



Datum
2008-05-12

Bilaga 1

Vår referens
Henrik Engström
08-686 3906
henrik.engstrom@sl.se

Dnr: SL-2008-1534
SL-2008-1535

Förslag på trafikförändringar 2009

Nedan beskrivs kortfattat de trafikförändringar SL överväger inför 2009. Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i augusti 2009, om inte annat anges.

SL planerar även för förändringar som ligger längre fram i tiden, men dessa tas inte upp som konkreta förslag i detta dokument. SL tar dock gärna emot synpunkter på trafikförändringar även längre fram än 2009. Denna typ av förändringar är vanligtvis relativt omfattande och diskuteras på separata samråd med kommunerna. SL har också intentionen att ha en tät dialog med kommunerna angående kollektivtrafiken och dess förutsättningar.

SL ber också trafikentreprenörerna att komma med förslag/justeringar på trafikförändringar. Dessa kommer in nu under våren och sommaren, varför vi återigen vill poängtera att de förändringar som beskrivs nedan enbart är förslag. Det kan av olika skäl både tillkomma och försvinna objekt ur listan nedan. Den slutliga sammanvägningen av vilka åtgärder som bäst tillgodoser aktuella resbehov i länet och som samtidigt effektivast leder i riktning mot SLs övergripande mål görs i SL-styrelsens beslut om budget i december.

Allmänt

SL ser kontinuerligt över all trafik, men kanske speciellt den direktbusstrafik som infördes med anledning av ökat resande efter Stockholmsförsöket och införandet av trängselskatt under 2007. Syftet med översynen är att anpassa utbudet till efterfrågan.

Satsningen på att erbjuda resenärer sittplats på bussar som trafikerar sträckor med en tillåten hastighet över 70 km/h fortsätter även under 2009. Statistik från vinterns trafik kommer att behandlas under sommaren varefter förslag på förändringar kommer under hösten. Förslagen kommer även att beröra övriga linjer där trängseln idag upplevs som stor.

En översyn av trafiken till Arlanda, och mellan Arlanda och närliggande områden, kommer att göras under sommaren/hösten 2008. I översynen kommer både buss- och tåglösningar att studeras. Syftet med översynen är att skapa bättre möjligheter till arbetspendling till och från Arlanda under dygnets alla timmar, samt att på sikt verka för en minskning av vägtrafikens andel av utsläppen vid och i närheten av Arlanda.

Postadress
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Besöksadress
Lindhagensgatan 100
☞ Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 48 Stockholm

Telefon vx
08-686 1600
Fax
08-686 1606

E-post
registrator@sl.se
Internet
sl.se

Bankgiro
5215-0384
Piusgiro
536 36-7
Org.nr
556013-0883



Datum

2008-05-12

Spårtrafik

Tunnelbanan

Under år 2009 kommer bygget av Citybanan att börja påverka SL-trafiken. Påverkan på tunnelbanetrafiken sker på två sätt:

- Blå tunnelbanelinje kommer att stängas av under tre fyramånadersperioder 2009, 2011 och 2012 mellan Rådhuset och Kungsträdgården. Detta görs för att kunna ansluta Citybanan till tunnelbanans anläggning vid T-Centralen. Se vidare under rubriken "Blå linjen" nedan.
- Vid Odenplan och T-Centralen samt mellan Slussen och Mariatorget kommer sprängningsarbetena för Citybanan innebära att tunnelbanetrafiken stoppas under 10 minuter två till tre gånger per dag under perioder med början 2009 och sedan för omkring fyra år framåt. Dessutom är planeringen inriktad på att stationerna T-Centralen och Odenplan också stängs under en timme per sprängningstillfälle för på- och avstigande av komfortskäl. Ersättande busslinjer kommer under dessa tillfällen att köras mellan T-Centralen och Slussen, mellan Rådhuset och Östermalmstorg via T-Centralen samt mellan S:t Eriksplan och Odenplan.

Blå linjen

Under perioden 14 juni – 11 oktober 2009 kommer den blå linjen att vara avstängd på sträckan Rådhuset – Kungsträdgården pga arbeten vid T-Centralen för Citybanan. Samtliga tåg vänder vid Rådhuset. Alternativa färdvägar är ersättningsbuss Rådhuset – T-Centralen, grön tunnelbanelinje Fridhemsplan – T-Centralen och förstärkta blåbusslinjer i innerstaden. Även vissa förstärkningar på bussar i förorterna kan bli aktuella. Motsvarande avstängningar är planerade åren 2011 och 2012.

Gröna linjen

Under den blå linjens avstängning Rådhuset – Kungsträdgården under sommaren och hösten (se Blå linjen ovan) kommer antalet resenärer på den Gröna linjen att öka mellan Fridhemsplan och T-Centralen. Kapaciteten kommer att utökas i den mån det är möjligt och innebär bl.a. att linje 17 körs till Åkeshov istället för Odenplan även i lågtrafik.

Under år 2009 kommer försök med att köra 6 tåg per 10 minuter (istället för 5 tåg) under rusningstrafik att genomföras på Gröna linjen.

Röda linjen

Citybanebyggets påverkan på Röda linjen mellan Slussen och Mariatorget enligt ovan. I övrigt inga planerade förändringar.



Datum

2008-05-12

Lokalbanorna

Nockebybanan

För att minska trängseln i tågen föreslås utökning av turtätheten under början och slutet av eftermiddagsrusningen på vardagar samt på lördagsförmiddagar och sena lördagseftermiddagar.

Lidingöbanan

Lidingöbanan föreslås starta morgontrafiken från Gåshaga brygga cirka 30 minuter tidigare på vardagar. Motsvarande trafik på nattbuss linje 291 dras då in.

En utökning av trafiken under sommarhelger undersöks samt eventuellt anpassad trafik under rusningstrafiken på sommaren för bättre passning till tunnelbanan i Ropsten. Det senare skulle innebära att turtätheten i rusningstrafik glesas ut från 15- till 20-minuterstrafik, men att insatståg sätts in under för- och eftersommaren mellan Ropsten och Skärsåtra. Förändringen förutsätter justeringar på de anslutande busslinjerna 201, 203 och 233.

Tvärbanan

För att minska trängseln på Tvärbanan under dagtid vardagar föreslås tågen köras långa (2 vagnar) under hela mellantrafiken.

En utökning av turtätheten föreslås på helgnätter mellan midnatt och klockan ett för att göra turtätheten lika som tunnelbanans.

Roslagsbanan

Under sommaren 2009 kommer Roslagsbanan att vara avstängd mellan Stockholm Östra och Mörby samt mellan Djursholms Ösby och Näsbypark pga omfattande renoveringsarbeten. I samband med dessa slås de nuvarande hållplatserna Universitetet och Mörby ihop till en gemensam hållplats i höjd med tunnelbanan vid Universitetet. Samtliga tåg (utom snabbtågen) föreslås stanna för av- och påstigning vid Universitetets nya hållplats.

Under lördags- och söndagsmorgnar är trafiken gles på Roslagsbanan. Vi föreslår en utökning från 60- till 30-minuterstrafik på sträckorna Österskär – Stockholm Ö och Örnsta – Stockholm Ö.

En utökning av trafiken till Åkersberga på lördagar utreds. Trafiken föreslås köras på motsvarande sätt som under vardagar mellantrafik, dvs 4 tåg i timmen fram till Åkersberga. Två av dessa fyra tåg är snabbare tåg, som inte stannar vid alla stationer.

På några av tågen på Kårstalinjen i den tidiga eftermiddagsrusningen är det trångt. Vi förslår att det införs två nya avgångar från Stockholm Östra till



Datum
2008-05-12

Ormsta respektive Lindholmen. De två avgångar som i dagsläget endast körs till Vallentuna förlängs till Ormsta.

En ny tur från Stockholm Östra till Ormsta förslås natt mot lördagar och söndagar. Därmed upprätthålls 30-minuterstrafik fram till sista avgång.

Kårsta- och Österskärsgrenarna får under 2008 utökad kvällstrafik från Stockholm Östra på vardagkvällar. 20-minuterstrafik upprätthålls fram till klockan 20. Vi ska undersöka om även Näsbyringslinjen ska få motsvarande utökning.

Saltsjöbanan

Inga föreslagna förändringar år 2009.

Pendeltåg

SL har under april månad lämnat in tåglägesansökan hos Banverket för T09 (Tågplanen som gäller 14 december 2008 – 12 december 2009). I samråd med SL och SJ kommer Banverket att genomföra den s.k. Trångsektorsplanen vilket medför justerade avgångstider för ett stort antal av SLs pendeltåg. Trångsektorsplanen är ett steg på vägen att öka kapaciteten på spåren genom de centrala delarna av Stockholm. Antalet möjliga tåglägen kommer att öka från 24 till 28 per timme och riktning, varav pendeltågen får tillgång till 16. För att inte äventyra punktligheten i systemet kommer ökningen av tågtrafiken ske successivt.

SL har i T09 ansökt om följande förändringar jämfört med årets tidtabell. Om inget annat anges införs förändringarna 14 december 2008:

- Förändrade avgångstider för tågen på sträckan Bålsta – Västerhaninge och omvänt enligt Trångsektorsplanen. (Tågen tidigare respektive senareläggs cirka 3 minuter.)
- Ändrade tider för insatstågen, så att de i rusningsriktningen läggs före stomtågen på samtliga linjer. Skip-stop-tågen från Upplands Väsby ersätts av tåg som stannar vid samtliga stationer.
- Uppehållen i Spånga återinförs för insatståg i motriktningen, men är fortsatt indragna i Barkarby, Norrviken, Rotebro, Stuvsta och Tullinge.
- Några av insatstågen (Jakobsberg – Tumba och omvänt) körs under två ytterligare sommarveckor, vilket gör att insatståg körs under sommarveckorna 25, 26, 32 och 33.
- De två snabbtågen från Nynäshamn på morgonen tidigare läggs cirka 10 minuter. Uppehållsmönstret för tågen är inte klart ännu, men troligen dras uppehållen i Hemfosa och Krigslida in, men ett uppehåll i Handen tillkommer. Tågen körs som långa och åtminstone ett av dem körs ända till Upplands Väsby.



Datum
2008-05-12

- Två nya avgångar med lillpendeln Nynäshamn – Västerhaninge införs under morgonrusningen i de lägen som snabbtågen går idag. Detta innebär att det blir fyra tåg i timmen från Nynäshamn mellan klockan 6-7 på vardagar.
- Ett nytt snabbtåg Upplands Väsby – Stockholm C – Nynäshamn införs på vardagseftermiddagarna. Avgår från Stockholm C cirka 17.00. Mellan Västerhaninge och Nynäshamn ersätter tåget en av lillpendelns turer.
- Nattrafiken utökas i augusti med ytterligare 30 minuter natt mot helgdag på sträckorna Bålsta – Västerhaninge och Märsta – Södertälje C. De sista tågen från Stockholm C avgår därmed cirka klockan 1.40-1.50. Denna utökning gäller enbart under vintertidtabellen. Ytterligare utökningar av nattrafiken på pendeltågen skulle allvarligt påverka Banverkets möjligheter till underhåll av Infrastrukturen.
- Ett tåg i varje riktning tillkommer under mellantrafiken sommartid på sträckan Västerhaninge – Nynäshamn som en följd av den justerade tidtabell i lågtrafik som införs i augusti 2008. (Avgångarna söderut är justerade 30 minuter vid 60-minuters turtäthet.)
- I augusti 2009 föreslås en ny tur i varje riktning Södertälje C – Järna – Gnesta i slutet av morgonrusningen. Turen skulle därmed täcka den tidslucka i trafiken som finns. Objektet förutsätter en medfinansiering från Gnesta kommun.

Objekt som ska utredas inför tågplan T10 (Tågplanen som börjar gälla 13 december 2009) är följande:

- Tidigare trafikstart för pendeltågen på vardagar.
- Tätare trafik i den tidiga morgonrusningen.
- Tätare trafik på lördags- och söndagskvällar.
- Längre tåg på lördagar och söndagar.
- Möjlighet till fler genomgående tåg till/från Nynäshamn.
- Trafikering med pendeltåg till Uppsala/Arlanda.

Ansökan till T10 sker i april 2009.



Datum
2008-05-12

Busstrafik

Centrala länet

Stockholm - Innerstaden:

Linje 49, Stora Essingen – Fridhemsplan, möjligheten till omlagd körväg via Lindhagensgatan – Fridhemsplan – Stadshagen/S:t Görans sjukhus ska studeras.

Linje 53, Roslagstull - Slussen – Henriksdalsberget, utbyggnad av bostäder medför att behovet av utökad trafik ska studeras.

Linje 69, Fridhemsplan – Centralen – Blockhusudden, behovet av utökad trafik på sträckan Centralen – Kaknästornet ska studeras då linjen vissa tider på året har ett stort resande till framförallt museerna på norra Djurgården. Resandet på sträckan är mycket oregelbundet med bl a skolklasser vilket gör efterfrågan på trafiken svår att bedöma. Till hösten 2008 kommer vissa turer på linje 69 att framföras ända fram till Kaknästornets entré och de skyltas då 69K.

Resandet på linje 70, Universitetet – Odenplan – Frösunda, ökar, vilket motiverar en utökad turtäthet i rusningstid. Samtrafikeringen med linje 40 mot universitetet underlättas om bägge linjerna trafikerar var 10:e minut.

Efterfrågan ökar på linje 74, Sickla udde – Skanstull – Mariatorget, i takt med att invånarantalet i Hammarby sjöstad ökar. Linjen föreslås få utökad kvällstrafik samt trafikering på söndagar. Även behovet av tätare turer i rusningstid ska studeras.

Önskemål om söndagstrafik på linje 76, Norra Hammarbyhamnen – Slussen – Ropsten har framförts av berörd stadsdelsnämnd för Södermalm. Behovet ska studeras.

Linje 77, Liljeholmen – Karolinska, behovet av förlängd trafikering kvällstid ska studeras. Idag slutar trafiken c:a 18.30

Stockholm - Söderort:

Konsekvenserna av en delning av linje 144, Gullmarsplan – Älvsjö – Fruängen, vid Älvsjö ska studeras. Förslaget har funnits några år och har sin grund i att denna åtgärd skulle ge bättre passningsmöjligheter till pendeltågen i Älvsjö, förbättrad tidhållning, fördela resursbehovet på linjens olika delar bättre samt att minska trafikeringen med ledbuss på sträckan Älvsjö – Fruängen. Nackdelen är att genomresande trafikanter vid Älvsjö tvingas till ett bussbyte.



Datum

2008-05-12

Ett samlat grepp tas tillsammans med Stockholms stad längs stombusslinje 173, Skarpnäck - Älvsjö - Skärholmen, för att förbättra framkomligheten för bussarna och höja standarden på och kring hållplatserna.

Utbyggnad av bostäder i Sköntorp i Årsta ställer krav på tätare trafik i rusningstid för linje 164, Årsta - Gullmarsplan - Södersjukhuset, på delsträckan Sköntorp - Gullmarsplan.

Vartefter utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser i Årstadal/Liljeholmen fortgår krävs en översyn av busstrafiken i området. Under helger finns ingen busstrafik igenom Årstadal vilket ska inrättas. Vardagar trafikerar linje 160 (vissa turer) Gullmarsplan - Årstaberg - Liljeholmen samt linje 143, Högdalen - Älvsjö - Årstaberg - Liljeholmen, sträckan igenom Årstadal.

Möjligheten att starta en busslinje i rusningstid till/från innerstaden från Årstabergs pendeltågstation via Årstadal ska studeras. Lämplig målpunkt i innerstaden ska utredas, Nordvästra Kungsholmen/Fridhemsplan är platser som kan vara lämpliga.

Stockholm - Västerort:

Tillsammans med företrädare för Bromma center och Bromma flygplats (Luftfartsverket) diskuterar SL en in- och utfart till flygplatsen via den norra delen av handelsplatsen, från Ulvsundavägen. Orsaken är att kollektivtrafiken på detta sätt görs tillgängligare för dem som besöker handelsplatsen, en hållplats anläggs i norra delen av området för de busslinjer, 110, Alvik - Bromma flygplats, och 152, Älvsjö - Liljeholmen - Bromma flygplats, som trafikerar flygplatsen.

Behovet av tätare trafik till/från Bromma center ska studeras för linjerna 110 och 152. Linje 152 har idag ingen trafik lördag och söndag och möjligheten att starta trafik på del av sträckan (Solna C/Sundbybergs C - Bromma flygplats) dagtid dessa dagar ska utredas.

Konsekvenserna av en delning av linje 119, Backlura - Spånga - Solna C, vid Spånga ska studeras. Linjen är väldigt lång vilket påverkar möjligheterna till en bra punktlighet. Förslaget skulle ge bättre passningsmöjligheter till pendeltågen i Spånga, förbättrad tidhållning, fördela resursbehovet på linjens olika delar bättre. Nackdelen är att genomresande trafikanter vid Spånga tvingas till ett bussbyte. Tankar på ytterligare en delning av linje 119 vid Hässelby gård finns också. Detta för att få bättre passning till/från tunnelbanan.



Datum

2008-05-12

Utbyggnaden av service och bostäder inom Beckomberga sjukhusområde medför utökat behov av kollektivtrafik. Sträckningen för en eventuell ny linje genom området och lämpliga målpunkter för resandet ska studeras

Stombusslinje 179, Vällingby – Kista – Sollentuna, planeras få varannan tur förlängd till Täby C via bl a Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan framföras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun, samt att framkomligheten är god. I samband med förlängningen ska linjens sträckning på södra Järvafältet ses över.

Förslag från stadsdelsnämnden i Spånga/Tensta om ny förbindelse Tensta/Rinkeby/Hjulsta/Barkaby/IKEA/ Jakobsberg ska analyseras.

Önskemål om en flyttning av ändhållplatsen för linje 540, Universitetet – Ulriksdals station – Tensta C, som skulle innebära en flytt från Tensta C till korsningen Hagstråket/Tensta Allé. Orsaken är att korta gångavståndet till västra delarna av Tensta. Skall studeras vidare i samråd med bussentreprenören i området.

Solna/ Sundbyberg

Den pågående inflyttningen i de första etapperna i Stora Ursvik ställer högre krav på kollektivtrafiken i området. Linje 504, Sundbybergs station – Hallonbergen – Stora Ursvik, förlängdes nyligen in i området och föreslås få en utökad turtäthet dag- och kvällstid från 30 till 15-minuters trafik. Detta gäller alla veckodagar.

Utökad trafik på linje 508, Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset ska studeras. Inriktningen är tätare trafik i rusningstid samt trafikerad dagtid (linjen går idag endast under rusningstid).

Konsekvenserna av en delning av linje 509, Brommaplan – Solna C – Mörby station, vid Danderyds sjukhus ska studeras. Linjen är väldigt lång vilket påverkar möjligheterna till en bra punktlighet. Förslaget skulle ge bättre passningsmöjligheter till tunnelbanan vid Danderyds sjukhus, ge en förbättrad tidhållning samt fördela resursbehovet på linjens olika delar bättre. Nackdelen är att genomresande trafikanter vid Danderyds sjukhus tvingas till ett bussbyte.



Datum
2008-05-12

Norra länet

Danderyd

Linje 178, Mörby stn – Jakobsbergs stn, förtätas eventuellt på grund av ökat resande och utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser i Silverdal.

Ekerö

Möjligheterna att inrätta en ny tur på linje 323, Strömdal - Brommaplan, kl. 17.30 från Strömdal kommer att ses över.

SL skall se över möjligheten att låta linje 309, Brommaplan – Kaggeholm, kl. 12.40 från Ekerö C gå via Ekerö kyrka på lördagar och söndagar.

På linje 303, Gällstaö-Brommaplan, har önskemål inkommit om direkturer från Brommaplan på eftermiddagarna. En översyn av linjens turtäthet ska också studeras. Synpunkter på för mycket trafik till Gällstaö har inkommit och SL ska se över om någon justering av trafiken bör göras.

På grund av högt resande behöver trafiken till och från Ekerö ses över för att klara kapaciteten.

Järfälla

En översyn av trafiken på linje 567, Jakobsbergs station – Barkarby – Sollentuna/Kista ska göras för att försöka skapa en tydligare trafik. Idag har linjen många varianter vilket kan vara förvirrande för resenärerna. På sträckan Jakobsberg – Barkarby behöver linjen få förlängd trafikeringstid med anledning av att bostäder i Flottiljområdet byggs.

SL skall se över utbudet på linjerna 542, Jakobsbergs station – Kallhälls station och 560, Barkarby station – Upplands Väsby station där de trafikerar på gemensam sträcka. En anpassning till reseefterfrågan under dagtid skall också göras.

SL föreslår utökad trafik på linje 541, Jakobsbergs station – Vällingby, till 15-minuterstrafik på lördagar kl. 16.45-19.00 på grund av högt resande.

För att ytterligare öka kapaciteten i kollektivtrafiken i Järfälla, kommer SL att arbeta för en succesiv övergång till större bussar.

När den så kallade Ormbackaleden byggs kommer SL att se över trafiken i området kring den nya vägen. Detta beräknas dock ske tidigast 2010.



Datum
2008-05-12

Lidingö

Lidingöbanan föreslås få ändrad trafik sommaren 2009 samt från och med vintertidtabellen 2009-2010. SL avser att anpassa tidtabellen för berörda busslinjer till de nya avgångarna på Lidingöbanan.

Norrtälje

SL överväger att förlänga en avgång på linje 637, Norrtälje – Singö, från Grisslehamn till Ellan kl 12.30 på vardagar.

En ny tidig resmöjlighet Norrtälje-Arlanda undersöks. Avgångstid från Norrtälje cirka 04.30 (647 och UL806).

Behovet av fler avgångar på helger på stomlinje 677, Norrtälje – Uppsala (startar till hösten 2008), skall studeras.

En översyn av trafiken i Rimbo planeras. Linjerna 625, Danderyds sjö – Rimbo – Norrtälje, 639, Stockholm – Rimbo – Hallstavik, 647, Norrtälje – Rimbo – Arlanda, 655, Norrtälje – Söderhalls trpl och 665, Vallentuna – Kårsta, kommer då att påverkas.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna 639 (Hallstavik – Stockholm) och 676 (Norrtälje – Stockholm) att särskilt studeras.

Sollentuna

Stombusslinje 179, Vällingby – Kista – Sollentuna, planeras få varannan tur förlängd till Täby C via bl.a. Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan framföras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun och att framkomligheten är god. I samband med förlängningen ska linjens sträckning på södra Järvafältet ses över.

Sigtuna

SL ska se över möjligheterna till en ny hållplats för linje 575, Märsta station – Hällsboskolan, vid det nybyggda området Tvillingbackarna i Sigtuna.

Linje 582, Märsta station – Jupitergatan, planeras bli förlängd till Steningehöjden när tillräckligt resandeunderlag finns och vägen till området är klar.

Delar av utbyggnaden av Arlanda stad är beräknad att bli klar under 2009. Det kommer då att finnas behov av utökad trafik i området och SL ska se över möjligheterna till detta. En etappvis utökning är lämplig eftersom bebyggelse



Datum
2008-05-12

och vägar i området blir klara successivt. Kollektivtrafikens utformning behöver diskuteras. En första utökning av kollektivtrafiken kan vara aktuell under 2009.

Omfördela trafiken på linje mellan turer med linje 583, Märsta station – Arlanda, och 583X, Märsta station Arlanda – Flygskolan, för att anpassa turerna på 583X till resefterfrågan. Möjligheten att låta linje 583 få ett nytt stopp vid hållplats Skogsvägen ska också ses över.

I ett ärende till SLs styrelse under våren 2008 med anledning av de ökade marktransporterna till Arlanda avser SL att se över vilka förbättringar i kollektivtrafiken till Arlanda som kan vara aktuella såväl i busstrafiken som i spårtrafiken.

Täby

Linje 629, Danderyds sjukhus – Åkersberga, planeras eventuellt få två ytterligare avgångar mån-fre. Avgångstiderna från Danderyds sjukhus föreslås bli 21.30 och 22.30.

Trafiken på linje 606, Täby C – Hägernäs stn, skall ses över. Detta på grund av utbyggnader av bostäder och arbetsplatser i Hägernäs.

Linje 613, Danderyds sjh – Skarpäng, förtätas eventuellt under mellantrafiktid på vardagar på grund av ökat resande.

Stombusslinje 179, Vällingby – Kista – Sollentuna, planeras få varannan tur förlängd till Täby C via bl.a. Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan framföras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun och att framkomligheten är god. I samband med förlängningen ska linjens sträckning på södra Järnvägfältet också ses över.

Upplands Bro

Möjligheterna att slå samman linje 557, Kungsängens station – Håtuna – Sigtuna, och 557X, Bro station – Skogsbo, till en linje för att möjliggöra trafik mellan Bro – Kungsängen, skall studeras. En sammanslagning av linjerna gör trafiken tydligare. Förslaget innebär också att se över möjligheten till att låta linjen på samma sätt under veckans alla dagar.

SL skall se över möjligheterna att inrätta en hållplats på linje 555, Kungsängens station – Råby, vid de nya bostäderna i Kockbacka.

Upplands Väsby

Kommunen önskar att regional trafik (exempelvis linjerna 684, Upplands-Väsby station – Täby, 524, Upplands Väsby station – Vallentuna – Arninge



Datum

2008-05-12

och 560, Upplands Väsby – Barkarby, inte ska gå Centralvägen utan istället angöra Upplands Väsby station söderifrån. SL ska se över konsekvenserna av en sådan förändring.

SL ska se över trafikeringen mellan Vallentuna – Upplands Väsby på linje 524. Önskemål om en snabbare förbindelse än dagens finns.

Trafiken på linje 565, Brunnby vik – Sergels torg, behöver utökas på morgonen på grund av stort antal resenärer. Detta ingår i SLs satsning att undvika stående i hastigheter högre än 70 km/h.

Turtätheten på linje 529, Rotebro – Bollstanäs, föreslås öka till 15-minutertrafik i rusningsriktningen under högtrafiktid.

Vallentuna

SL ska se över trafikeringen mellan Vallentuna – Upplands Väsby på linje 524. Önskemål om en snabbare förbindelse än dagens finns.

I samband med en översyn av trafiken i Rimbo kommer linje 625, Norrtälje – Danderyds sjukhus att påverkas. Detta medför att trafiken på linje 665, Vallentuna station – Kårsta kan behöva utökas för att täcka upp i området kring Karby/Brottby. Kommunen har också lämnat önskemål om en sammanslagning av linjerna 665 och 666, Stora Karby – Ekskogen vilket också kommer att studeras i samband med ovanstående.

SL kommer att specialstudera trafiken på linjerna 608, Vallentuna – Humlegården, och 610, Vallentuna – Danderyds sjh, för att undvika stående resenärer i hastigheter över 70 km/h.

Kommunen önskar dubbelriktad trafik på linje 608, Vallentuna – Humlegården. SL ska se över vilka möjligheter som finns.

Kommunen önskar att passning mellan linje 610, Vallentuna – Danderyds sjh, och den nya linjen 685, Åkersberga – Kista, ska finnas. SL ska se över möjligheterna till detta.

SL ska se över möjligheterna att inrätta en ny lokal linje som trafikerar de sydöstra delarna i Vallentuna. Linjen syftar framförallt till att öka möjligheterna till inomkommunalt resande.

SL ska se över möjligheten att låta någon tur med nattlinje 690, Bergshamra – Vallentuna, förlängas till Lindholmen natt mot lördag och söndag.



Datum
2008-05-12

Vaxholm

Ytterligare avgångar på linjerna 670, Stockholm – Vaxholm, och 680, Stockholm – Resarö, övervägs p.g.a. ökat antal resande. Detta gäller veckans alla dagar.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna 670 och 680 att särskilt studeras.

Österåker

Linje 629, Danderyds sjukhus – Åkersberga, planeras eventuellt få två ytterligare avgångar mån-fre. Avgångstiderna från Danderyds sjukhus föreslås bli 21.30 och 22.30.

Roslagsbanan föreslås få nya avgångar på lör- och söndagar. SL avser att följa upp med bussmatning för berörda busslinjer till de nya avgångarna på banan.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna 624 och 628 att särskilt studeras.

Södra länet

Botkyrka

SL håller tillsammans med kommunen på att försöka hitta en lösning att trafikförsörja den nya bostadsområdet Solhöjden.

SL kommer att se över turtätheten i förhållande till resandeefterfrågan på direktbusslinje 743, Skäcklinge – Alby – Fridhemsplan, som inrättades under 2007.

Turer på linje 721, Tullinge stn – Lida, planeras få ny linjesträckning i Rikssten via "flygrakan".

Haninge

SL har, tillsammans med bl.a. berörda kommuner, påbörjat en utredning om förbättrade bussförbindelser mellan Skärholmen och Flemingsberg, via Kungens Kurva. Utredningen planeras vara klar hösten 2008.



Datum

2008-05-12

SL kommer att studera konsekvenserna av en förlängning av linje 809C, Gullmarsplan- Brandbergen, till Svartbäcken.

SL planerar att förlänga linje 836, Handen – Söderby – Brandbergens C, genom Norrby när vägen där är utformad för busstrafik.

SL kommer under 2008 att se över turtätheter i förhållande till resandeefterfrågan på linje 839, utgår från Handen, och 869, utgår från Gullmarsplan, till Dalarö.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna 809, 810 och 818 att särskilt studeras.

Huddinge

SL har, tillsammans med berörda kommuner, påbörjat en utredning om förbättrade bussförbindelser mellan Skärholmen och Flemingsberg, via Kungens Kurva. Utredningen planeras vara klar hösten 2008.

SL planerar att se över linje 726, Tumba - Huddinge sjukhus - Huddinge station - Fridhemsplan.

Turtätheten i relation till resandet på linje 833, Farsta C – Vidja, kommer att ses över.

Nacka

Trafiken till och från Lännersta kommer att ses över. Många resenärer har önskat fler direkturer på morgonen och eftermiddagen.

Trafiken till Kvarnholmen kommer att ses över. Flera av de skolor som är belägna på Kvarnholmen kommer att flytta samtidigt som fler boende flyttar till området.

Linje 816, Gullmarsplan – Tyresö strand, planeras få ny linjesträckning via södra Hedvigslund i Älta när inflyttning har skett i de aktuella områdena.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna 446 och 474 att särskilt studeras.

Nykvarn

SL planerar att utreda konsekvenserna av att utöka antal turer till pendeltågsstation Södertälje C via Södertälje hamn med linje 781, och att minska antalet turer på linje 780/780X som går till station Södertälje C via



Datum

2008-05-12

Södertälje centrum. Fördelen är att resenärer med pendeltåg mot Stockholm får kortare restid.

SL planerar att dra linje 780, Nykvarn – Södertälje C, via Almnäs och Mörby industriområde när det finns en vägförbindelse däremellan. En ny bytespunkt behöver då förmodligen anläggas för byten till linje 782 mot Taxinge och Nygård.

Nynäshamn

SL planerar att se över resmöjligheterna till Sorunda.

Linje 854, Nickstahöjden – Sandhamn, planeras få viss kvällstrafik även under helger.

Salem

Linje 725, Tumba stn – Rönninge stn – Nytorp, föreslås få ny linje-sträckning via Söderby Park från och med juni 2009 då gatan där planeras vara klar.

SL kommer att se över turtätheten i förhållande till resandeefterfrågan på direktbusslinje 745, Söderby- Salems C- Fridhemsplan, som inrättades under 2007.

Södertälje

För att trafikförsörja det nya bostadsområdet Glasberga planerar SL att förlänga linje 753, Hovsjö – Södertälje C – Fornhöjden, från Fornhöjden.

Linje 756, Södertälje Syd – Ottesångsvägen, (4 turer) som inrättades på försök i augusti 2007 för att komplettera trafiken mellan Södertälje Syd, Scania, Södertälje centrum och Astra Z, planeras vara kvar.

SL planerar att se över linje 750, Brunnsängs C – Bockholmssättra, med anledning av ökat antal boende i Viksberg.

SL planerar att dra linje 780, Nykvarn – Södertälje C, via Almnäs och Mörby industriområde när det finns en vägförbindelse däremellan.

På direktbusslinje 748, Södertälje- Fittja- Liljeholmen, kommer turtätheten i relation till resandet, under dagtid, att ses över.

Linje 751, Hovsjö – Södertälje C – Ritorp, föreslås få utökad turtäthet från 30- till 15-minuterstrafik dagtid under sommaren så att turtätheten blir densamma som på övriga "stadslinjer".



Datum

2008-05-12

Tyresö

SL håller, tillsammans med Tyresö kommun, på att försöka hitta en lösning att busstrafikförsörja området Skälsåtra.

SL avser att förlänga linje 816, Gullmarsplan – Tyresö strand, från Tyresö strand till området Raksta när vägarna där har utformats för busstrafik.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna 812 och 813 att särskilt studeras.

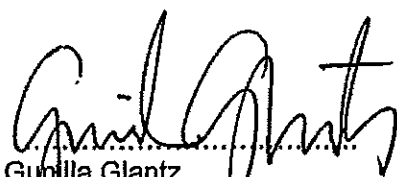
Värmdö

Ingarötrafiken kommer att ses över. SL har fått in synpunkter från resenärer att de vill ha direktbusstrafik under hela dagen. SL arbetar fn, tillsammans med Swebus, med ett förslag som kommer att presenteras för kommunen.

Kvarterslinje 467, Gustavsberg C- Farsta Slottsvik- Hästhagen- Gustavsberg C, som inrättas i augusti 2008, kommer att ses över.

För att undvika stående resenärer på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/h kommer bl.a. linjerna mellan Slussen och Gustavsberg att särskilt studeras.

Med vänliga hälsningar



Gunilla Glantz
Chef trafikplanering