



Tid: 17 juni 2008 kl 16.30 – 17.30

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 1 juli 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-2

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 3-29

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Louise Bill, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus,

Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Birgitta Sellin, Kristofer Tengliden och Marita

Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande

borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt

tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 10

Parkeringsstrategi. Inriktningsbeslut

Dnr T2008-340-02028

Trafikkontoret hade den 28 maj 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om inriktning enligt kontorets utlåtande.

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga C3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Nämnden anser att det är viktigt att tillskapa fler parkeringsplatser genom att bland annat inrätta fler vinkelparkeringar, måla tydligare markeringar i gatan samt tillåta parkering i T-korsningar. Därtill krävs en översyn av stoppförbud och lastzoner, utökat arbete med bättre service samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.

Kontoret uppdras att i augusti månad, i samband med den kommande parkeringsstrategin, återkomma till nämnden med konkreta förslag på enkla och snabba åtgärder som kan skapa fler parkeringsplatser och bättre service till medborgarna samt redovisa en utvärdering med förslag på åtgärder utifrån lastzonsreformen från 1999. Exempel på gator där p-förbudet ska avskaffas är Segeltorpsvägen och Vältstigen i Älvsjö, Sofielundsvägen i Johanneshov samt på gatumark där trafiksäkerheten kan upprätthållas i stadsdelarna Rinkeby och Tensta.

Vidare anser nämnden att parkeringsvakterna främst ska fokusera sitt arbete på felparkerade bilar inom det primära huvudvägnätet, vid stora byggprojekt där framkomligheten är begränsad, städdagar/nätter samt vid trafikfarliga situationer såsom felparkeringar vid/på övergångsställen och i korsningar. Målet med 70 procent rätt parkerade bilar ska eftersträvas utifrån dessa kriterier. Därutöver är det viktigt att parkeringsvakternas serviceattityd ökar som en del i arbetet med en ökad acceptans att betala parkeringsavgift samt för en ökad förståelse för trafiksäkerhet och framkomlighet bland bilisterna.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C3**

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga C4**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 10

Parkeringsstrategi.
Inriktningsbeslut

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Nämnden anser att det är viktigt att tillskapa fler parkeringsplatser genom att bland annat inrätta fler vinkelparkeringar, måla tydligare markeringar i gatan samt tillåta parkering i T-korsningar. Därtill krävs en översyn av stopförbud och lastzoner, utökat arbete med bättre service samt förändrade och enklare regler vid parkering på gatumark.

Kontoret uppdras att i augusti månad, i samband med den kommande parkeringsstrategin, återkomma till nämnden med konkreta förslag på enkla och snabba åtgärder som kan skapa fler parkeringsplatser och bättre service till medborgarna samt redovisa en utvärdering med förslag på åtgärder utifrån lastzonsreformen från 1999. Exempel på gator där p-förbudet ska avskaffas är Segeltorpsvägen och Vältstigen i Älvsjö, Sofielundsvägen i Johanneshov samt på gatumark där trafiksäkerheten kan upprätthållas i stadsdelarna Rinkeby och Tensta.

Vidare anser nämnden att parkeringsvakterna främst ska fokusera sitt arbete på felparkerade bilar inom det primära huvudvägnätet, vid stora byggprojekt där framkomligheten är begränsad, städdagar/nätter samt vid trafikfarliga situationer såsom felparkeringar vid/på övergångsställen och i korsningar. Målet med 70 procent rätt parkerade bilar ska eftersträvas utifrån dessa kriterier. Därutöver är det viktigt att parkeringsvakternas serviceattityd ökar som en del i arbetet med en ökad acceptans att betala parkeringsavgift samt för en ökad förståelse för trafiksäkerhet och framkomlighet bland bilisterna.

Tillhör § 10, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 10

Parkeringsstrategi.
Inriktningsbeslut

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,
- att uppdra åt kontoret att föra in parkeringsövervakningen som en del av stadens parkeringsstrategi i syfte att öka framkomligheten,
- att uppdra åt kontoret att inkludera parkeringsövervakningen och efterlevnaden av parkeringsreglerna i nulägesbeskrivningen,
- att uppdra åt kontoret att särskilt behandla frågan om dubbelparkeringar på huvudgator och trafikfarliga uppställningar i enlighet med nedanstående,

samt

- att därutöver anföra följande:

Parkeringsreglerna och parkeringsavgifterna är de huvudsakliga redskap som kommunen besitter för att reglera parkeringssituationen och garantera framkomligheten. Det är också de redskap kommunen har för att söka säkerställa en så trygg trafikmiljö som möjligt, inte minst för oskyddade trafikanter.

Så kallade trafikfarliga uppställningar spelar en särskild roll och utgör ett stort hinder och en stor fara för oskyddade trafikanter. Dålig sikt vid övergångsställen och vid korsningar gör att äldre och barn har svårare att överblicka trafiksituationen och i värsta fall inte vågar korsa gator och därmed ta sig fram i gaturummet.

Vad gäller framkomligheten spelar också huvudgatorna en särskild roll. Inte minst då det ofta är där som kollektivtrafiken ska ta sig fram. Stombussnätet går i huvudsak på huvudgator och många kan vittna om att dubbelparkeringar och snedparkeringar – där fordonet helt eller delvis är uppställt mer än 20 centimeter från kantsten – hindrar bussarnas framkomlighet och därmed bidrar till att motverka målet om genomsnittshastighet för stombussarna.

Båda dessa framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem kan effektivt motverkas med en smart parkeringsstrategi som inkluderar en parkeringsövervakning för bättre

framkomlighet och trafiksäkerhet. Där ska givetvis trafikfarliga uppställningar och felaktiga parkeringar på huvudgator särskilt beaktas.

Trafik- och renhållningskontoret bör särskilt uppmärksamma sådana felparkeringar och rikta särskilda insatser mot dessa typer av brott mot de lokala trafikföreskrifterna. Idag har den politiska majoriteten som mål att bara tre av tio ska bryta mot de lokala trafikföreskrifterna, men i exempelvis innerstaden bryter enligt senaste siffrorna nästan en av två mot dessa. Det är inte acceptabelt.

Precis som staden möjliggör för medborgarna att uppmärksamma kommunen på klotter bör staden, genom en så kallad "hot line" (ett telefonnummer), kunna ta emot uppgifter om olagligt uppställda fordon som är trafikfarligt uppställda eller hindrar framkomligheten för kollektivtrafiken på huvudgatorna. Därigenom kan problemet, genom en aktiv parkeringsövervakning i dialog med medborgarna, snabbt åtgärdas och respekten för samhällets lagar och regler upprätthållas bättre. Lagar och regler som finns till just för att värna trafiksäkerheten och framkomligheten.

Tillhör § 10, bilaga C3

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 10

Parkeringsstrategi.
Inriktningsbeslut

Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå förslaget,

att därutöver anföra följande:

Bilen är den enskild största orsaken till utsläpp av klimatgaser i Stockholm. Om målet att minska utsläppen med trettio procent ska kunna nås måste man se till att gång-, cykel- och kollektivtrafiken gynna så att dessa blir mer attraktiva. Genom att man nu skapar ett överutbud av antalet parkeringsplatser bidrar man istället till att öka bilismen och därmed också utsläppen i Stockholm. Vinkelparkering försämrar dessutom säkerheten för såväl gång- som cykeltrafikanter och införandet av detta skulle betyda en försämrad trafikmiljö i Stockholm.

Tillhör § 10, bilaga C4

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Tillhör ärende 10

Parkeringsstrategi.
Inriktningsbeslut

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Parkeringsstrategins syfte är att öka framkomligheten. Redan innan en analys har gjorts fastslås att ett utökande av det totala antalet parkeringsplatser är en del av detta syfte.

Det är en reaktiv strategi som inte långsiktigt löser framkomlighetsproblemen, och som dessutom står i direkt strid med miljömålen.

I ärende 12 till denna nämnd, Slutrapport Stockholm Mobilitet, finns en enorm kunskapsbas att bygga vidare på för hur man skapar ett transportsystem som är resurseffektivt och som leder till minskad miljöpåverkan. All denna kunskap, och alla dessa möjligheter till ekonomisk, logistisk och miljömässig effektivitet, ignorerar man med den föreslagna parkeringsstrategin.