



Mats Cronqvist
Avfall
08-508 465 51
mats.cronqvist@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-09-16

INRIKTNINGSÄRENDE FÖR AVFALLSTAXA 2009

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag till ny taxa för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2009, i enlighet med detta inriktningsärende

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Mats Cronqvist

Sammanfattning

Stockholms stad har enligt miljöbalken rätt att ta ut avgifter för att täcka de kostnader staden har för att uppfylla sitt lagstadgade renhållningsansvar för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall. Inriktningsärendet fastställer de principer som ska gälla vid Trafikkontorets arbete med att ta fram ett förslag för avfallstaxa för år 2009.

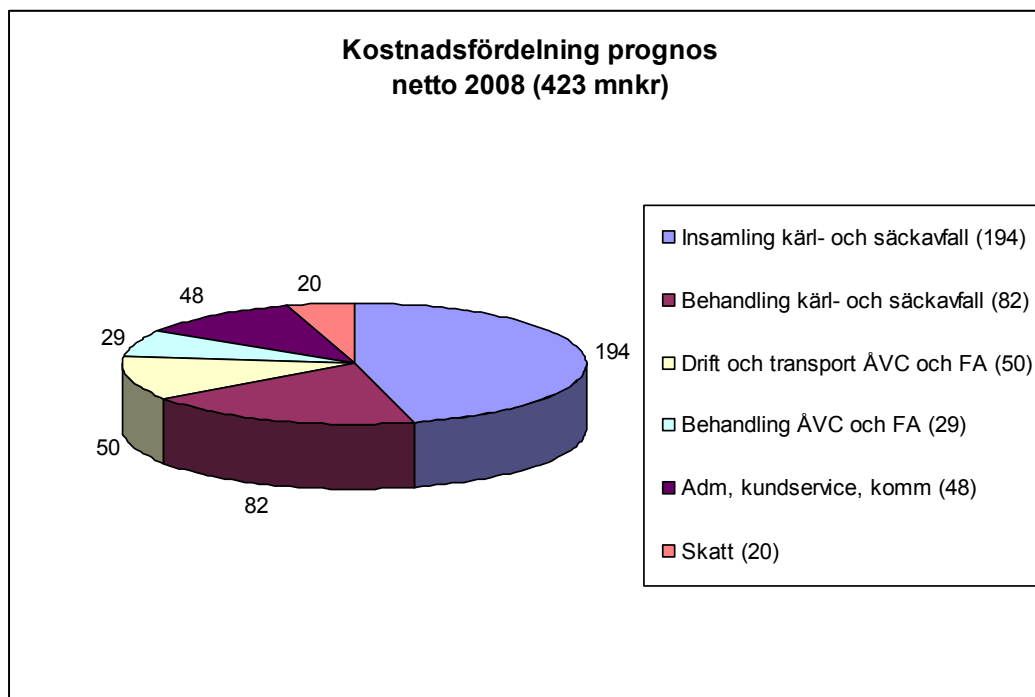
Bakgrund

Stockholms stad har enligt miljöbalkens (SFS 1998:808) 27 kapitel §§ 4-6 rätt att ta ut avgifter för att täcka de kostnader staden har för att uppfylla sitt lagstadgade renhållningsansvar för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall.

Avgifterna får tas ut på ett sådant sätt att återanvändning, återvinning eller annan miljöanpassad avfallshantering uppmuntras. Avgiften ska betalas enligt den taxa som kommunfullmäktige antar.

Enligt kommunallagen (SFS 1991:900) gäller självkostnadsprincipen för stadens hämtning av detta avfall. Självkostnadsprincipen innebär att verksamhetens kostnader och intäkter ska gå jämt upp inom en skälig tidsperiod. Enligt praxis gäller även likställighetsprincipen, vilket innebär att avfallslämnarna ska vara likställda när det gäller rättigheter och skyldigheter gentemot kommunen. Samma avgift ska tas ut för samma prestation.

Nuvarande avfallstaxa används tillsammans med utveckling av insamlingssystem och information som ett styrmedel för att uppnå avfallshanteringsens mål. Taxan är differentierad och ska stimulera minskade avfallsmängder, minskade transporter och god arbetsmiljö. Taxan består idag av tre delar, en grundavgift, en insamlingsavgift och en behandlingsavgift. Dessa redovisas i taxedokumentet som basabonnemang, tilläggsabonnemang för hämtförhållanden och tilläggsavgift för dragavstånd och hämtfrekvens.



I Trafikkontorets ”Underlag för budget 2009 och inriktning för åren 2010 och 2011” (TRN 2008-04-15, § 7) beräknas att kostnaden för avfallsverksamheten kommer att öka med 30,5 mnkr år 2009, med 26,1 mnkr år 2010 och med ytterligare 19,8 mnkr år 2011.

De redovisade kostnadsökningarna beror främst på ökade kostnader för insamling och behandling av hushållsavfall samt för etablering av ny återvinningscentral. Då det ej är troligt att driftstart av återvinningscentralen kommer att ske under 2009 förskjuts driftskostnaderna framåt i tiden. För år 2009 innebär det att kostnaden minskar med 10 mnkr.

För att täcka tidigare och kommande kostnadsökningar föreslogs i den av Trafik- och renhållningsnämnden antagna flerårsbudgeten att det totala taxeuttaget för år 2009 höjs med 13 %. För åren 2010 och 2011 föreslogs en höjning på 6 respektive 4 %. Med de redovisade lägre kostnaderna för år 2009 föreslår kontoret istället en 11 % ökning. För år 2010 föreslås en 8 % höjning, detta för att taxeuttaget ska bibehållas på tidigare föreslagen nivå om 481,9 mnkr.

Taxeuppräknningen de senaste åren har medfört en successiv reducering av fonderat kapital. Enligt prognos tertial 2 beräknas fonden öka till 24,0 mnkr vid utgången av år 2008. Kontoret föreslår dock att tidigare beslutat uttag för 2009 omfattande 1,6 mnkr kvarstår. Resterande del av fonden kan bli att komma att behövas till sluttäckning av gammal deponi vid Lövsta ÅVC.

Budget	2008	2009	2010	2011
Taxa	-401,3	-444,2	-481,9	-501,7
Taxeökning %	13 %	11 %	8 %	4%
Ingående fond	45,3	21,3	19,7	19,7
Fonduttag	24,0	1,6	0,0	0,0
Resterande fond	21,3	19,7	19,7	19,7

Trafikkontorets synpunkter

I arbetet med avfallstaxan för år 2009 har trafikkontoret att ta hänsyn till gällande mål för stadens avfallshantering. Taxan beräknas med utgångspunkt att de avgifter som debiteras ska motsvara de kostnader staden har för det lagstadgade renhållningsansvaret.

Trafikkontoret gör bedömningen att en självfinansierad taxa fullt ut för samtliga abonnemangstyper inte är möjlig att genomföra. Ska stadens insamlingsmål, som är antagna i flerårsbudgeten, för utsorterat matavfall kunna uppnås anser kontoret att en viss subventionering är nödvändig. För utsorterat matavfall föreslås taxan



kvarstå på 2008 års nivå. Taxesubventionen för matavfallet beräknas uppgå till 0,3 mnkr, vilket motsvarar för övriga avfallsslag att taxan höjs med 0,06 %. Vid införande av nya hämtsystem som t.ex. markbehållare eller i de fall där särskild miljöhänsyn måste tas vid val av system kan också en viss subventionering vara aktuell.

Kontoret kommer också att utvärdera behovet av ytterligare nya abonnemangstyper.

Generellt kommer avgifterna att höjas med 11 %. För att premiera maskinell hämtning kommer denna höjas med 9 %, vilket bekostas av en ökning för säckabonnemang med 13 %. Tilläggsavgifter för särskilda hämtförhållanden t.ex. täta hämtintervall och gångavstånd kommer att finnas kvar. För abonnemang med gångväg längre än 50 meter samt abonnemang med hämtningsfrekvens 5 gånger per vecka föreslår kontoret att dessa höjs något mer än den generella ökningen

Tidsplan

För att taxan ska börja gälla från och med 1 januari 2009 gäller följande tidsplan.

Datum	Aktivitet
080916	Beslut inriktningsärende i TRN
081014	Beslut "Avfallstaxa 2009" TRN
081201 eller 081215	Beslut "Avfallstaxa 2009" KF
090101	Taxa 2009 börjar gälla

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag för avfallstaxa för 2009 i enlighet med detta inriktningsärende.

Slut

Bilaga Taxa 2008