



Daniel Firth
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

AB Storstockholms lokaltrafik
Gunilla Glantz
105 73 Stockholm

SL:s förslag på trafikförändringar 2009. Förvaltningsyttrande

Tack för inbjudan att lämna synpunkter på SL:s förslag till trafikförändringar 2009. Till följd av den gällande tidsplanen för remissen har Trafikkontoret fått i uppdrag att lämna synpunkter i form av kontorsyttrande som anmäls i Trafik- och renhållningsnämnden vid sammanträde den 16 september 2008. Kontoret har remitterat brevet till samtliga stadsdelsnämnder för synpunkter. I vissa fall har dessa också besvarats i form av kontorsremiss som anmäls i respektive nämnd. Eventuella synpunkter vid behandling av samtliga berörda nämnder kommer att skickas vidare till SL under hösten.

Svar från samtliga stadsdelar förutom Hägersten-Liljeholmen bifogas. Hägersten-Liljeholmen har ännu ej inkommit med svar, men det finns möjligheter att återkomma till SL under hösten med kompletterande synpunkter.

I det följande sammanfattas de viktigaste synpunkterna som kommit in från stadsdelsnämnderna och/eller -förvaltningarna.

Allmänt

Den pågående översynen av direktbusstrafiken bör inkludera en av SL och trafikkontoret gemensam översyn av det nuvarande och framtida behovet av lämpliga hållplatslägen i City.

Arlanda flygplats är ett av de viktigaste resmålen i länet utanför stadens gränser och kontoret stödjer SL:s önskan att skapa bättre möjligheter till kollektiva resor från stadens alla delar till Arlanda.

Spårtrafik

Förslag till ökad turtäthet och kapacitet på tvärbanan kommer att utgöra ett viktigt tillskott till kollektivtrafiken i en korridor med stark befolkningstillväxt. Ökad turtäthet på Nockebybanan ökar ytterligare kvaliteten på kollektivtrafiken i detta område.

Det nya läget för hållplatsen Universitetet på Roslagsbanan kommer att skapa en betydligt bättre service med flera tåg som stannar och en ny möjlighet att byta till tunnelbanan. Ett tidigt samarbete bör inledas för att tillförsäkra en bra framkomlighet för ersättningstrafiken under perioden då Roslagsbanan är avstängd under sommaren 2009 mellan Östra station och Mörby.

Busstrafik

Stombusstrafiken i ytterstaden har en mycket viktig funktion för att skapa tvärförbindelser som knyter samman stadens olika stadsdelar. Stombussarnas medelhastighet används som en av indikatorerna för kommunfullmäktiges verksamhetsmål om att öka den regionala framkomligheten. Kontoret ser därför mycket positivt på ett aktivt samarbete för att förbättra framkomligheten och höja standarden på stombusslinjerna 172, 173, 176, 177, 178 och 179. Detta bör också inkludera en ökad marknadsföring av stomlinjerna.

Stombusslinje 179 är en viktig del av kollektivtrafiken i stadsdelarna Rinkeby och Tensta, som tillsammans är hem för mer än 30 000 personer, motsvarande en medelstor svensk stad. Förändringar av linjesträckningen i dessa områden måste ta hänsyn till de lokala behoven tillsammans med överväganden om hela linjens prestanda.

Ett tidigt införande av ökad kapacitet eller turtäthet på kollektivtrafiken till nya eller expanderande stadsdelar är viktigt för att skapa attraktiva resmöjligheter och hållbara resmönster som kan motverka risken för ökad trängsel på vägnätet. De föreslagna förändringarna eller studier på linjer 49, 53, 74, 143, 160 och 164 samt nya linjer från Årstaberg/Årstadal till innerstaden och till Beckomberga är välkomna. Kontoret ser fram emot ett fortsatt bra samarbete om liknande förbättringar i andra kommande exploateringsområden.

Direktlinjerna från närförorterna till Stockholm innerstad ("70-linjerna") skapar mycket viktiga kopplingar under rusningstiden och har en viktig roll i avlastningen av tunnelbanan i närområdena. Efterfrågan även i lågtrafiktider är hög och ökad trafik och turtäthet på linje 70 och 74 är mycket angeläget. Kontoret stödjer önskan om en längre trafikeringstid på linje 76 och 77.

Linje 119 och 144 försörjer stora områden utan spårtrafik, och fyller delvis funktionen av tvärgående stomlinjer. Förslag som kan förbättra turtätheten och pålitligheten utan att försämra resmöjligheterna är därför välkomna.

Förbättrade kopplingar till och från Bromma flygplats genom de föreslagna förändringarna till linjer 110 och 152 kan maximera fördelarna av Bromma flygplats roll som stadsnära flygplats för regionaltrafik.

Övriga synpunkter

Vision 2030 utgör den strategiska ramen för utvecklingen av Stockholms stad de närmaste 20 åren. Visionen beskriver nyckelfrågor för ett välfungerande och attraktivt transportsystem i en gemensam arbets-, bostads-, och utbildningsmarknad som ger människor möjligheten att utnyttja hela regionens kvaliteter. Stockholm 2030 ska vara den stad i världen där invånarna använder kollektivtrafiken mest. För att uppnå denna



ambition krävs ett ännu tätare samarbete mellan SL och staden. I frågor om framkomligheten samt lämpliga och tillgängliga hållplatser för busstrafiken och utvecklingen av spårtrafiken är stadens medverkande avgörande. Kontoret ser fram emot en vidare utveckling av vårt redan nära samarbete.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef, Trafikplanering

Staffan Forsell
Enhetschef, Strategisk Planering

Bilagor:

- Bromma stadsdelsförvaltning: SL:s trafikförändringar - remissyttrande
- Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikändringar 2009 – remissvar
- Farsta stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikförändringar 2009
- Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning: SL:s inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2009 – förvaltningsyttrande
- Kungsholmens stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikförändringar 2009 - svar på remiss från Trafikkontoret
- Norrmalms stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikförändringar 2009 – svar på remiss från trafikkontoret
- Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning: Synpunkter på förändringar av SL:s trafikutbud år 2009
- Skarpnäcks stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikförändringar 2009
- Skärholmens stadsdelsförvaltning: Remiss: SL:s trafikförändringar 2009
- Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning: Remissvar angående SL:s förslag på trafikförändringar
- Södermalms stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikförändringar 2009
- Älvsjö stadsdelsförvaltning: SL:s förslag till trafikförändringar 2009
- Östermalms stadsdelsförvaltning: Yttrande över förslag till trafikförändringar 2009
- Svar från Hägersten-Liljeholmen. Kompletteras om aktuellt under hösten.