



Tid: 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

§ 17

Om en bilfri innerstad. Motion 2007:42. Remiss

Dnr T2007-320-05028

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 9 januari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (m) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga H1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga H2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga H1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 17

Om en bilfri innerstad. Motion

Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

- Att avslå förslaget till beslut,
- att föreslå kommunstyrelsen att bifalla motionen,
- att därutöver anföra följande:

Biltrafiken är en av våra största miljöproblem och reglering av biltrafiken är det enskilt viktigaste sätt Stockholm kan påverka stadens utsläpp och miljöpåverkan.

Stockholm växer så det knakar. Människor rör sig i staden och länet och förväntar sig komma fram. Tunnelbanan har firat 50-år och om förutom tvärbanan har kollektivtrafikutbyggnaden sedan dess stort sätt varit obefintlig.

En bilfri innerstad är givetvis en förändring som ska ske gradvis. Enklast börjar man med de äldre delarna i staden där bilframkomligheten ändå är dålig och där kollektivtrafiken är väl utbyggd. Gamla Stan är, som kontoret också skriver, i dag till stor del bilfri. Fortfarande är det dock så att trafik tillåts på visas gator och taxibilar får köra fritt i hela stadsdelen. Infartsparkeringar måste också självklart byggas ut.

Att satsa på att bygga en hållbar stad där man vågar satsa på kollektivtrafiken istället för till exempel de eskalerande miljardkostnaderna för Förbifart Stockholm, som enligt material framlagt i Stockholmsförhandlingarna inte ens får ner köerna samtidigt som utsläppen ökar, är att bygga en modern stad. Vi ser från andra europeiska storstäder, som till exempel Amsterdam och Köpenhamn, att man går mer och mer över till bilfria innerstäder och låter miljö, hållbarhet och en mänskligare stad vara ledord i stadsplaneringen. Låt detta även gälla Stockholm.

Tillhör § 17, bilaga H2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 17

Om en bilfri innerstad...

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är inte särskilt realistiskt att förbjuda 320 000 invånare i Stockholms innerstad att få köra bil till och från sina bostäder. Andelen miljöbilar som boendeparkerarna har idag utgör numera cirka 1/3. Även många av den halva miljon bilar/bussar som pendlar via innerstadssnittet varje dag kan många gånger ha goda skäl att transportera sig med bilar.

Att lösa det globala klimatproblemet med ett totalstopp med fordon i Stockholms innerstad skulle troligt rejält missgynna Sveriges framtida miljöarbete då de ekonomiska konsekvenserna för detta skulle bli mycket negativa. Både för Stockholm och nationen. En försämrad ekonomi försvårar som bekant ett ambitiöst miljöarbete.

Dessutom skulle en sådan kostsam åtgärd te sig rent meningslös utifrån de stora verkliga miljöproblem som finns i dagens värld. USA:s befolkning medför som känt är en mycket stor miljöbelastning per capita. De befolkningsrika så kallade BRIC länderna (Brasilien, Ryssland, Indien och China) med sina kraftiga ekonomiska tillväxt, utgör genom sin kraftigt ökade förbrukning av kol och olja, globalt sett ett mycket stort hot mot klimatet. Orealistiska och kontraproduktiva förslag i enlighet med denna motion riskerar innebära att fokus flyttas från verkliga ödesfrågor för miljön till en ren symbolhandling utan möjlighet att kunna genomföras i verkligheten.

Vi delar inte heller synsättet att bilen per definition för all framtid enbart kommer att vara miljöbelastande. Vi tror på en teknisk utveckling där faktiskt bilen kommer att bli miljöanpassad. Under tiden skall vi dock se till att minska fordonstrafiken negativa miljöpåverkan genom att exempelvis öka andelen miljöfordon samt även minska mängden partiklar förorsakade av fordonstrafiken under främst vinterhalvåret. Ekonomiska styrmedel kan och bör naturligtvis också användas. Men även genom att fortsätta att rejält bygga ut kollektivtrafiken och göra den attraktiv för många fler.