

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -04- 29
Dnr:	314 - 1176 / 2008
Till:	R II



Motion av Jan Valeskog (s) om genomförande av ett åtgärdsprogram för säkra huvudgator i Stockholm

Stockholm har sedan ett antal år tillbaka arbetat ambitiöst med trafiksäkerhetsfrågorna och en viktig del i detta har varit sänkningen av hastigheten till 30 km/h på bostadsgatorna och ett arbete, "säker huvudgata" på huvudgatorna så att man verkligen håller stipulerade 50 km/h.

Arbetet med att få säkra huvudgator i Stockholm har i princip stannat av. Detta är mycket allvarligt eftersom det är en mycket viktig trafiksäkerhetsfråga att fordon på 50-gator verkligen inte kör fortare än denna hastighet. Ett stort antal olyckor med många döda och allvarligt skadade sker varje år på dessa gator. I många fall är det fordon som kör långt över tillåtna hastighetsbegränsningar.

För att åstadkomma en bättre efterlevnad av hastighetsbegränsningar i tätbebyggda områden behövs mer än sporadiska polisinsatser. Det krävs både en grundlig kartläggning av hur den faktiska trafikmiljön ser ut på dessa genomfartsgator i Stockholm och det behövs ett åtgärdsprogram där hastighetsdämpande åtgärder föreslås som gör att trafikanterna positivt påverkas att hålla gällande hastighetsbegränsningar. Efter en sådan kartläggning finns det sedan möjlighet att prioritera och besluta om finansiering av viktiga trafiksäkerhetsåtgärder

Mot denna bakgrund föreslår jag att fullmäktige skall besluta:

- Att prioritera åtgärder för att öka trafiksäkerheten på stadens huvudgator i befolkningstäta områden
- att uppdra åt trafikkontoret att genomföra en omfattande kartläggning av trafikmiljön på stadens huvudgator
- att uppdra till trafiknämnden att utforma ett åtgärdsprogram för att åstadkomma mer trafiksäkra huvudgator i staden

Jan Valeskog (s)