



Tid: 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 juli 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-2

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 3-29

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 11

Citybanan. Transportväg till och från Mariagårdstäppan/Fatbursparken.

Genomförandebeslut

Dnr T2008-300-02070

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 29 maj 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg det även skrivelse från Annie Nelson inkommen den 13 juni 2008. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden tillstyrker att kontoret anvisar Banverket Högbergsgatan - Rosenlundsgatan – Ringvägen för byggtransporterna till och från Mariagårdstäppan/Fatbursparken.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att utföra erforderliga trafiksäkerhetsåtgärder utefter transportvägen.

Tjänstemannen från trafikkontoret Kristofer Tengliden föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt gemensamt framställt yrkande av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga D**, d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Utbyggnaden av Citybanan är den största nyinvesteringen i kollektivtrafiken sedan tunnelbanans utbyggnad på 50- och 60-talen. Liksom då kommer genomförandet att skapa tillfälliga problem för boende och trafikanter. Stockholms stad kommer att verka för att ingreppen blir så små som möjligt och att byggtiden inte utsträcks mer än nödvändigt.

Tunga transporter går inte att undvika under byggtiden och det är därför viktigt att trafikkontoret arbetar med trafiksäkerheten. Utöver kontorets trafiksäkerhetshöjande åtgärder anser nämnden att kontoret ska arbeta med nya tekniska varningssystem som komplement till trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid korsningar och övergångsställen samt verka för att den tunga trafiken intensifieras vid tidpunkter då barn inte vistas i området, till exempel nattetid.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 11, bilaga D

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 11

Citybanan. Transportväg till och
från Mariagårdstäppan/
Fatbursparken

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog m fl (s)
Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Utbyggnaden av Citybanan är den största nyinvesteringen i kollektivtrafiken sedan tunnelbanans utbyggnad på 50- och 60-talen. Liksom då kommer genomförandet att skapa tillfälliga problem för boende och trafikanter. Stockholms stad kommer att verka för att ingreppen blir så små som möjligt och att byggtiden inte utsträcks mer än nödvändigt.

Tunga transporter går inte att undvika under byggtiden och det är därför viktigt att trafikkontoret arbetar med trafiksäkerheten. Utöver kontorets trafiksäkerhetshöjande åtgärder anser nämnden att kontoret ska arbeta med nya tekniska varningssystem som komplement till trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid korsningar och övergångsställen samt verka för att den tunga trafiken intensifieras vid tidpunkter då barn inte vistas i området, till exempel nattetid.