



Bodil Hammarberg
Stadsmiljö
08-508 265 24
bodil.hammarberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
20080212

Stockholms parker och grönområden. Motion 2007:18. Remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets remissvar på motionen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Bo Gyllsdorff
Enhetschef

Sammanfattning

I en motion från Mirja Räihä Järvinen (s) om Stockholms parker och grönområden vill motionären att det läggs större tyngd på trygghetsfrågorna. Trafikkontoret arbetar tillsammans med stadsdelarna kring trygghetsfrågor i parkplaner och i parkupprustningsprojekt. Skötselplaner för större naturområden utarbetas av exploateringskontoret på uppdrag av respektive stadsdel. Ytterst är detta en ekonomisk fråga och en fråga om prioritering. Trygghetsfrågorna är ett av fokusområdena för trafikkontoret och behovet av trygga parkvägar och motionsspår kommer om möjligt att ges ytterligare betydelse i det fortsatta arbetet.



Bakgrund / Remissen

Mirja Räihä Järvinen (s) inkom 2007-04-12 med en motion om Stockholms parker och grönområden. Motionen tar upp behovet av trygghetsskapande åtgärder i parker och grönområden såsom förbättrad belysning och bättre skötsel så att nedfallna träd och otrygga buskage inte breder ut sig. Motionären föreslår

- att fullmäktige ger trafik- och renhållningsnämnden samt stadsdelsnämnderna i uppdrag att ta fram park- och skogsvårdsplaner.
- att när staden gör en översyn av parkprogrammet så skall särskild hänsyn tas till trygghetsskapande åtgärder.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

I samband med omarbetning av Stockholms parkprogram bör trygghetsfrågorna ges ökad tyngd i dokumentet. I nuvarande parkprogram nämns att i samband med att stadsdelarna upprättar parkplaner för respektive stadsdel skall trygghetsfrågorna belysas.

Arbetet med parkplanerna pågår i flertalet stadsdelar eller är redan färdigställt t ex för Norrmalm och Spånga-Tensta. Parkplanerna tas fram i samarbete mellan trafikkontoret och respektive stadsdelförvaltning. Dessa remitteras till stadsdelsnämnden och i många fall läggs planen ut på internet för att ge medborgarna möjlighet att lämna synpunkter.

I parkplanerna beskrivs varje park- och grönområde och målsättningen med skötsel och underhållsåtgärder. Varje parks utveckling beskrivs och skötselprioritet bestäms i relation till andra parkområden inom stadsdelen.

Exploateringskontoret upprättar skötselplaner för naturreservat i samband med att dessa bildas. För större natur- och friluftsområden tar exploateringskontoret fram skötselplaner på uppdrag av stadsdelarna.

I samband med upprustning och förnyelse av stadsdelsparker är ambitionen att ta fram skötselplaner som möjliggör en god parkutveckling.

Trafikkontoret har tilldelats 10 mnkr 2008 i extra medel för trygghetsåtgärder avseende förbättrad belysning. Ytterligare 5 mnkr är avsatta för att rusta upp belysning längs motionsspår. T ex pågår ett arbete med belysning längs Årstaviken i samarbete med stadsdelförvaltningen.

Det är viktigt att skapa trygghet där människor rör sig mycket, t ex längs motionsspår eller där barngrupper rör sig.

Nedfallna träd i skogsområden är viktiga för den biologiska mångfalden och flerskiktad skog som bl a innehåller busksnår skapar bättre luftmiljö, dämpar buller och möjliggör succession av vegetationen. Olika intressen måste balanseras mot varandra för att skapa intressanta och vackra parkmiljöer och naturområden.



Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafikkontoret tar med sig trygghetsfrågorna i parkupprustningsprojekten och behovet av trygga parkvägar och motionsspår i det fortsatta arbetet med parkplanerna.

Slut