



Kontaktperson
Jonas Andersson
Teknik-Trafiktjänst
Telefon: 08-508 278 69
Jonas.andersson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Upphandling ramavtal för entreprenadarbete – mindre byggnadsarbeten och underhåll 2008 för broar, kajer, stödmurar och trappor inom Stockholms Stad

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Magdalena Bosson
Trafikdirektör

TF Erik Andersson
Avdelningschef

Michael Åhström
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av entreprenadresurser för löpande underhåll och impregnering av broar, kajer, stödmurar och trappor. Kontraktens beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Det totala värdet bedöms till 7 mnkr/år



Genom att anlita entreprenörer med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Kontorets ramavtal ger ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella konsultuppdrag såsom priser, ansvar, mm.

Ramavtal ska vara upphandlade i konkurrens och kontoret genomför nu en "Öppen upphandling" enligt LOU till drift- och underhållsverksamheten. Anbudstiden går ut den 14 januari 2008.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuderna med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem. Anbudslämnare ska ha ett miljöledningssystem. När anbuderna rangordnats tecknas avtal med lämpligt antal företag utifrån kontorets bedömning av behovet under avtalstiden. Denna löper under två år från 2008-03-01 med möjlighet till ett års förlängning.

Kontorets riktlinjer innehåller samma grundkrav på underlag och beslut som för allt entreprenadanlitande. Här ingår även att konkurrensupphandling alltid skall övervägas utifrån kostnads- och tidsåtgång innan avrop får tillämpas. Avrop skall normalt inte överskrida 15 basbelopp (2005: ca 600000 SEK).

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikkontorets avdelning Teknik - Trafiktjänst är för sin verksamhet i behov av en resurs som löpande kan avropas för löpande underhåll och impregnering av broar, kajer, stödmurar och trappor.

Avdelningen har därför formulerat sitt behov kring dessa tjänster i ett separat förfrågningsunderlag gällande nedan redovisade uppdragsdelar:

Huvuddel 1 Slussen

Huvuddel 2 Innerstaden

Huvuddel 3 Söderort

Huvuddel 4 Västerort

Huvuddel 5 Kajer

Upphandling entreprenör

Denna upphandling är en upphandling för trafik- och renhållningsnämnden och genomförs som en "Öppen upphandling" enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudstiden började den 1 november 2007 med annons i OPIC och sista anbudsdag är den 14 januari 2008.

Anbudsgivarna prövas inledningsvis (kvalificering) med avseende på juridisk, ekonomisk och finansiell ställning samt betalning av skatter och avgifter. I de fall där anbudsgivaren inte är kvalificerad, tas anbudet ej upp till fortsatt prövning.

Anbud kommer att antas utifrån vilka som är ekonomiskt mest fördelaktiga med hänsyn till faktorer bedömda och sammanvägda enligt ett separat sammanställnings dokument.

Avtalstiden omfattar tiden från och med 2008-03-01 till och med 2010-02-28. Om uppsägning av avtalet inte sker skriftligt av endera parten senast tre månader före avtalstidens utgång, förlängs avtalet med ett år till och med 2011-02-28, vid vilken tidpunkt det upphör att gälla utan föregående uppsägning.

Riktlinjer för tillämpning av ramavtal

Riktlinjerna principgodkändes av gatu- och fastighetsnämnden 1999-10-05. De har därefter beslutats av gatu- och fastighetsdirektören och inarbetats i Upphandlingshandboken. Riktlinjerna innebär bl.a. krav på att konkurrensupphandling ska övervägas innan avrop tillämpas, samt att avropsbeställningar normalt inte ska överstiga 15 basbelopp (2005: ca 600 000 SEK).

Förslag till beslut

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.

SLUT