

T2008 - 330 - 02376:1
330

08 -06 -17

Avslutat

Avdelning TP

Byrå/Enhet

Handläggare

Sign



Skrivelse om underlagsmaterial till trafiknämnden avseende utbyggnad av "Tvärbana city"

Att få en utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholm är nödvändigt både mot bakgrund av den kraftigt ökande befolkningmängden i staden samt utifrån betydelsen av att minska miljöbelastningen i trafiksystemen. De satsningar som bör ske är sådana där transportkapaciteten ökar i god relation till kostnaderna för de investeringar som görs. Lösningarna får självklart inte innebära att till exempel annan kollektivtrafik eller nyttotrafik lider skada av investeringarna. Sådana frågeställningar skall normalt sett redas ut *innan* beslut tas eller löften ges om investeringar.

I detta fall gällande "*avsiktsförklaring avseende utbyggnad av Tvärbana City - stadsspårväg i Stockholm*", som Förvaltningschefen på Trafikkontoret skrivit under på Finansborgarrådets uppdrag, tillsammans med den verkställande direktören för SL, så finns varken någon projektering eller något underlag som redovisar tekniska förutsättningar eller framkomlighets- och trafiksäkerhetsfrågor. Det är mycket ovanligt att en fråga hanteras på detta sätt, att varken den ansvariga nämnden eller det ansvariga borgarrådet har fått ta del av något underlagsmaterial i en sådan viktig investeringsfråga, innan offentliga löften om byggnation ges. Ett löfte som även förbinder förvaltningschefen till den trafiknämnd vars funktion uppenbarligen blivit helt överspelad i detta ärende.

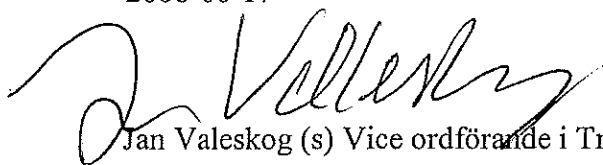
Det vore utmärkt om det är tekniskt, trafiksäkerhetsmässigt och ur ett framkomlighetsperspektiv är möjligt och lämpligt att bygga en "Tvärbana City", som projektet har döpts till. Problemet är att faktaunderlaget hittills helt saknas.

Denna hantering riskerar att i onödan underminera trovärdigheten i det kommande projektet. Att tvinga förvaltningschefen på trafikkontoret att i förtid skriva under en sådan överenskommelse, som i sin tur sedan har skyldighet att till trafiknämnden lämna ett sakligt underlag på en rad kritiska frågor, riskerar att undergräva trovärdigheten i det underlagsmaterial som skall lämnas till trafiknämnden i höst.

Vi anser därför att fristående konsulter omgående bör engageras i projektet för att antingen genomföra studien eller ge en "second opinion" på det material om bland annat teknik, framkomlighet och trafiksäkerhet som i höst skall lämnas till nämnden. Projektet är alltför strategiskt och viktigt för att spontana politiska utspel och "ministerstyre" på förvaltningarna, framför ett sakligt utredningsunderlag, skall få avgöra en utbyggnad av spårvagnar i Stockholms innerstad.

Mot denna bakgrund begär vi alltså att förvaltningen inför den tekniska bedömningen och inför studierna av bland annat framkomlighets- och trafiksäkerhetsfrågor också anlitar utomstående konsulter i projektet.

2008-06-17

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jan Valeskog', written over the printed name.

Jan Valeskog (s) Vice ordförande i Trafiknämnden