



**Tid:** 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 12 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

\*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

## § 5

### **Bokslut och verksamhetsberättelse 2007**

Dnr T2008-120-00024

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 24 januari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner bokslut och verksamhetsberättelse för år 2007.
2. Nämnden föreslår att renhållningsverksamhetens underskott om 33,0 mnkr belastar nämndens centrala fond för balansering av över- respektive underskott.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Tjänstemannen från trafikkontoret Barbro Edlund föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

### **Yrkanden**

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**. Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga A2**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Trafikkontoret uppvisar ett oaviserat och omfattande underskott på gatuverksamhetens driftbudget. Detta är i grunden inte acceptabelt och kräver att åtgärder omedelbart genomförs för att komma tillrätta med framförallt den del av kontoret som ej uppvisar tillfredsställande ekonomi- och verksamhetsstyrning.

Underskott undergräver och sätter därtill nämndens prioriteringar ur spel vilket är mycket otillfredsställande.

Kontoret har i och med verksamhetsplanen tydligt åtagit sig att hålla budget. Åtgärder för hur arbetet med förbättrad verksamhets- och ekonomistyrning fortlöper skall

redovisas till nämnden under året i samband med de ekonomiska rapporterna nämnden får månadsvis.

**Reservation**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 5, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-02-12

Tillhör ärende 5

Bokslut och  
verksamhetsberättelse 2007

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret uppvisar ett oaviserat och omfattande underskott på gatuverksamhetens driftbudget. Detta är i grunden inte acceptabelt och kräver att åtgärder omedelbart genomförs för att komma tillrätta med framförallt den del av kontoret som ej uppvisar tillfredsställande ekonomi- och verksamhetsstyrning.

Underskott undergräver och sätter därtill nämndens prioriteringar ur spel vilket är mycket otillfredsställande.

Kontoret har i och med verksamhetsplanen tydligt åtagit sig att hålla budget. Åtgärder för hur arbetet med förbättrad verksamhets- och ekonomistyrning fortlöper skall redovisas till nämnden under året i samband med de ekonomiska rapporterna nämnden får månadsvis.

Tillhör § 5, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2008-02-12

Tillhör ärende 5

Bokslut och verksamhetsberättelse  
2007

Jan Valeskog m fl (s)  
Torhild Lamo (v)  
Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag,

samt

att därutöver anföra följande:

Det är märkligt att skillnaden från den senaste tertialrapporten och bokslutet är så stort som det är. Enbart den underliggande obalansen för parkeringsverksamheten har tidigare omnämnts, vars stora underskott på cirka 34 mkr förra året dock har kunnat täckas med ökade upplåtelseintäkter inom enheten. Här noterar vi att den skrivelse som socialdemokraterna har lagt sen en tid tillbaka i nämnden om begäran om redovisning av hur stora kostnaderna beräknas bli för övertalighet och förtidspensioner i samband med privatiseringen av parkeringsövervakningen, ännu inte har delgivits nämnden. Det beklagar vi.

Det betydligt lägre underskottet på Teknik och trafiktjänst på 12.5 mkr beror till större del enligt redovisningen på retroaktiva fjärrvärme- och elkostnader från år 2000 och framåt. En betydande andel av de extra underhållsmedlen för åren 2007 och 2008 på 165 mkr har också förbrukats redan 2007 för att täcka ökade underhållskostnader. Vi ser det inte som ett problem att extra resurser har använts 2007 om goda skäl för detta finns.

Vi ser inte att underskottet på Teknik- och trafiktjänst motiverar de i media beskrivna personalomflyttningarna, utan utgår från att sådana åtgärder har andra sakliga motiv.

Mot bakgrund av den oreda som den borgerliga privatiseringsvågen får på stadens olika verksamheter och även nu Trafikkontoret, befarar vi att verksamhet här kommer att säljas ut vilket sedan blir framtida privata monopol. Detta vet vi leder både till betydligt högre driftskostnader för staden samt väsentligt försämrad upphandlingskompetens på bland annat den tekniska sidan.

I övrigt noterar vi att en rad viktiga projekt har prioriterats ned under 2007 av den borgerliga majoriteten. Det gäller antalet projekt för säkrare huvudgator, det gäller initiativ och åtgärder för att verkligen minska partikelhalten i Stockholmsluften, det gäller minskade ambitioner på trygghetsområdet, bland annat reellt sett minskade satsningar på belysning, mm samt därutöver stopp för upprustningarna av Årsta, Gustav Adolf Torg och Strömkajen.