



Göran Westberg
Trafikplanering
08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

**Stadens åtgärder för att uppnå miljökvalitetsnormerna
avseende partiklar. Motion av Per Ankersjö (c). Svar på
remiss.**

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på motionen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Staffan Forsell
Enhetschef

Sammanfattning

Per Ankersjö (c) föreslår mot bakgrund av stadsrevisionens granskningsrapport över stadens arbete med åtgärder för att minska förekomst av inandningsbara partiklar att stadens egna fordon använder alternativa vinterdäck istället för dubbdäck samt att kommunfullmäktige utser en parlamentarisk styrgrupp för att följa arbetet och åtgärda problemet. Dubbdäck utgör den enskilt största källan till uppkomst av partiklar PM10. Kontoret tillstyrker därför förslaget om dubbfria vinterdäck på stadens fordon. Kontoret har inga synpunkter på förslaget om en politisk styrgrupp för arbetet med PM10.

Remissen

Per Ankersjö har 2008-03-03 lämnat in en motion i ovanstående ärende. Denna har remitterats till Trafik- och renhållningsnämnden för besvarande senast 2008-05-23. Miljö- och fastighetsroteln har 2008-05-09 beslutat om förlängd remisstid till 2008-06-17. För att inkomma med svar inom angiven tid måste beslut fattas vid sammanträdet.

Motionen

Per Ankersjö (c) återoppar stadsrevisionens granskningsrapport över stadens arbete med att minska de farliga inandningsbara partiklarna. Mot bakgrund av rapporten anføres att åtgärderna inte har gett avsedd effekt och att slutsatserna i rapporten bör tas på största allvar. Mot bakgrund av människors oro och de undersökningar som påvisat barns risker med luftföroreningar krävs ytterligare åtgärder. Informationskampanjer om dubbdäck är bra men mycket tyder på att höstens kampanj inte har gett önskvärd effekt. Per Ankersjö föreslår att stadens egna bilar samt på leverantörernas bilar i görligaste mån ska köra på alternativa vinterdäck. Förslaget ska vara genomfört senast 2010. Vidare föreslår Per Ankersjö att man för visa att man tar problemen på största allvar bör bilda en styrgrupp med representanter från alla partier i kommunfullmäktige för det fortsatta arbetet med vidare åtgärder mot partiklar.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret tar problemen med partiklar PM10 på största allvar med tanke på de hälsoeffekter som uppstår för människor och då särskilt för barn och personer med lung- och hjärtbesvär. Skyldighet föreligger att under perioden 1 december- 31 mars ha godkända vinterdäck på personbil, lätt lastbil, husbil, lätt buss med en totalvikt av högst 3,5 ton när de används i trafik. Denna skyldighet gäller även släpvagn efter fordon. Det finns vissa smärre undantag från bestämmelsen men dessa saknar betydelse i vinterdäckssammanhang. Vinterdäck kan vara med eller utan dubb. För tunga fordon föreligger ingen skyldighet att sätta på vinterdäck men däremot ett förbud att köra med vinterdäck som har dubbar. Inom trafikkontoret har beslut fattats om att kontorets lätta fordon ska ha vinterdäck utan dubb. Vinterdäck utan dubb s.k. friktionsdäck har utvecklats mycket under senare år och får anses jämförbara med dubbdäck med undantag för färd på ren isgata.

Dubbdäck utgör den enskilt största källan till att staden inte klarar fastlagda nivåer beträffande miljö kvalitetsnormer för partiklar PM10. Vid en avvägning mellan trafiksäkerhet och skydd för människors hälsa genom minskad generering av partiklar PM10 anser kontoret att en minskad användning av dubbdäck i vart fall inom innerstaden är påkallad.

I stadens upphandlingsguide för fordon och transporter, som är en rekommendation, anges att däck skall vara dubbfria.

Även i stadens reseråd, som gäller trafiksäkerhets- och miljöaspekter på resor i tjänsten i Stockholms stad, anges att odubbade vinterdäck ska användas av miljö- och hälsoskäl.

När det gäller förslaget att staden ska arbeta för att den egna bilparken använder alternativ till dubbdäck anser kontoret att de rekommendationer gällande vinterdäck som finns i upphandlingsguiden och i reseråden skulle kunna ersättas av en policy för staden. På så sätt skulle det bli tydligare att dubbade vinterdäck endast får användas i undantagsfall för stadens resor och transporter.

Kontoret tillstyrker förslaget i motionen att vinterdäck ska vara dubbfria på stadens egna fordon senast 2010. Frågan om dubbdäck på stadens leverantörers fordon får regleras vid upphandling av tjänster och leverans av varor.

Efter framställan från miljö- och hälsoskyddsnämnden beslöt kommunstyrelsen 2005-05-15 att bl.a. uppdra åt stadsledningskontoret att samordna stadens arbete för att genomföra regeringens åtgärdsprogram angående partiklar. Lägesredovisning från styrgruppen har lämnats till kommunstyrelsen 2005-12-14 och 2006-10-31. Kontoret har inga synpunkter på förslaget till parlamentarisk styrgrupp.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget i motionen om att stadens egna bilar ska övergå till dubbfria vinterdäck senast 2010.

Kontoret föreslår vidare att motionen i övrigt skall anses besvarad med vad som anförts i utlåtandet.

Slut