

VÄSTERLED

SKISSER PÅ ÅTGÄRDER

Maj 2008

KONCEPT



TRAFIKKONTORET

FÖRUTSÄTTNINGAR

Detta PM syftar till att informera om kommande ombyggnadsåtgärder för gatan Västerled i Bromma.

Bakgrund

I maj 2007 fick trafikkontoret i uppdrag av trafik- och renhållningsnämnden att genomföra ombyggnadsåtgärder längs Västerled, från Alviksvägen till Nockeby Torg, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor.

Tjänsteutlåtande och genomförandebeslut finns tillgängligt på Stockholms stads hemsida, www.insyn.stockholm.se¹.

Aktuella åtgärder beskrivs kortfattat nedan.

Tillgänglighetsanpassning – underlättar passage av gatan för personer med funktionshinder och underlättar även för exempelvis gående med barnvagn. Tillgänglighetsanpassning innebär bland annat att kantstenar sänks ned till samma nivå som gatan och att ljusa taktila markplattor används som ledning för synskadade.

Crosslight-belysning – belysning speciellt utformad för att lysa upp övergångsstället. Ljuskällorna placeras på ömse sidor om gatan och förbättrar möjligheten för bilister att uppfatta fotgängare som befinner sig i gatumiljön.

Upphöjt övergångsställe – övergångsstället utformas som en förhöjd platta med anslutande ramper. Upphöjda övergångsställen kan inte anläggas längs stora delar av gatan eftersom markförhållandena är dåliga. Vid dessa platser kan gupp förorsaka markvibrationer.

Refuger – i anslutning till övergångsställen anläggs nya refuger. Där så är möjligt breddas refugerna för att göra passagelängden över gatan kortare.

I övrigt målas samtliga övergångsställen och skyltningen ses över och förbättras där så är nödvändigt.

Tidsplan

De första åtgärderna, etapp ett, planeras att utföras efter semesterveckorna 2008 och etapp två under 2009. I översikten framgår etappindelningen.

¹ Tjänsteutlåtande:

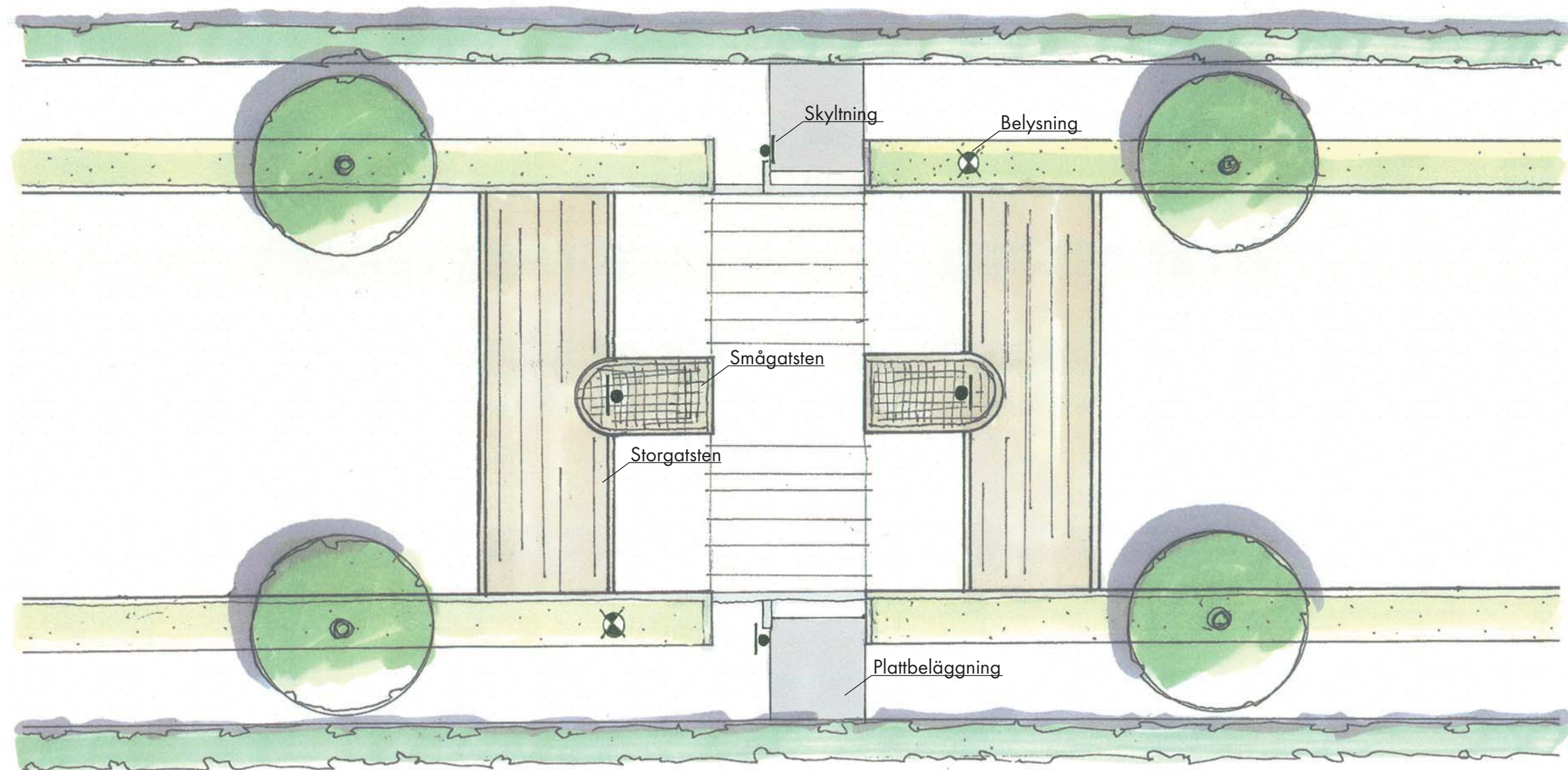
<http://www.insyn.stockholm.se/insynTransFrame.aspx?nodeid=222081>

Genomförandebeslut:

<http://www.insyn.stockholm.se/trn/document/2007-05-15/Protokoll/19/protut19.pdf>

PRINCIPSKISS

PRINCIPSKISS FÖR UPPHÖJT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED NY BELYSNING



Princip med gräsremsa och träd
Höjd eller plan passage. Storgatsten i band, smågatsten i refug.
Placering av skyltning för övergångsställe. Stolpbelysning crosslight-princip.
Plattbeläggning enligt Stockholms stads tillgänglighetsstandard.

VÄSTERLED

Principskiss övergångsställen

Maj 2008
Skala 1:100 i A3

 **TYRÉNS**

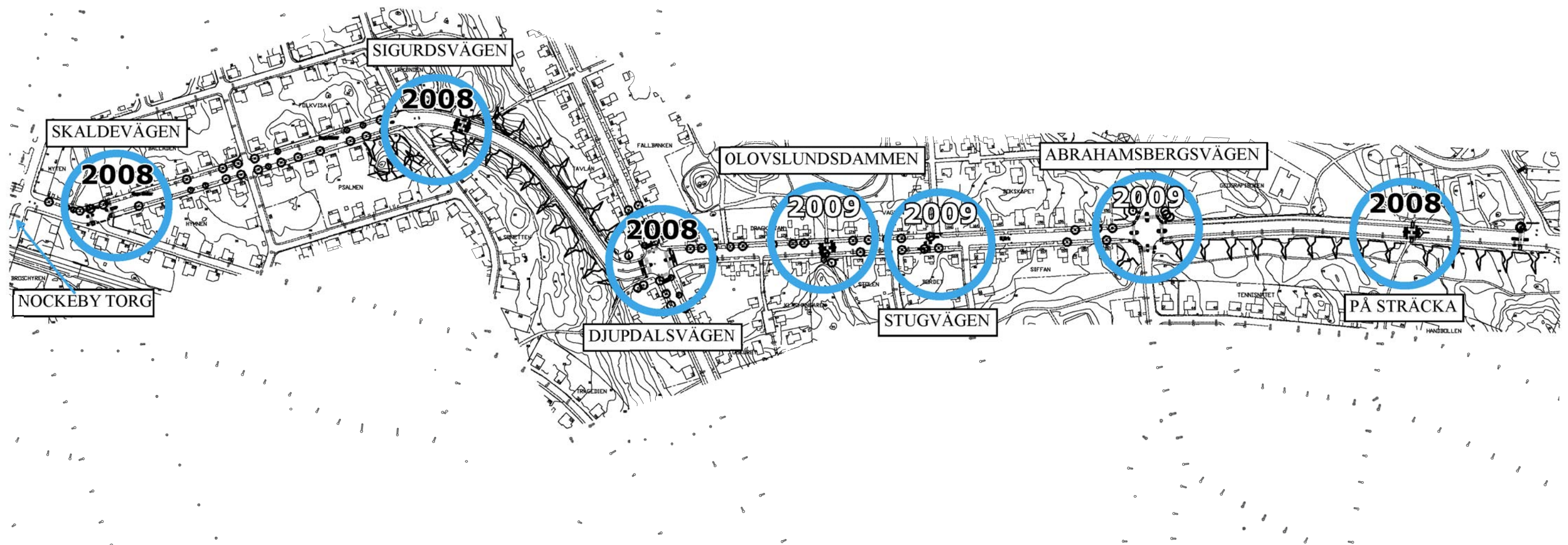
ÖVERGÅNGSSTÄLLE

EXEMPEL - FOTO FRÅN BIRGER JARLSGATAN



ÖVERSIKT

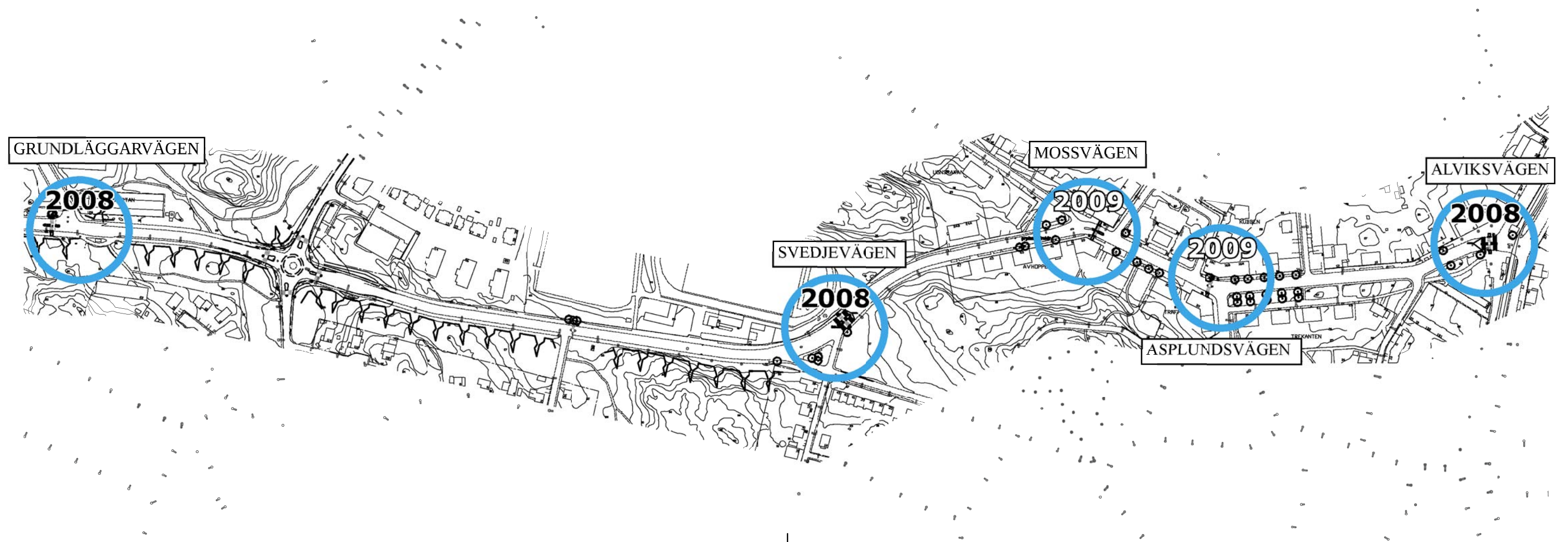
STRÄCKAN NOCKEBY TORG - GRUNDLÄGGARVÄGEN



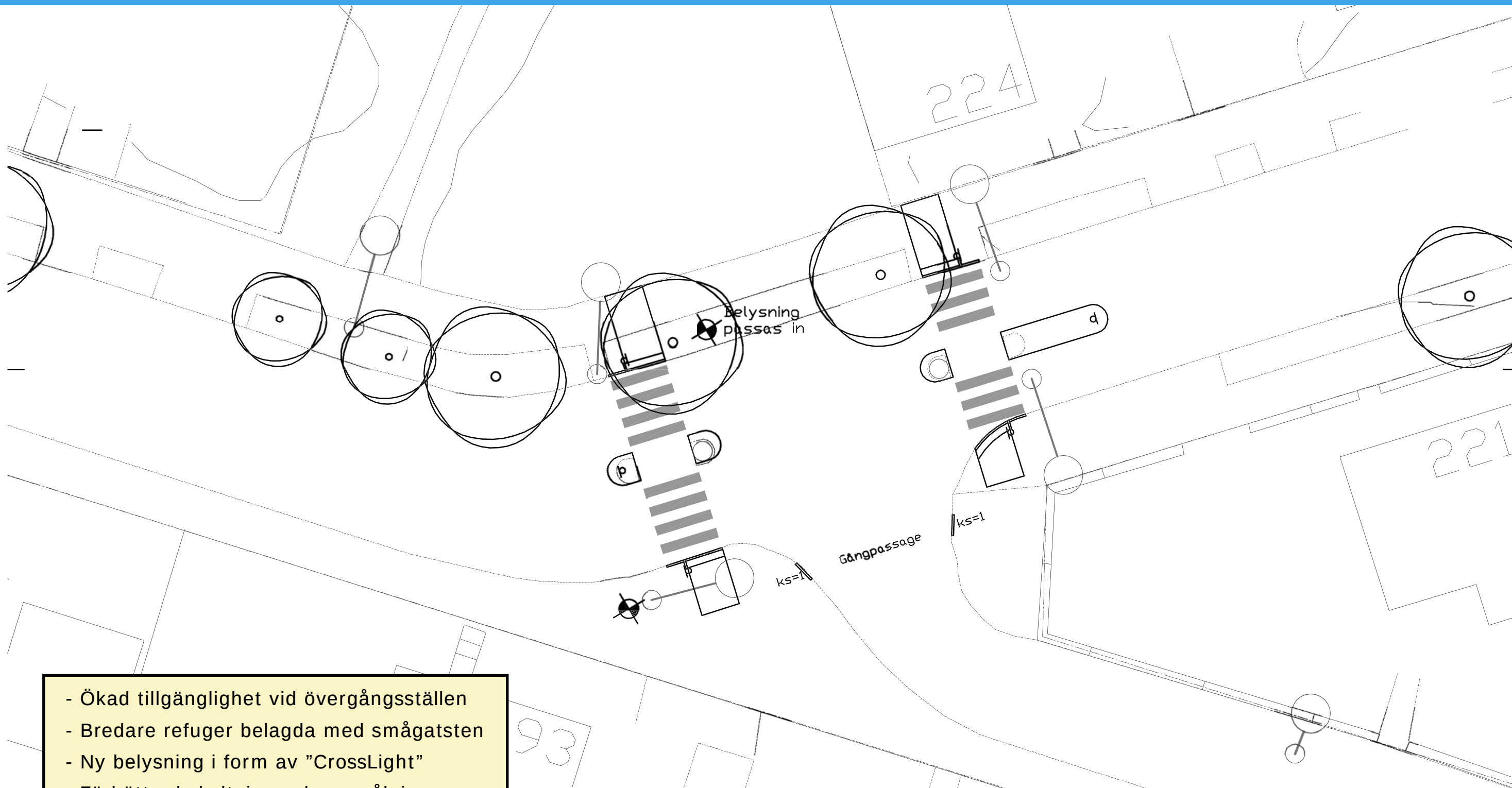
BERÄKNAD KOSTNAD FÖR ÅTGÄRDER LÄNGS VÄSTERLED
4.600.000 :-

ÖVERSIKT

STRÄCKAN GRUNDLÄGGARVÄGEN - ALVIKSVÄGEN

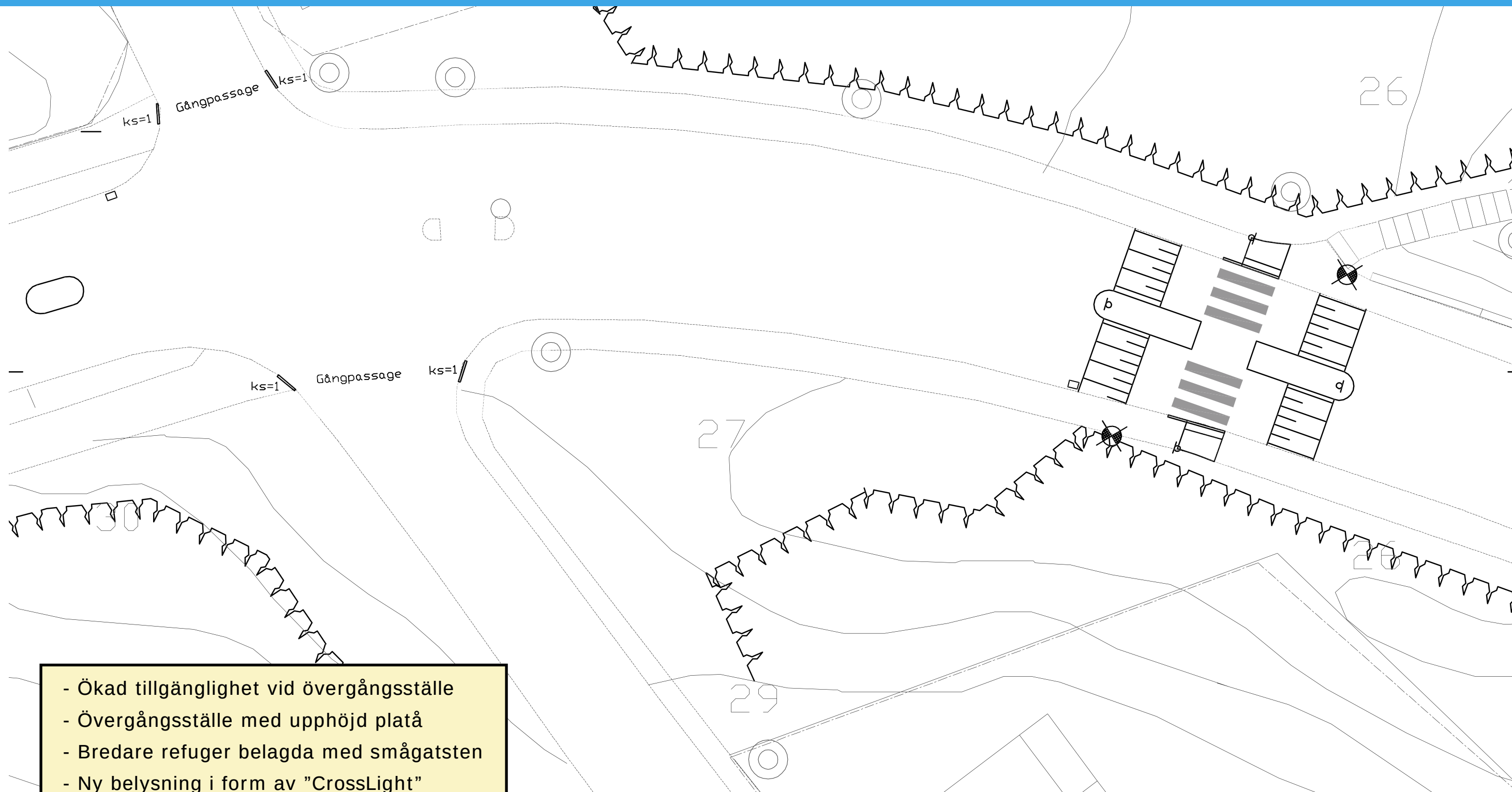


SKALDEVÄGEN



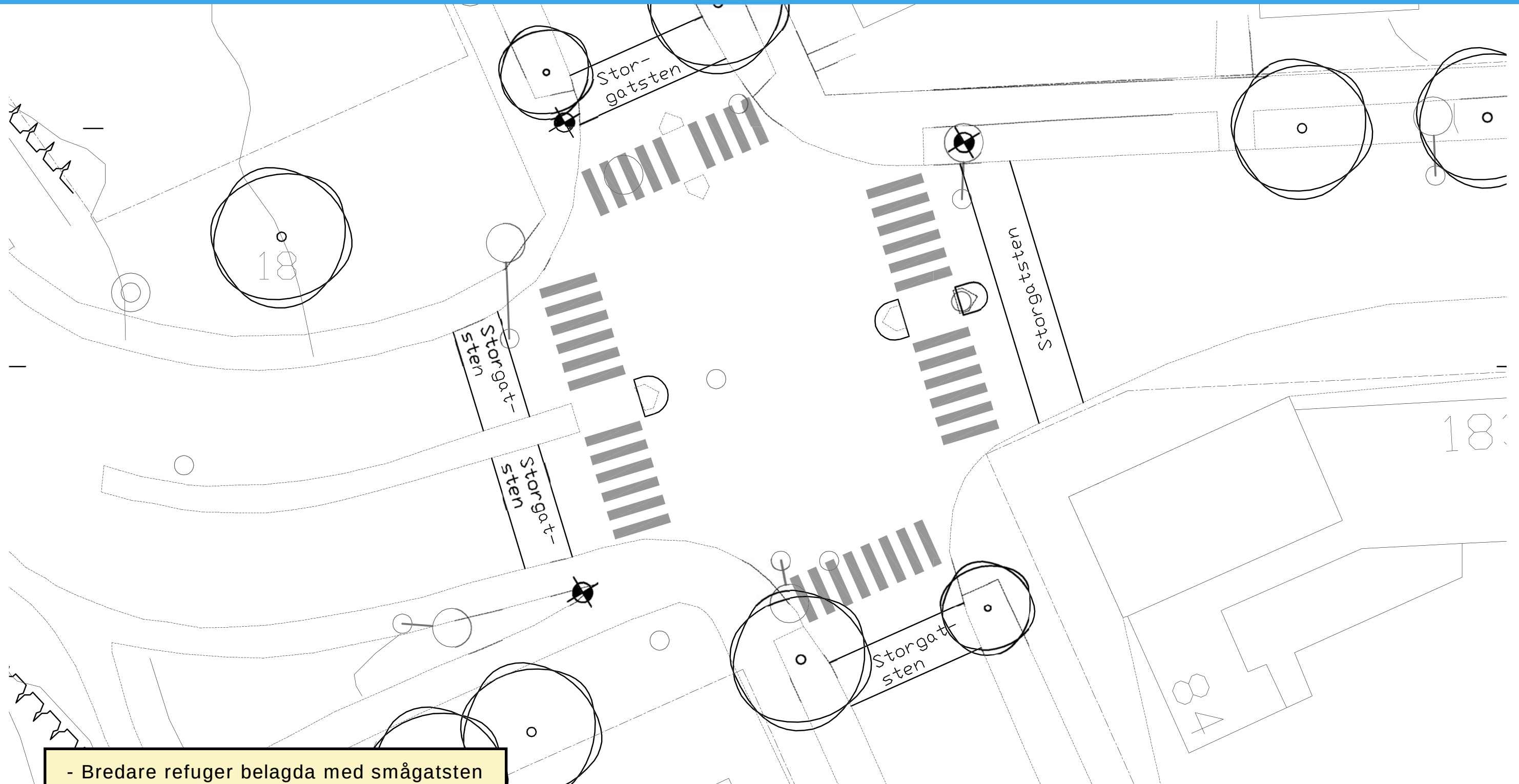
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställen
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning
- Gångpassage vid tvärgata

SIGURDSVÄGEN



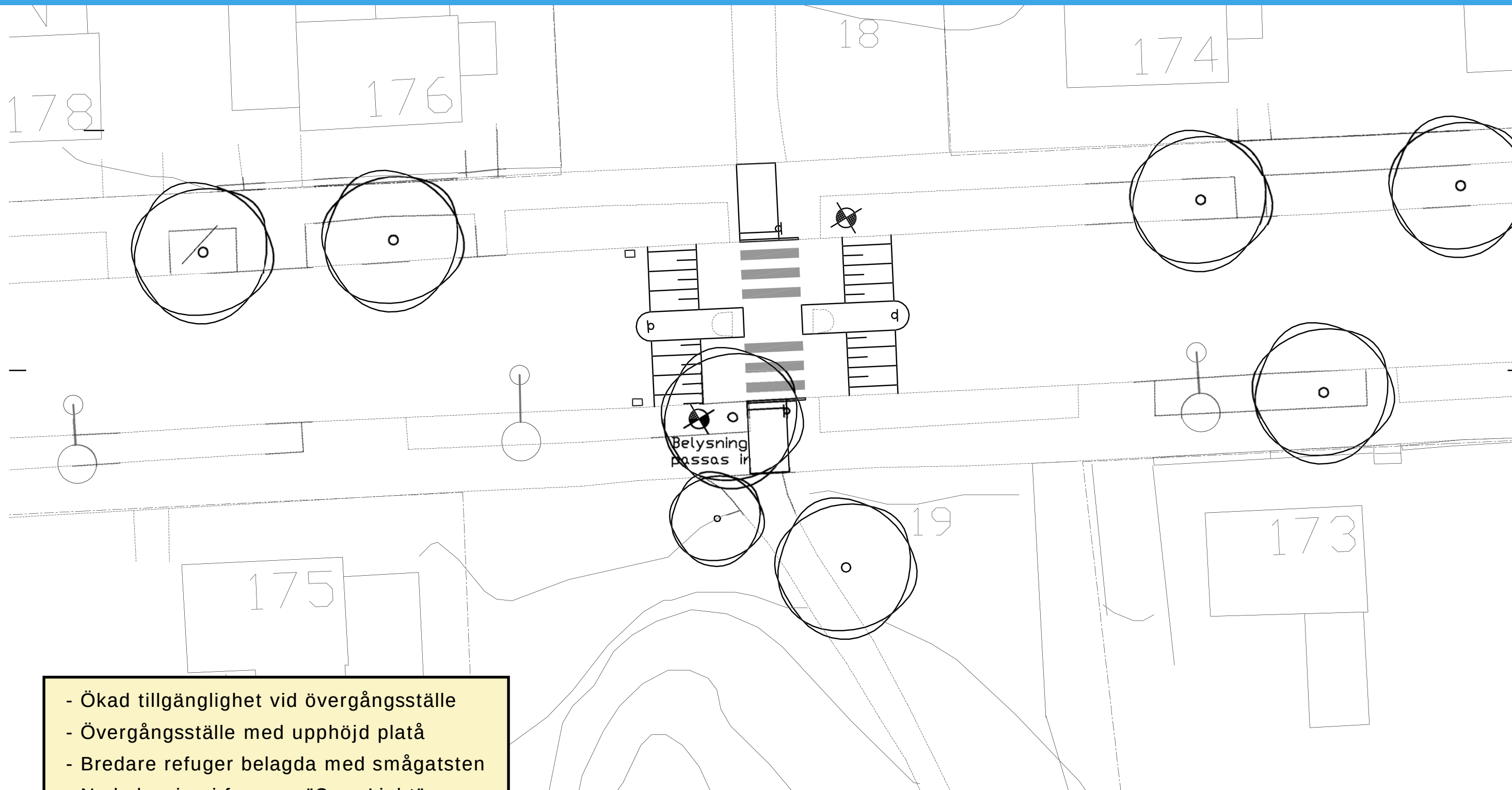
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Övergångsställe med upphöjd platå
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning
- Gångpassage vid tvärgata

DJUPDALSVÄGEN



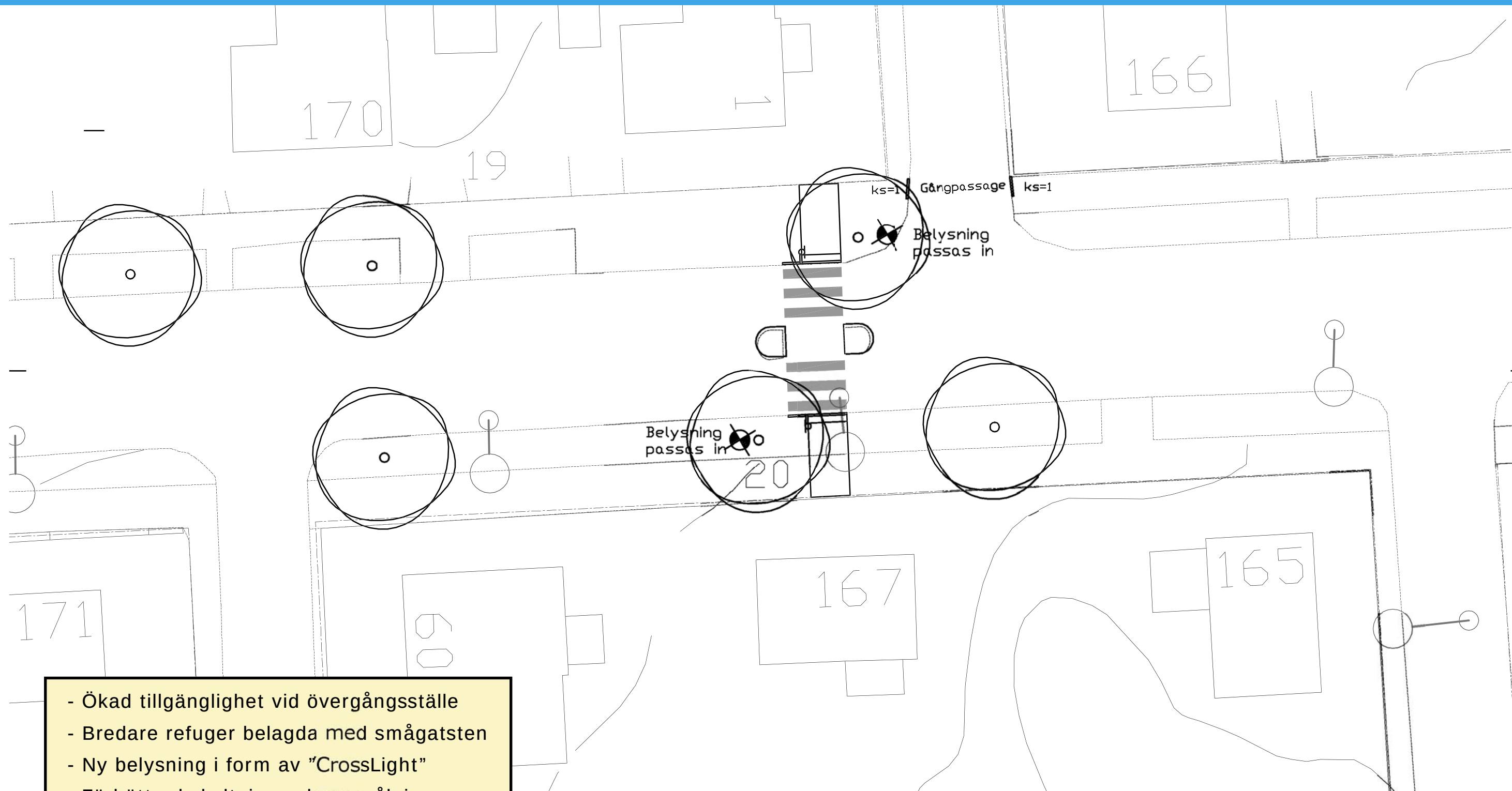
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Breda remsor av storgatsten

OLOVSLUNDSDAMMEN



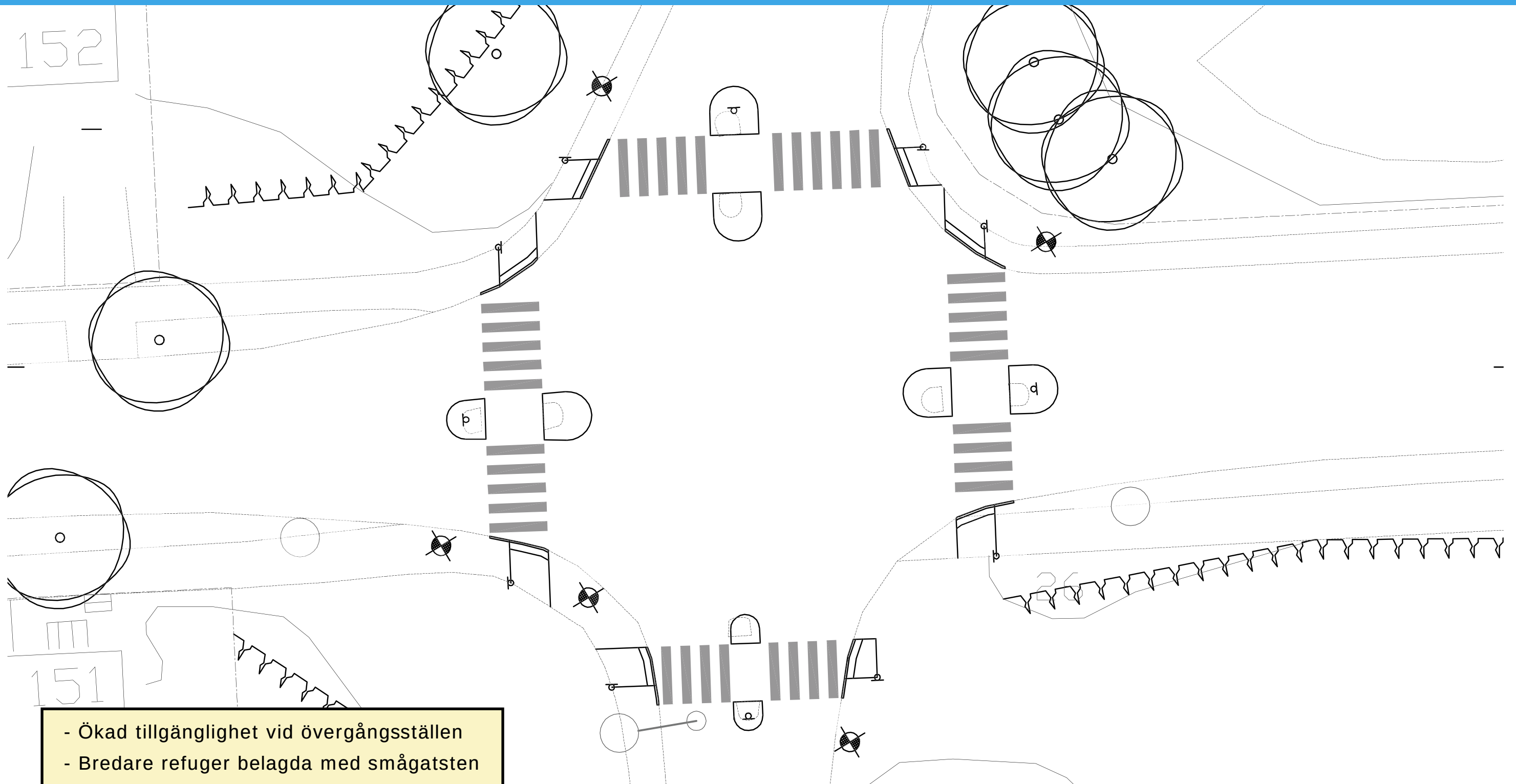
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Övergångsställe med upphöjd platta
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

STUGVÄGEN



- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning
- Gångpassage vid tvärgata

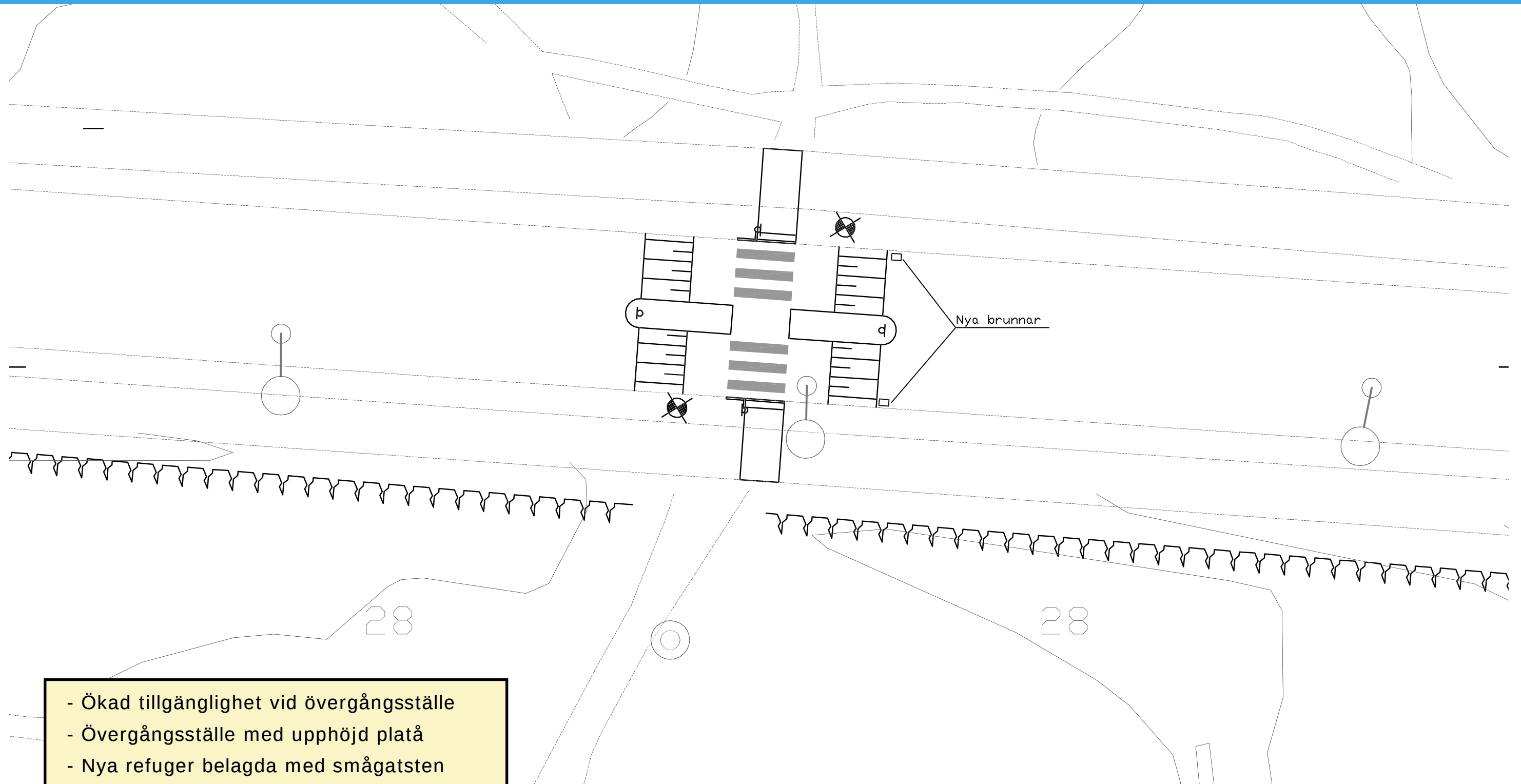
ABRAHAMSBERGSVÄGEN



- Ökad tillgänglighet vid övergångsställen
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

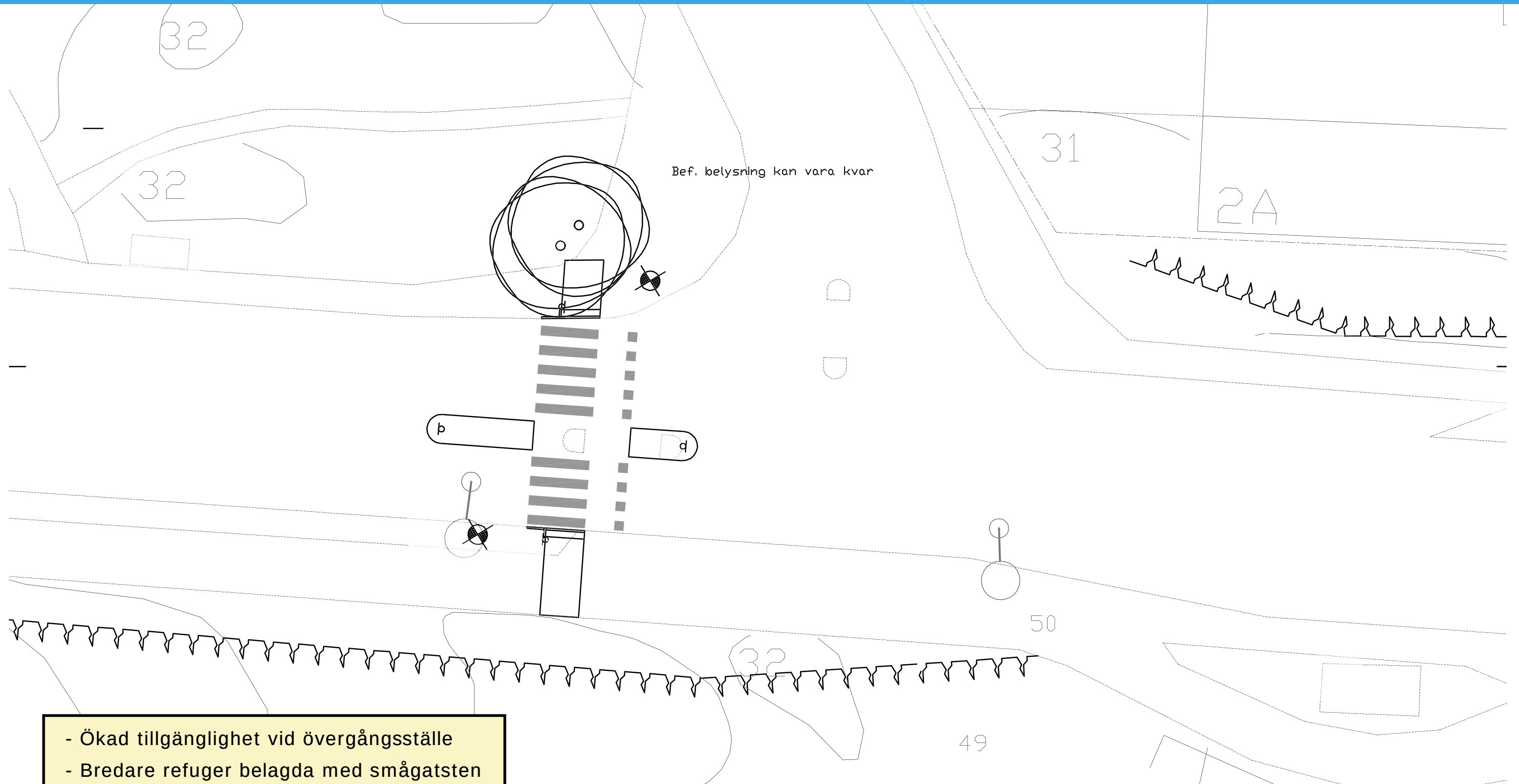
PÅ STRÄCKA

MELLAN ABRAHAMSBERGSVÄGEN OCH GRUNDLÄGGARVÄGEN



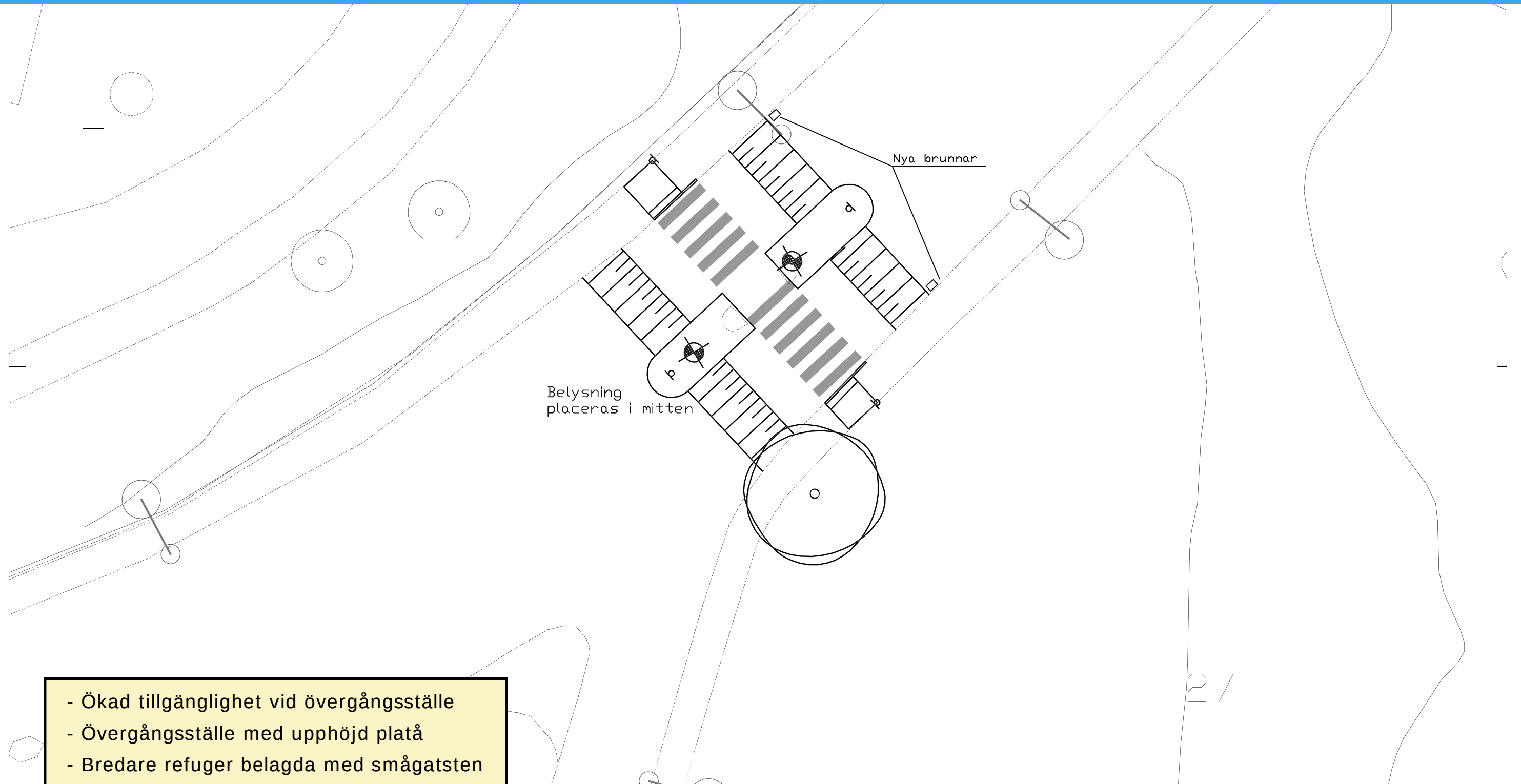
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Övergångsställe med upphöjd platta
- Nya refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

GRUNDLÄGGARVÄGEN



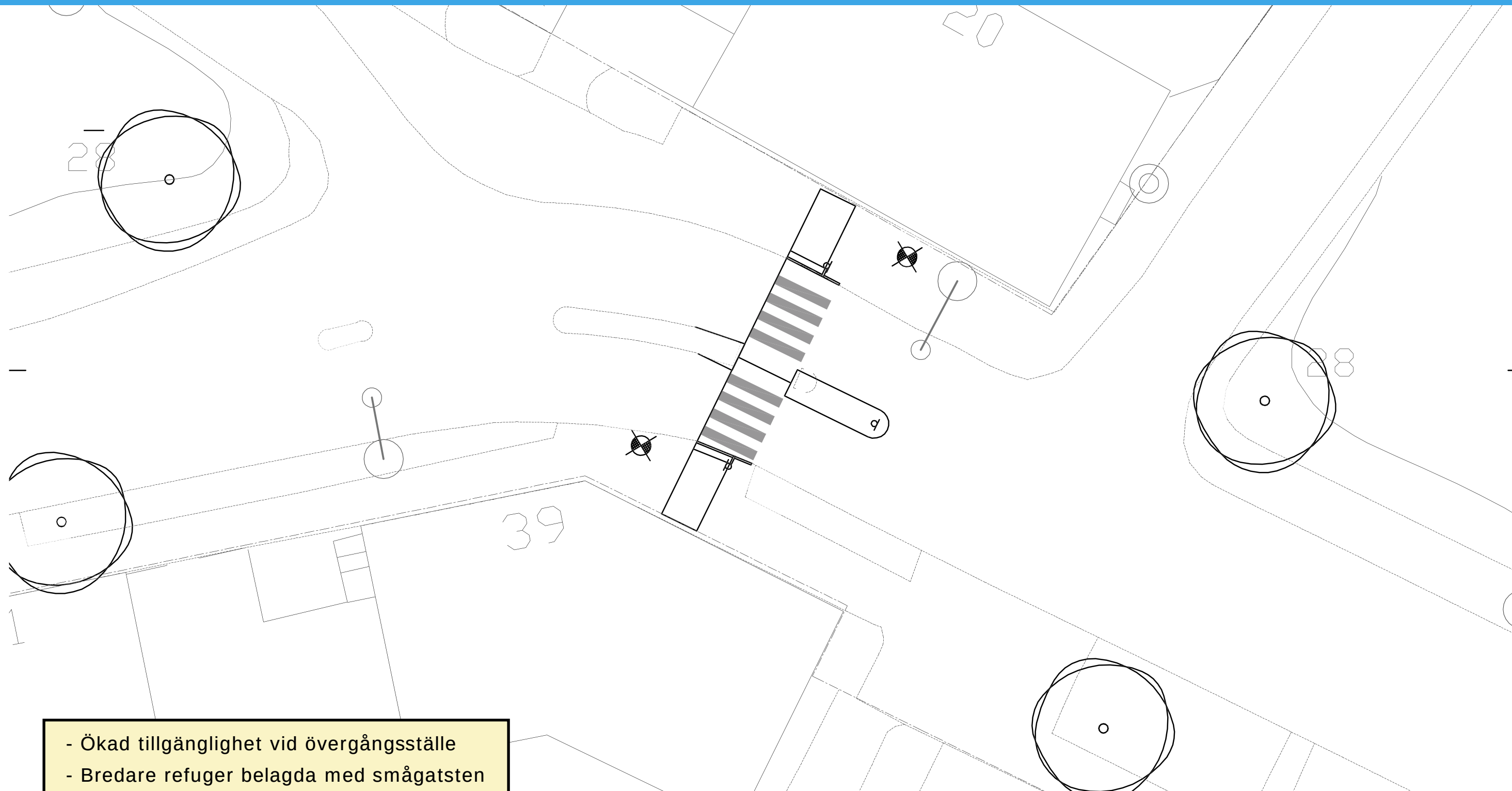
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

SVEDJEVÄGEN



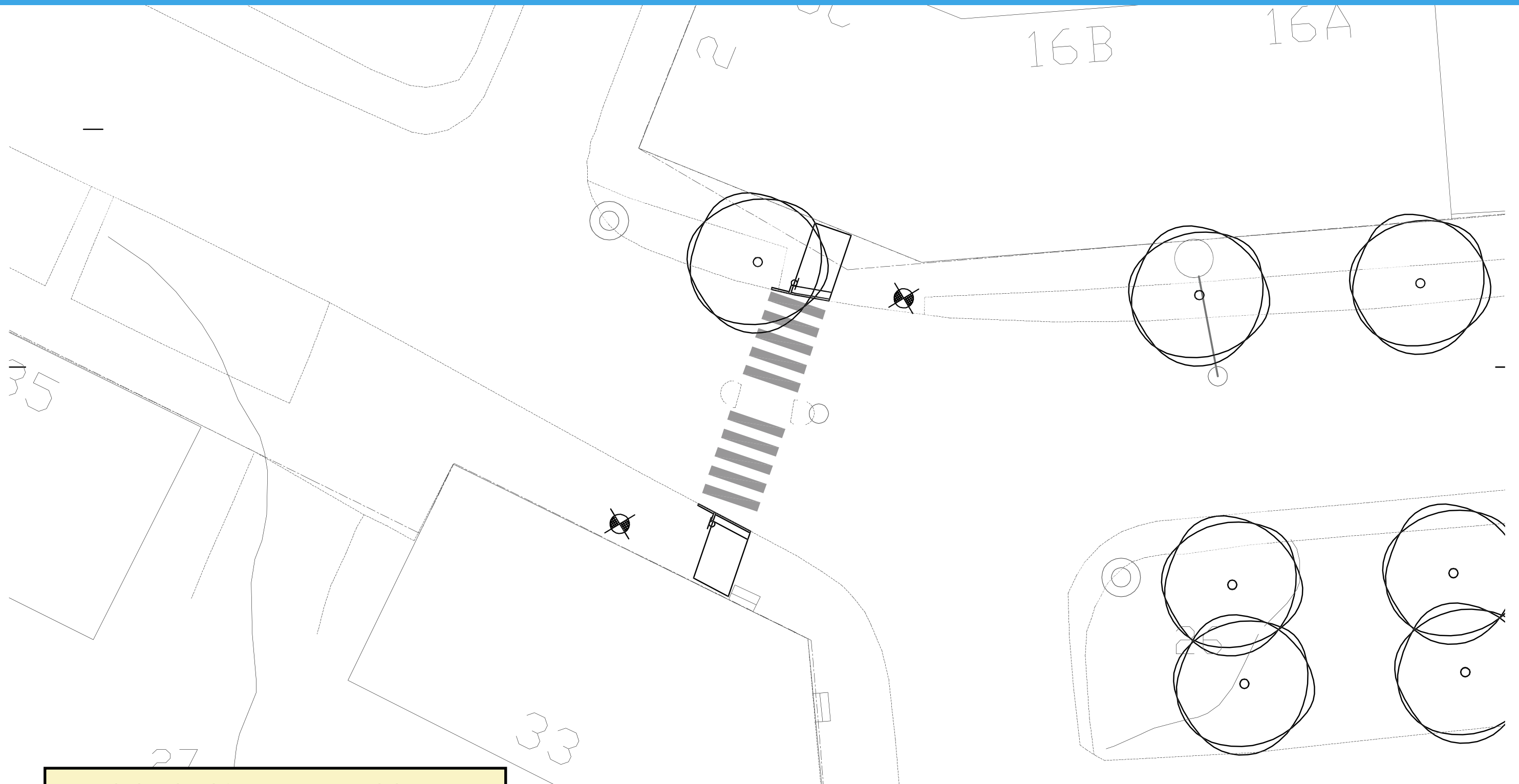
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Övergångsställe med upphöjd platta
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

MOSSVÄGEN



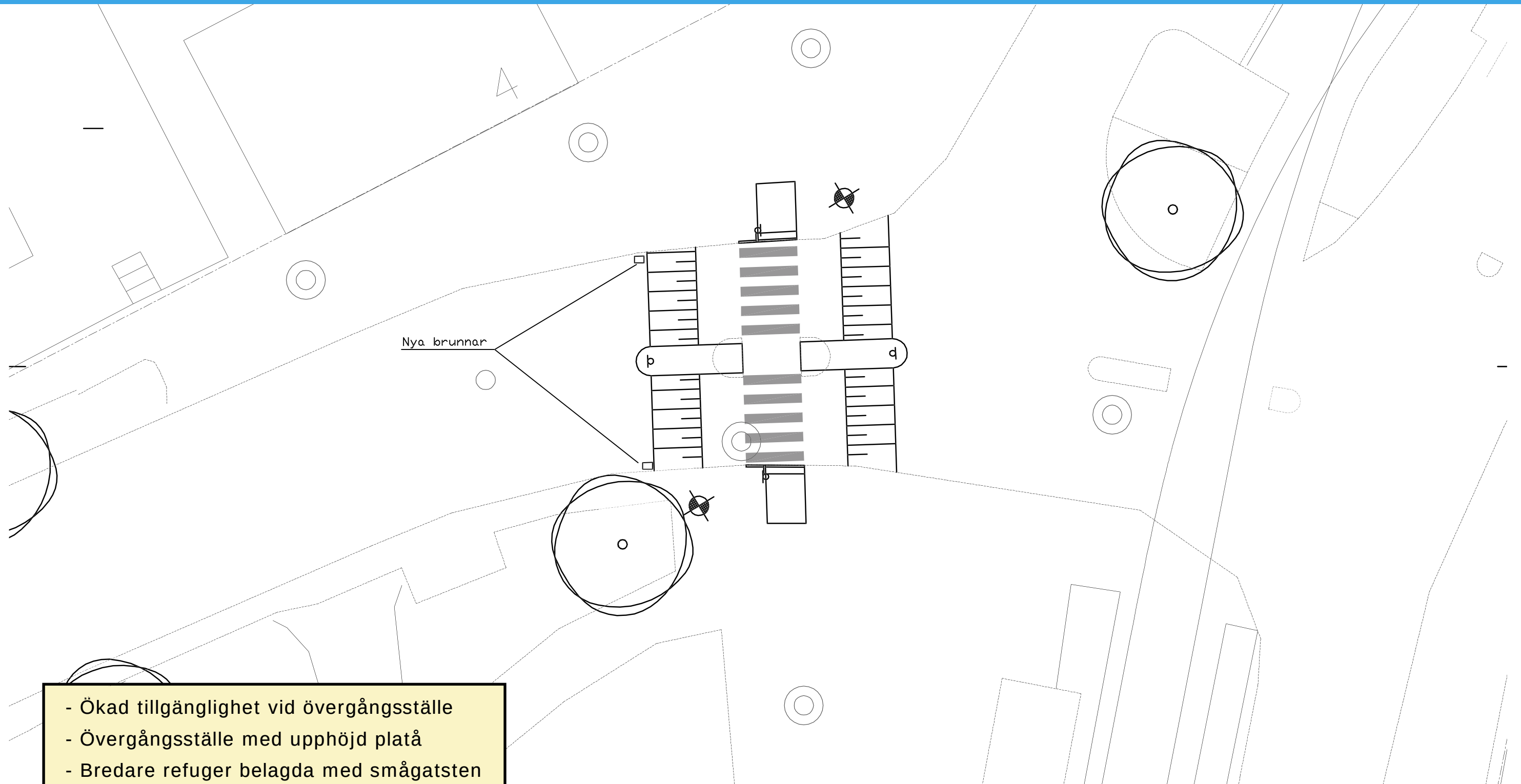
- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

ASPLUNDSVÄGEN



- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning

ALVIKSVÄGEN



- Ökad tillgänglighet vid övergångsställe
- Övergångsställe med upphöjd platå
- Bredare refuger belagda med smågatsten
- Ny belysning i form av "CrossLight"
- Förbättrad skyltning och ny målning