



Mats Cronqvist
Avfall
08-508 465 51
mats.cronqvist@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

UPPHANDLING AV MANUELL INSAMLING AV HUSHÅLLSAVFALL, KUNGSHOLMEN OCH VASASTAN

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt förvaltningschefen att genomföra en upphandling av manuell insamling av hushållsavfall inom Kungsholmen, Vasastan, Skärholmen, Älvsjö och Norrmalm samt redovisa tilldelningsbeslut för nämnden.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Mats Cronqvist
Enhetschef

Sammanfattning

Upphandlingen omfattar fem av de 12 områden som Stockholms stad är indelad i. Anbud kan lämnas på ett eller flera områden.

Avtalstiden kommer att vara mellan 2009-04-01 till 2015-03-31 och med en möjlig förlängning med 1 år vid två tillfällen.

Trafik- och renhållningsnämnden föreslår ge förvaltningschefen i uppdrag att genomföra en upphandling för område Kungsholmen, Vasastan, Skärholmen, Älvsjö samt Norrmalm.



Bakgrund

Enligt dom i Länsrätten ska tidigare genomförd upphandling göras om avseende område Kungsholmen och Vasastan. En upphandling för detta område pågår för avtalstiden 2008-04-01 till 2009-03-31 med möjlighet till förlängning med ett år.

Nuvarande avtal om insamling av hushållsavfall inom Skärholmen, Älvsjö och Norrmalm löper ut 2009-03-31. Möjlighet till förlängning med ett år vid två tillfällen finns.

Nuvarande entreprenör och omsättning år 2007 är:

Område	Entreprenör	Omsättning, Mkr
Kungsholmen, 3	Ragn-Sells AB	10,7
Vasastan, 4	Liselotte Lööf AB	15,9
Skärholmen, 7	Hellstens Renhållning AB	11,4
Älvsjö, 9	Resta AB	13,0
Norrmalm, 12	Hellsten Renhållning AB	13
	// Liselotte Lööf AB	

Trafikkontorets förslag

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaderna ger

- god kvalitet
- hög trafiksäkerhet
- låg miljöpåverkan

God kvalitet

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer bland annat ställas på att fasta hämtningsdagar ska gälla, kundkontakt ska ske om hämtningen inte kan genomföras enligt avtal, resurser i form av personal, fordon och annan utrustning alltid finns i tillräcklig omfattning.

Vidare kommer krav liksom vid föregående upphandling ställas på att utrustning finns för identifiering och där det är möjligt vägning av avfallet. Med denna utrustning möjliggörs en kvalitetssäkring om att hämtningen utförts samt en möjliggör en framtida behovsstyrd hämtning för villafastigheter.

Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att en så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland annat utbildning i körsäkerhet, nykterhetskontroll av hämtningspersonal, backningsmonitorer på fordon, ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) för uppföljning av fordonens hastigheter kan säkerheten hållas på en hög nivå.



Låg miljöpåverkan

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att god framkomlighet gäller för både entreprenör och andra trafikanter samt att låga utsläppsnivåer av föroreningar uppnås. Krav på förnyelsebart bränsle för insamlingsfordonen kommer att ställas.

Slut