



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Upphandling av entreprenad avseende klottersanering i Söderort, Innerstaden och Västerort

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av dessa tre entreprenader och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera beslutet.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att utföra klottersanering av samtliga trafikkontorets anläggningar, samt de ytor och anläggningar som den 1 maj 2007 överfördes från stadsdelsnämnderna till trafik- och renhållningsnämnden. Trafikkontoret önskar därför handla upp totalt tre entreprenörer för de tre huvuddelarna Söderort, Innerstaden och Västerort. Det totala värdet för de tre entreprenaderna beräknas uppgå till 14,75 mnkr/år.

Bakgrund

I Stockholms stads budget för 2007 och 2008 ges trafik- och renhållningsnämnden uppdrag att samordna all klottersanering i Stockholms stad. Under 2007 har därför



en särskild enhet mot klotter byggts upp på trafikkontoret. Ansvar för samtliga trafikkontorets anläggningar, samt stadsdelsförvaltningarnas ytor har överförts till enheten.

Arbetet har under 2007 bedrivits med utgångspunkt från uppdrag som ges i budget och i den policy mot klotter och annan skadegörelse som Stockholms stads kommunfullmäktige fattade beslut om 2007-04-16.

För trafikkontorets kontrakt gällande klottersanering av konstbyggnader löper gällande avtal ut 2008-03-31. Inom några stadsdelar löper gällande avtal med stadsdelsförvaltningarna ut under kontraktperioden. Det sker vid följande tidpunkter:

Norrmalm, Östermalm, Södermalm, Kungsholmen, Farsta (2009-03-31), Kista (2008-09-30), Hässelby/Vällingby (2008-08-31).

Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra upphandling av klottersanering med start av entreprenaden 2008-04-01, samt en integrering av de ytor som regleras i avtal med stadsdelarna vid respektive avtals utgång.

Utförandetid

Kontraktet föreslås tecknas för en tid av 2 år med start 1 april 2008 och med möjlighet för beställaren att förlänga kontrakten tre gånger med 1+1+1 år. De anläggningar och ytor som regleras i avtal med stadsdelarna Norrmalm, Östermalm, Södermalm, Kungsholmen, Farsta, Kista och Hässelby/Vällingby integreras i respektive kontrakt vid respektive avtals utgång.

Upphandling

Trafikkontoret avser att genomföra upphandlingen som en öppen upphandling.

Avsikten är att teckna kontrakt med tre olika entreprenörer för de tre huvuddelarna Söderort, Innerstaden och Västerort.

De kontrakt som avses att tecknas har formen av årsavtal där ersättning sker enligt avtalade å-priser. Anbudsgivarna lämnar pris genom att ange ett å-pris för varje enskilt delarbete, som sedan multipliceras med en i förfrågningsunderlaget angiven mängd. De då erhållna summorna adderas sedan för alla delarbeten och anbudssumman erhålls.

Den erhållna anbudssumman är endast till för en anbudsvärdering. Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Avropen är beroende av beställarens aktuella behov och budgetläge, vilket innebär att entreprenören inte garanteras den volym som anges i



förfrågningsunderlaget. Det totala värdet för de tre entreprenaderna beräknas till 14,75 mnkr/år.

Beskrivningarna avseende kvalitetsnivåer och utförande är grundade utifrån budgetens mål om att Stockholm ska bli en renare och tryggare stad, samt utifrån de direktiv som anges i stadens policy mot klotter och annan skadegörelse. Kontrakten uppfyller därmed kraven på en 24-timmarsgaranti, samt de krav på dokumentation och uppföljning som anges i budget och i policyn mot klotter och annan skadegörelse. Kontrakten möjliggör också förändringar i mängd under avtalsperioden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av dessa entreprenader och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut, samt att Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera beslutet.

Slut