



**Tid:** 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 17 juni 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-2

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 3-29

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

## § 22

### **Miljömålen – nu är det bråttom! Remiss av Miljömålsrådets utvärdering av Sveriges miljömål 2008**

Dnr T2008-000-01391

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret hade den 27 maj 2008 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av Miljömålsrådets utvärdering med kontorens gemensamma utlåtande.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av Miljömålsrådets utvärdering med kontorens gemensamma utlåtande.

### **Reservation**

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga K1**.

### **Särskilda uttalanden**

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga K2**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga K3**.

Paragrafen förklarades **omedelbart justerad**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 22, bilaga K1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 22

Miljömålen – nu är det bråttom.  
Miljömålsrådets utvärdering av  
Sveriges miljömål 2008

Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut,

samt

att som svar på remissen anföra följande:

De 16 miljömålen med delmål har förbättrat beskrivningen av miljötillståndet och fokus i miljöarbetet. Däremot kan man konstatera att målen inte uppnåtts i tillräcklig omfattning. Vi delar uppfattning att en viktig förutsättning för att uppnå målen är att kommunerna spelar en mer aktiv roll. Samhällsplaneringen utgör ett mycket viktigt verktyg för att uppfylla målen. I det sammanhanget är det oacceptabelt att exploateringskontorets och trafikkontorets yttrande i stället för att kommentera hur målen kan uppfyllas helt går ut på att såga miljömålen som sådana. I tjänsteutlåtandet görs svepande kommentarer om att miljömålen tagit fokus ifrån ”de verkligt allvarliga miljöproblemen” utan att redovisa vilka dessa stora miljöproblem är. Miljöförvaltningen gör helt motsatt bedömning och konstaterar att miljömålet just satt fokus på miljöarbetet. De vore klargörande om kontorens självpåtagna miljökompetens kunde redovisa vad som anses vara de verkligt stora miljöproblemen om de inte inryms i de 16 nationella miljömålen.

Vi instämmer i övrigt i huvudsak till miljöförvaltningen tjänsteutlåtande samt miljöpartiets särskilda uttalande i Miljö- och hälsoskyddsnämnden 10 juni 2008.

Tillhör § 22, bilaga K2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 22

Miljömålen – Nu är det bråttom...

Jan Valeskog m fl (s)

### **Särskilt uttalande**

Ärendet visar med önskvärd tydlighet att ambitionerna måste höjas om vi ska kunna nå målen, och att kommunerna är viktiga aktörer för att detta ska ske. Tyvärr går den borgerliga majoriteten åt motsatt håll och satsar på att nedrusta den långsiktiga proaktiva och verklighetsförändrande verksamheten till förmån för den intäktsbringande verksamheten och några informationskampanjer som det hade inneburit ett för högt politiskt pris att undvara. Vi vill istället se en nivåhöjande och långsiktig ambitionsökning i kommunen och har både föreslagit åtgärder och anslagit medel för detta.

Tillhör § 22, bilaga K3

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-06-17

Tillhör ärende 22

Miljömålen – nu är det bråttom!  
Remiss av Miljömålsrådets  
utvärdering av Sveriges miljömål  
2008

Torhild Lamo (v)

### **Särskilt uttalande**

Kontoren framhåller i sitt svar på remissen att miljömålen och uppföljning bör fokusera på vad Sverige kan åstadkomma och har rådighet över och alla de miljöförbättringar som faktiskt sker. Vänsterpartiet anser att Sverige bör vara ett föregångsland i det globala arbetet för minskad klimatpåverkan och strävan mot ett hållbart samhälle. Vi anser att Sverige har rådighet över sådant som sker utanför vårt lands gränser. Genom påtryckningar i EU, på internationella möten som i Rio de Janeiro och på Bali kan Sverige visa framfötterna och verka för förändring åt rätt håll.

Sverige visas ofta upp som ett föregångsland när det gäller klimatutsläpp, vi använder mycket kärnkraft och har förhållandevis bra tillgång förnyelsebara bränslen. Om produktionen av våra konsumtionsvaror däremot skulle räknas in i våra totala utsläpp skulle Sverige hamna på en helt annan plats. Att framhålla det som redan görs och gjorts i miljöarbetet kan fungera som utvärdering men leder inte framåt.

Kontoren menar att den svenska modellen att driva miljöfrågorna delvis förskjutit fokus från de allvarliga miljöfrågorna och lett till en omfattande miljöbyråkrati. Vi anser att fokus bör ligga på åtgärder och resultat men att det även krävs en struktur och samhällsplanering där hänsyn till miljön tas i alla sammanhang. Kontoren menar att miljömålen måste medge avvägningar mot andra samhällsmål för att ett långsiktigt hållbart samhälle ska uppnås. Vi menar att hela vårt samhälle bygger på de miljöresurser som finns och alla samhällsmål måste utformas utifrån dessa miljöresurser, inte tvärtom.

Kontoren menar att många miljömål inte är realistiska och miljömålsrådet framhåller också att flera miljömål blir mycket eller extremt svåra att nå. En omarbetning och omformulering av miljömålen som efterfrågas av kontoren kommer att ta värdefull tid i anspråk. Vänsterpartiet anser att det är bättre att sträva mot högt uppsatta mål och komma en bit på vägen än att lägga tid på att sänka ribban och sen upptäcka att insatsen inte räckte till.

Kontoren diskuterar bland annat luftkvalitet i större städer och menar att en strikt tillämpning av dagens miljö kvalitetsnormer för luftkvalitet skulle leda till en utglesad bebyggelse. Vänsterpartiet förespråkar en tät stadsbebyggelse och har återkommande framfört lösningar på de höga partikelhalterna i Stockholms innerstad. Trängselavgifter, förbud för dubbdäck (dock inte vinterdäck) och på sikt en helt bilfri stad skulle lösa problemen med höga partikelhalter och förtidiga dödsfall samt ge underlag för en kraftig utbyggnad av en hållbar kollektivtrafik.