

X

 **Vägverket**

T2008-360-02629-1
360

Se sändlista
08-07-18

Avslutad

Ink. 2008-07-14

Dnr: 314-1847/2008
Till: RT

Byrå/
Enhet *dm*

Sign *Ulla Alm*

REMISS 1(4)
Datum: 2008-07-08
Beteckning: TR10 A 2008:62567
Ert datum:
Er beteckning:

Förslag till vägverkets föreskrifter om lokala trafikföreskrifter m.m.

Bifogande författningsförslag och denna konsekvensutredning översänds för yttrande. Senast fredagen den 1 september 2008 skall yttrandet vara Vägverket tillhanda. Ett exemplar av yttrandet får gärna sändas via e-post, registrator@vv.se.

Bakgrund till föreskrifterna

Vägverket har meddelat föreskrifterna (VVFS 1999:164) om lokala trafikföreskrifter m.m. Föreskrifterna innehåller bland annat förslag till utformningar av lokala trafikföreskrifter, föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) och undantag från utmärkningsskyldighet. Föreskrifterna är anpassade till trafikförordningen och vägmärkesförordningen (1978:1001), vilken upphävdes genom vägmärkesförordningen (2007:90). Samtidigt med den nya vägmärkesförordningen gjordes stora ändringar i trafikförordningen. Med anledning av detta har Vägverket sett över föreskrifterna om lokala trafikföreskrifter m.m.

Vägverkets föreskrifter

Vägverket har i 13 kap. 7 § trafikförordningen bemyndigande att meddela föreskrifter för frågor i trafikförordningen som inte avser trafikövervakning på motorvägar och motortrafikleder. Inom sitt verksamhetsområde kan verket meddela allmänna råd.

Föreskrifterna har i stort samma uppläggning som föreskrifterna (VVFS 1999:164) om lokala trafikföreskrifter m.m. I förslaget har föreskriftstext indelats i paragrafer och allmänna råd i punkter.

De föreslagna föreskrifterna är fylligare än de nuvarande.

Föreskrifterna avses innehålla rekommendationer om uttryck för trafikantgrupper och fordonsslag. I fråga om trafikantgrupper har tagits upp grupper som nämns i trafikförfattning och i fråga om fordonsslag hänvisas till indelningen i fordonsslag i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.



Trafikförordningen i dess nuvarande lydelse ger större utrymme för lokala trafikföreskrifter som innehåller avvikelser från andra lokala trafikföreskrifter. Detta har föranlett att det i förslaget lagts in rekommendationer om utformning av avvikelsebestämmelser då lokala trafikföreskrifter innehåller avvikelser från andra lokala trafikföreskrifter. Avsikten är att det vid behov ska regleras hur de lokala trafikföreskrifterna förhåller sig till varandra.

En strävan har varit att uttryck i trafikförordningen och vägmärkesförordningen ska återkomma i de särskilda trafikreglerna. I förslaget har de särskilda trafikreglerna utformats så att de också ska motsvara vad de vägmärken som används för utmärkning anger. Detta har till exempel medfört att i lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering har lagts in en text som ska motsvara fjärde stycket i de närmare föreskrifterna till vägmärket *E19, parkering* och motsvarande bestämmelse i de närmare föreskrifterna till förbudsmärken avseende uppställning av fordon.

106 af
sid 11
Enligt 2 § lagen (1957:259) om kommuns rätt att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m. kan kommunfullmäktige när de bestämmer grunderna för avgiftsuttag befria rörelsehindrade. Grunden för beräkning av avgifterna behöver omsättas i särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter. Mot bakgrund härav lagts in en rekommendation om utformning av en bestämmelse om avgiftsbefrielse för rörelsehindrade.

I 8 kap. har lagts in rekommendationer om utformning av bestämmelser om ikraftträdande och upphävande. Av en författning ska framgå när den träder i kraft. De föreslagna uttrycken för ikraftträdande motsvarar de som i allmänhet används i författningar. En författning som inte innehåller en tidsbegränsning för sin giltighet gäller i allmänhet tills den uttryckligen upphävs. Avsikten med rekommendationerna är att de begrepp som i andra sammanhang används för upphävande av författningar också ska användas i trafikföreskrifter.

Problembeskrivning

Vägverket har gjort bedömningen att föreskrifterna och de allmänna råden behövs för en enhetlig och korrekt utformning av trafikföreskrifter.

Alternativa lösningar

Vägverket ser inte några alternativ till de föreslagna föreskrifterna och allmänna råden.

Berörda

Föreskrifterna kommer att beröra de som har bemyndigande i trafikförordningen att besluta trafikföreskrifter.

Kostnadmässiga och andra konsekvenser

Föreskrifterna bedöms inte medföra ökade kostnader.

Överensstämmelser med skyldigheter på grund av anslutning till EU

Skyldigheterna på grund av anslutningen till EU påverkas inte av de föreslagna föreskrifterna och allmänna råden. De föreslagna föreskrifterna och allmänna råden påverkar inte uppfyllelsen av skyldigheterna.

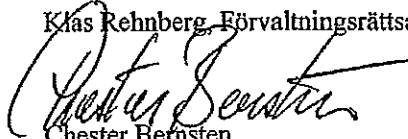
Konsekvenser för företagens konkurrensförutsättningar

Konkurrensen inom vägtransportsektorn påverkas inte av förslaget.

Kontaktpersoner

Chester Bernsten, Trafikavdelningen chester.bernsten@vv.se tel. 0243-75176

Klas Rehnberg, Förvaltningsrättsavdelningen, klas.rehnberg@vv.se tel. 0243-751 48



Chester Bernsten

Trafikavdelningen

Sändlista.

Stockholms kommun
Göteborgs kommun
Malmö kommun
Örebro kommun
Umeå kommun
Växjö kommun
Ragunda kommun
Bodens kommun
Länsstyrelsen i Västerbottens län
Länsstyrelsen i Västmanlands län
Länsstyrelsen i Östergötlands län
Länsstyrelsen i Västra Götalands län
Länsstyrelsen i Örebro län
Länsstyrelsen i Stockholms län
Sveriges kommuner och landsting
Rikspolisstyrelsen
Vägverkets regioner x



**Vägverkets föreskrifter
om lokala trafikföreskrifter m.m.;**

Utkom från trycket
den

beslutade den.

Vägverket föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276).

1 kap. Allmänt

1 § Dessa föreskrifter gäller lokala trafikföreskrifter, föreskrifter enligt 3 kap. 17 § första och andra stycket, 4 kap. 11 § och 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) samt tillkännagivande av sådana föreskrifter.

2 § Bestämmelser om föreskrifter som meddelas av en statlig myndighet finns i lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar och författningssamlingsförordningen (1976:725).

Allmänna råd

1. Föreskrifter och trafikregler bör utformas med hänsyn till innebörden av vägmärken och andra anordningar enligt vägmärkesförordningen (2007:90) om de inte enligt 10 kap. 13 a § trafikförordningen (1998:1276) eller enligt föreskrifter enligt 10 kap. 13 a trafikförordningen är undantagna från utmärkningsskyldigheten.
2. Lokala trafikföreskrifter bör endast beslutas om de särskilda trafikreglerna avviker från trafikregler i trafikförordningen (1998:1276) eller i föreskrifter som har meddelats med stöd av den.
3. Föreskrifter som meddelas av en kommun bör ha likartad utformning som de föreskrifter som meddelas av en statlig myndighet.

2 kap. Utformning av föreskrifter som meddelas av en kommun

Allmänna råd

1. En lokal trafikföreskrift eller annan föreskrift om trafik som meddelas av en kommun bör innehålla
 - rubrik
 - beslutsdatum
 - ingress
 - författningstext
 - ikraftträdandedatum
 - underskrifter
 - eventuella övergångsbestämmelser.
2. Rubriken till en lokal trafikföreskrift bör innehålla namnet på den kommun som har meddelat föreskriften, orden lokala trafikföreskrifter samt en kortfattad beskrivning av vad föreskrifterna avser.
3. Ingressen till en lokal trafikföreskrift bör ange det myndigande på vilket kommunens beslutanderätt grundar sig.
4. Om själva författningstexten inte innehåller någon uppgift om tidpunkten för ikraftträdandet, bör denna anges i en särskild bestämmelse som placeras efter författningstexten.
5. Eventuella övergångsbestämmelser och bestämmelser om upphävande av föreskrifter bör placeras i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna.
6. Upphävande av föreskrifter i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna bör endast avse hel föreskrift i samma ämne. Ska del av föreskrifter eller föreskrifter inom annat ämne upphävas, bör särskilda föreskrifter om ändring av dessa meddelas.

3 kap. Uttryck i särskilda trafikregler i trafikföreskrifter

Allmänna råd

1. Inskränkning till trafikantgrupper enligt 10 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) bör endast användas när inskränkning inte kan göras med angivelse av fordonsslag enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
2. Följande uttryck för trafikantgrupper bör då användas
 - rörelsehindrade som är innehavare av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276),
 - gående,
 - förare av fordon i linjetrafik
 - förare av fordon i taxitrafik eller
 - förare av utryckningsfordon.
3. 3 Fordonsslag bör i de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter anges enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.
4. Förbud bör i de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter anges med uttrycket "får inte".
5. Innehåller särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter avvikelser från andra lokala trafikföreskrifter bör föreskrivas hur föreskrifterna förhåller sig till varandra, enligt nedanstående exempel.

Med avvikelse från(de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter).....

.....med avvikelse från(de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter).....

6. En väg som inte är enskild bör anges med vägnummer, väg 23, gatunamn, A-gatan, eller motsvarande, A-torget. En enskild väg som inte har ett allmänt vedertaget namn bör anges med ändpunkter. Det samma gäller en vägsträcka:

- Den enskilda vägen mellan väg 23 och Talluddens badplats vid Långsjön
- A-gatan mellan B-gatan och C-gatan
- Väg 23 mellan väg 15 och 150 meter norr om väg 15

Samtliga vägar inom ett visst område bör anges med

- kommunbeteckning (*inom X:s kommun*),
- hänvisning till lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område, eller
- kartbilaga, eller
- avgränsning med vägar med vägnummer eller gatunamn, eller
- namn som avser geografiskt tydligt avgränsade områden såsom *Långholmen, Alnön* m.m.

7. Utom tätbebyggt område bör särskilda trafikregler om begränsning till lägre hastighet utformas så att hastighetsbegränsningen inte upphör på kortare avstånd från vägkorsning än som anges nedan.

Om sänkning görs från	bör sänkningen inte upphöra på mindre avstånd från vägkorsning än
60 eller 70 kilometer i timmen	300 meter
80 eller 90 kilometer i timmen	500 meter
100 eller 110 kilometer i timmen	700 meter

4 kap. Utformning av föreskrifter enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen

Allmänna råd

1. Trafikregeln i föreskrifter om den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område enligt 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § Inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

b) x § Inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

c) x § I A-stad inom ett område som framgår av kartbilaga till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

d) x § I A-stad inom ett område som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

5 kap. Utformning av föreskrifter om bärighetsklass

Allmänna råd

1. Föreskrift om bärighetsklass enligt 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § Följande vägar som inte är enskilda i A-stad ska tillhöra bärighetsklass 1

- A-gatan mellan väg 00 och B-gatan
- B-gatan mellan A-gatan och C-gatan
-

b) x § Samtliga vägar som inte är enskilda inom industriområdet *Området* ska tillhöra bärighetsklass 1.

c) x § A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan ska tillhöra bärighetsklass 3

6 kap. Utformning av de särskilda trafikreglerna i lokala trafikföreskrifter

Huvudled, motorväg eller motortrafikled

Allmänna råd

1. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket i trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § Väg 00 ska vara huvudled mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

b) x § A-gatan ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan i B-by.

c) x § Väg 00 ska vara motorväg (motortrafikled) mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

y § Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i motorvägen (motortrafikleden) i följande utsträckning.

Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från 00 meter norr om väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från 00 meter norr om väg 00).

Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 till 00 meter norr om väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till 00 meter norr om väg 00).

Påfartsvägen från väg 00 till den södergående körbanan från 00 meter söder om väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för sydlig färdriktning på motortrafikleden från 00 meter söder om väg 00).

Avfartsvägen från den södergående körbanan till väg 00 till 00 meter norr om väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för sydlig färdriktning på motortrafikleden till 00 meter norr om väg 00).

Gågata eller gångfartsområde

Allmänna råd

2. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 2 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § A-gatan ska vara gågata mellan B-gatan och C-gatan.

b) x § A-gatan ska vara gångfartsområde mellan B-gatan och C-gatan.

c) x § Samtliga vägar inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan ska vara gågata.

d) x § Samtliga vägar inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan ska vara gångfartsområde.

Tättbebyggt område och miljözon

Allmänna råd

3. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 3 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § De områden i kommunen som anges i kartbilagor 1 – X till dessa föreskrifter ska vara tättbebyggt område.

b) x § De områden i kommunen som anges i kartbilagor 1 – X till dessa föreskrifter ska vara miljözon.

c) x § Ett område i X-by avgränsat i norr av *Älven*, i öster av *Sjön*, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara tättbebyggt område.

d) x § Ett område i X-stad avgränsat i norr av *Älven*, i öster av *Sjön*, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara miljözon.

Cirkulationsplats

Allmänt råd

4. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 4 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

x § Motet A-gatan/B-gatan/C-gatan ska vara cirkulationsplats i enlighet med bilaga X till dessa föreskrifter.

Körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

Allmänna råd

5. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 5 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

x § På A-gatan ska körfältet närmast körbanans östra sida, mellan B-gatan och C-gatan vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

Busshållplats

Allmänna råd

6. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 6 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

x § På A-gatans östra sida ska sträckan mellan korsningen med B-gatan och 10 meter norr om B-gatans korsande körbanor vara busshållplats.

y § På väg 000:s östra sida vid korsningen med den enskilda vägen till B-by ska sträckan mellan en punkt 10 meter söder om och 10 meter norr om den korsande körbanan vara busshållplats.

Ändamålsplats

Allmänna råd

7. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 7 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för

- lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
- uppställning av fordon i taxitrafik,
- biblioteksverksamhet,
- på- eller avstigning av skolelever,
- uppställning av ambulans eller
- på- eller avstigning.

Avvikelser från 8 kap. 1 § eller 8 kap. 2 § trafikförordningen

Allmänna råd

8. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 8 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § [Särskild trafikregel om gågata enligt 2 §.] På sträckan får (motordrivna fordon/annat fordonsslag) inte föras för
(y § Förbudet gäller vardagar mellan klockan 00 och 00.)

b) x § [Särskild trafikregel om gågata enligt 2 §.] På sträckan får (motordrivna fordon) föras även för

c) x § [Särskild trafikregel om körfält för fordon i linjetrafik m. fl. enligt 10 kap. andra stycket 5 trafikförordningen.] Fordon i taxitrafik får föras i körfältet.

Förbud mot trafik med fordon

Allmänna råd

9. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 9 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får fordon inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

b) x § På A-gatan (mellan B-gatan och 20 meter norr om B-gatan) får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras i nordlig riktning. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

c) x § På A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

(y §

Motordrivna fordon får dock föras på vägen om det behövs för

1. linjetrafik eller taxitrafik

2. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,

2. transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,

3. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen,

4. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen.

5. parkering på den anordnade parkeringsplatsen (garage eller liknande) på A-gatan eller

6. service-, underhålls- reparations-, byggnads-, anläggnings-, och liknande arbete

d) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får tung lastbil inte föras.

(y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.)

e) x § På cykelbanan på västra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får moped klass II inte föras.

f) x § I området *Ufflykten*, områdets närmare utsträckning framgår av bilagan till dessa föreskrifter, får motordrivna fordon inte föras.

(y § Förbudet gäller inte färd med terrängskoter på allmän skoterled. Förbudet gäller inte färd enligt kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om mellan parkeringsplatsen och *Sjön*

(z §

Andra motordrivna fordon får föras inom området om det behövs för

1. linjetrafik eller taxitrafik
2. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande inom området,
3. transporter av gods eller boende till eller från adress inom området eller
6. service-, underhålls- reparations-, byggnads-, anläggnings-, och liknande arbete

Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning

Allmänna råd

10. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 10 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster (höger) (vändas på väg, U-sväng).

(y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik).

b) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig (sydlig) färdriktning föras endast rakt fram eller åt höger (vänster).

(y § Påbudet gäller mellan klockan 00 och 00).

c) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon föras endast i nordlig riktning.

d) x § På cykelbanan på A-gatans norra sida mellan B-gatan och C-gatan får cykel och moped klass II föras endast i västlig riktning.

e) x § Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen *Oasen* i södra anslutningen mot A-gatan.

(y § Förbudet gäller även ledande av moped och motorcykel. Förbudet gäller i övrigt inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).)

f) x § Från parkeringsplatsen *Oasen* får fordon inte föras in på A-gatan i norra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

g) x § Från korsningen mellan A-gatan och B-gatan får fordon inte föras in norrut på A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

Förbud mot omkörning

Allmänna råd

11. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 7 § andra stycket 11 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan mellan 00 meter norr B-gatan och 00 meter norr därom får förare inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

(y § Förbudet gäller inte omkörning av traktor och motorredskap).

b) x § På väg 00 mellan 00 meter norr väg 00 och 00 meter norrut får en förare av tung lastbil (i nordlig färdriktning) inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande

Allmänna råd

12. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 12 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § Förare av fordon på A-gatan som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

b) x § Förare av fordon på A-gatan har stopplikt före infart på B-gatan.

c) x § Förare av fordon på A-gatans körfält för färd rakt fram och för sväng till vänster som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

d) x § Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare i samtliga tillfarter stopplikt före infart i korsningen.

e) x § Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare i samtliga tillfarter väjningsplikt mot fordon från övriga tillfarter.

f) x § Förare av fordon på

- A-gatan
- B-gatan
- enskilda vägen mellan väg 00 och Bondby

har stopplikt före infart på väg 00.

Stopplikt i järnvägs korsning

Allmänt råd

13. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 13 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

x § Förare av fordon på enskilda vägen E har stopplikt före järnvägs korsningen 00 meter norr om B-gatan.

Avvikelse från bestämmelser om hastighet från 3 kap. 17 § första stycket.....

Allmänna råd

14. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 14 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan mellan 00 meter norr om B-gatan och 000 meter norr om B-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

(y § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17.)

b) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

c) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan på körbanan för västlig färdriktning får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

d) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan i höger körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

e) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan i höger körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

f) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon, inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § På A-gatan mellan C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än 000 kilometer i timmen.

Begränsning till lägre hastighet än som följer av.....

Allmänna råd

15. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 15 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

(y § Förbudet gäller den 1 maj – den 31 augusti).

Jmf 4:18 a § första stycket Trf

b) x § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 (i trafikplats x enligt vägverkets föreskrifter (VVFS 0000:00) om) och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

c) x § På väg 00 på körbanan och vägrenen för färd i västlig riktning mellan 00 meter söder om påfartsvägen från väg 00 och 00 meter norr om avfartsvägen till väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

d) x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon i höger körfält i färdriktningen och vägrenen intill körfältet inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

(Fordon i övriga körfält får inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.)

Stannande och parkering

Allmänna råd

16. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 16 trafikförordningen (1998:1276) bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte stannas eller parkeras.

(y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik som stannas för på- eller avstigning vid hållplats).

b) x § På A-gatans östra sida från B-gatan och 00 meter norrut får fordon inte stannas eller parkeras.

c) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

(y § Förbudet gäller

- vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 00 och 00,
- vardagar före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och
- sön- och helgdagar mellan klockan 00 och 00.)

d) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan (gränsgatorna ingår inte) får fordon (tunga lastbilar, traktorer och motorredskap) inte parkeras.

(z § Förbudet gäller vardagar mellan klockan 00 och 00.)

å) Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

e) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan ...(gränsgatorna undantagna) får fordon inte

parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

(y § Förbudet gäller inte enskild väg.)

(z § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.)

(å.)

f) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och 00 meter norr B-gata får lastbil inte parkeras. (Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).)

g) x § På den särskilt anordnade vändplatsen på A-gatan får fordon inte parkeras.

h) x § På den särskilt anordnade vändplatsen på A-gatan får fordon inte stannas eller parkeras.

i) x § I och vid korsningen med B-gatan får fordon parkeras på A-gatans östra sida där stannande och parkering är förbjuden enligt 3 kap. 53 § första stycket 2 trafikförordningen (1998:1276).

Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

j) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras mellan klockan AA och BB vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Mellan klockan BB och AA vardagar utom vardag före sön- och helgdag och vardag före sön- och helgdag och sön- och helgdag får fordon inte parkeras.

y (Övrig tid)

Villkor för parkering

Allmänna råd

17. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 17 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras högst 00 minuter (timmar) i följd. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

(y § Tidsbegränsningen gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.)

b) x § För parkering på (00 markerade platser på) A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan ska avgift erläggas.

(y § Avgiftsplikten gäller vardagar, utom vardag före sön- och helgdag, mellan klockan 00 och 00, vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 samt sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00

(z § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. (7) § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.)

(å § Avgiften är 00 kronor per timme/Avgift enligt taxa A, kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om - - -.)

c) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras under högst 00 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

(y § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.)

d) x § På 00 markerade platser på östra sidan av T-torget får endast sådant fordon som används för befordran av rörelsehindrad med särskilt parkeringstillstånd/ parkeras.

e) x § På 00 markerade platser på östra sidan av T-torget får endast personbil (tung lastbil/ buss/ motorcykel) parkeras.

Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng

Allmänt råd

18. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 18 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd på leden mellan A-byn och B-byn över kalfjället under mör-

ker om ljusförhållandena på grund av månsken ändå är tillräckliga för att färden ska kunna ske säkert.

Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller

Allmänna råd

19. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 19 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan (väg 00) mellan B-gatan och C-gatan (A-by och B-by) får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket (boggitrycket, trippelaxeltrycket eller bruttovikten) 00,0 ton överskrids.

b) x § På A-gatan (väg 00) mellan B-gatan och C-gatan (A-by och B-by) får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om

- axeltrycket 00 ton,
- boggitrycket 00 ton,
- trippelaxeltrycket 00 ton eller
- bruttovikten 00,0 ton

överskrids.

c) x § På bron över Å-ån får motordrivet fordon eller fordonsståg inte föras om bruttovikten 00 ton överskrids.

Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller

Allmänna råd

20. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 20 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonsstågets bredd (längd) lasten inräknad överstiger 0,0 meter.

Trafik med terrängmotorfordon och terrängsläp med avvikelser från förbud om färd på väg

Allmänna råd

21. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 21 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På allmänna vägen 00 mellan 00 meter norr om bron över V-vattnet och 00 meter norrut får terrängmotorfordon och terrängsläp föras den 1 januari–31 mars. (Passagerare får då tas med i fordonen.) (Terrängmotorfordon eller terrängsläp får då inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.)

Andra särskilda trafikregler

Allmänna råd

22. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § andra stycket 22 trafikförordningen (1998:1276), bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan är gångtrafik (ridning) förbjuden.

b) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får buss föras även till höger (vänster) om påbudsmärke som anger att fordon ska föras till vänster (höger) om märket.

c) x § På den särskilt anordnade vintervägen över S-sjön vid S-sundet får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än 00 meter.

d) x § Förare av fordon i västlig färdriktning på A-gatan mellan B-gatan och C-gatan har väjningsplikt mot mötande fordon och får inte passera sträckan om det inte kan ske utan att mötande fordon hindras.

Föreskrifter om transport av farligt gods

Allmänna råd

23. Särskilda trafikregler enligt 10 kap. 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) om förbud mot transport av farligt gods, bör utformas enligt följande.

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

(y § Förbudet gäller inte trafik med fordon som transporterar gods för på- eller avlastning på vägsträckan.)

b) x § Inom ett område som anges på kartbilaga 0 får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

c) x § På parkeringsplatsen A får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte parkeras.

7 kap. Särskilda trafikregler genom föreskrifter i samband med trafikövervakning, väghållningsarbete m.m.

Allmänna råd

1. Särskilda trafikregler i samband med trafikövervakning, väghållningsarbete m.m. bör i tillämpliga delar utformas enligt de allmänna råden i 6 kap.

8 kap. Bestämmelser om ikraftträdande och upphävande

Allmänna råd

1. Bestämmelser om ikraftträdande bör placeras i en särskild bestämmelse efter övriga trafikregler skild från det föregående med ett vågrätt streck.

x § På A-gatan

Dessa föreskrifter träder i kraft den dd månadsnamn åååå.

2. Ska nya föreskrifter upphäva gamla om samma ämne eller som har nära samband med de nya föreskrifterna bör de upphävas genom den nya författningen.

x § x § På A-gatan

Dessa föreskrifter träder i kraft den dd månadsnamn åååå, då föreskrifterna (..... åååå...) om på A-gatan ska upphöra att gälla.

I andra fall bör föreskrifter upphävas genom en särskild upphävandeförfattning där ingressmeningen binds ihop med själva författningstexten

Aby kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § x punkt trafikförordningen (1998:1276) att kommunens lokala trafikföreskrifter om ska upphöra att gälla vid utgången av mm åååå.

9 kap. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen

Allmänna råd

1. Föreskrifter enligt 10 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) bör utformas såsom motsvarande lokala trafikföreskrifter.

a) x § Vid vägarbetet <bestämning, diarienummer för upphandlingsobjekt eller liknande> mellan A-by och B-by på väg 00 från 200 meter öster om den sträcka som ska beläggas under dygnet till 200 meter väster om sträckan får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen när belägningsarbetet pågår.

b) x § Vid vägarbetet <bestämning, diarienummer för upphandlingsobjekt eller liknande> mellan A-by och B-by på väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än

1. 70 kilometer i timmen från 200 meter öster om den sträcka som ska beläggas under dygnet till 200 meter väster om sträckan
2. 50 kilometer i timmen där belägningsarbetet pågår på den sträcka som ska beläggas under dygnet.

10 kap. Undantag från utmärkningsskyldighet

1 § Utmärkning behöver inte ske av särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter

- a) om förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss vikt inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant, 12 m
- b) om hur avgift för parkering ska betalas eller andra liknande föreskrifter,
- c) att ett förbud mot parkering på samtliga vägar inom ett område endast gäller på allmän plats,
- d) att ett förbud mot parkering på samtliga vägar inom ett område på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer inte gäller enskild väg,

- e) om befrielse från avgiftsplikt för parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera,
- f) om avvikelser från bestämmelserna i 5 kap. 1, 4 eller 5 § trafikförordningen,
- g) om var gårdsgata upphör om det ändå tydligt framgår att den upphör,
- h) om undantag för fordon i linjetrafik att stanna för på- eller avstigning vid hållplats på sträcka med förbud att stanna eller parkera fordon.
- i) som meddelats för den 1 juni 2007, som motsvarar andra meningen i de närmare föreskrifterna till vägmärke 1.3.11 början på körfält för fordon i linjetrafik m.fl. i 22 § vägmärkesförordningen (1978:1001).

2 § När vägkorsning, gräns för tätbebyggt område eller motsvarande är start- eller slutpunkt för

- 1. hastighetsbegränsningar och föreskrifter om högsta tillåten hastighet enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276),
- 2. föreskrifter om bärighetsklass 2 eller 3 enligt 4 kap. 11 § trafikförordningen,
- 3. särskilda trafikregler som meddelats genom lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap 1 § trafikförordningen,
- 4. särskilda trafikregler som meddelats genom föreskrifter enligt 14 § trafikförordningen.

får utmärkning ske genom att vägmärkena placeras på ett med hänsyn till 2 kap. 7 § fjärde stycket vägmärkesförordningen (2007:90) och förhållandena på platsen lämpligt avstånd från start- eller slutpunkten. Avståndet ska vara så litet som möjligt och inte större än att det tydligt framgår varifrån trafikregeln gäller. Avståndet får inte överskrida 40 meter.

11 kap. Tillkännagivande

1 § Föreskrifter som enligt 10 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) tas in i liggaren behöver inte anges med utgångspunkt i vägbeteckning, gatunamn eller annan benämning om det ändå är enkelt att finna föreskrifterna med utgångspunkt från vägbeteckning, gatunamn eller annan benämning.

Dessa föreskrifter träder i kraft den dd månadsnamn åååå, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:164) om lokala trafikföreskrifter m.m. ska upphöra att gälla.

Föreskrifterna i 9 kap. 2 och 3 §§ de gamla föreskrifterna ska tillämpas till ikraftträdandet av förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter.

INGEMAR SKOGÖ

Anders Lundquist