiksituationen och analyser och prioriteringar av särskilt utsatta konfliktpunkter mellan olika trafikslag ska inleda arbetet och ligga till grund för konkreta åtgärder.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
