



**Tid:** 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 22 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

\*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

## § 38

### **Lägesrapport gällande beläggning med tyst asfalt på bullerstörda gator och vägar**

Dnr T2007-321-04526

Bordlagt 18 december 2007 nr 22

Trafikkontoret hade den 11 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten om beläggning med tyst asfalt på bullerstörda gator och vägar.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga Q**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Byte till tyst asfalt kopplas till redan planerade vägarbeten så att framkomligheten i trafiken inte begränsas i onödan.
2. Insatserna genomförs nattetid.
3. I övrigt godkänns kontorets förslag.
4. Därutöver anförs följande:

Tyst asfalt kan vara ett bra komplement vid bullerminskade åtgärder. Nämnden anser att det är klokt att fortsätta med utvärderingen av den bullerdämpande asfalten så att staden utifrån ekonomiska och tekniska förutsättningar kan välja det bästa alternativet. Byte till tyst asfalt ska kopplas till redan planerade vägarbeten så att framkomligheten i trafiken inte begränsas i onödan.

Om sträckan Renstiernas gata – Ringvägen mellan Skånegatan och Katarina Bangata ska byta beläggning måste det arbetet ske innan arbetet längs nordsyd-axeln påbörjas igen.

**Reservation**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 38, bilaga Q

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-02-12

Tillhör ärende 38

Lägesrapport gällande beläggning  
med tyst asfalt på bullerstörda  
gator och vägar

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

- Att byte till tyst asfalt kopplas till redan planerade vägarbeten så att framkomligheten i trafiken inte begränsas i onödan,
- att insatserna genomförs nattetid,
- att i övrigt godkänna kontorets förslag,
- att därutöver anföra följande:

Tyst asfalt kan vara ett bra komplement vid bullerminskade åtgärder. Nämnden anser att det är klokt att fortsätta med utvärderingen av den bullerdämpande asfalten så att staden utifrån ekonomiska och tekniska förutsättningar kan välja det bästa alternativet. Byte till tyst asfalt ska kopplas till redan planerade vägarbeten så att framkomligheten i trafiken inte begränsas i onödan.

Om sträckan Renstiernas gata – Ringvägen mellan Skånegatan och Katarina Bangata ska byta beläggning måste det arbetet ske innan arbetet längs nordsyd-axeln påbörjas igen.