



Franco Panfichi
Anläggning
08-508 263 31
franco.panfichi@tk.stockholm.se

Till
Trafik-och renhållningsnämnden
2008-02-12

Ombyggnad av Farstavägen, etapp 3. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen av ombyggnad av Farstavägen, etapp 3.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Anne Kemmler
Tf Enhetschef

Sammanfattning

En ombyggnad av Farstavägen för förbättrad trafikfunktion och gatumiljö påbörjades 1998. Den tredje och sista etappen mellan Forshagagatan och Nynäsvägen slutfördes under oktober 2007. Totalkostnaden för den tredje etappen uppgick till 19,4 Mkr mot prognostiserade 17,0 Mkr i genomförandebeslut. De ökade kostnaderna beror bland annat på sanering av miljöfarlig asfalt, s.k. PAH, i samband med schakt för de nya träden. Denna kostnad är svår att bedöma i förväg beroende på osäkerhet om den tidigare vägbeläggningens beskaffenhet. En väsentlig ökning av mängden granitkantsten, utökad schakt för el- och va arbeten, förändrad kvalitet på asfalt i körytor och en tillkommande busshållplats med cementstabiliserad dränasfalt påverkar också menligt slutkostnaden.

Bakgrund

Farstavägen byggdes från början med fyra körfält och gångbanor. Avsaknad av medlöpande cykelbanor samt generöst tilltagna körbanor i förhållande till dagens trafikmängder har motiverat en ombyggnad, för att tillskapa en tryggare cykelmiljö och en trevligare gatumiljö genom bl a trädplanterad mittremsa och modern gatubelysning. Syftet är också att tillförsäkra fordons hastigheter i enlighet med skyltade 50 km/t genom smalare körbanor och cirkulationsplatser.

1998-12-01 godkände Gatu-och fastighetsnämnden ombyggnad av Farstavägen etapp 1 mellan Nykroppagatan och Forshagagatan.

2000-02-18 godkände Gatu-och fastighetsnämnden ombyggnad av Farstavägen etapp 2 mellan Farstarondellen och Nykroppagatan.

2006-01-24 godkände Trafiknämnden ombyggnad av Farstavägen etapp 3 mellan Forshagagatan och Nynäsvägen. Kostnaden för projektet budgeterades till 17 Mkr.

Ekonomi

Stadens utgifter för upprustningen av Farstavägen, etapp 3, uppgår till 19,4 Mkr mot genomförande beslut på 17 Mkr.

De ökade kostnaderna i förhållande till genomförandebeslut beror bland annat på sanering av miljöfarlig asfalt, s.k. PAH, i samband med schakt för de nya träden. Denna kostnad är svår att bedöma i förväg beroende på osäkerhet om den tidigare vägbeläggnings beskaffenhet. En väsentlig ökning av mängden granitkantsten i förhållande till projekterat, utökad schakt för el- och va arbeten, förändrad kvalitet på asfalt i körytor och en tillkommande busshållplats med cementstabiliserad dränasfalt.

Allt sammantaget påverkar slutkostnaden.

Sammanställning

Aktivitet	Totalkostnad	Genomförandebeslut
Egen tid	550 000	250 000
Program	210 000	
Projektering	620 000	300 000
Generalentreprenörer	17 740 000	13 950 000
Byggledning	280 000	500 000
Övrigt		
Oförutsett		2 000 000
		0
Summa	19 400 000	17 000 000

Driftkostnad

Drift- och underhållskostnader beräknas bli i huvudsak oförändrade.

Analys och måluppfyllelse

De övergripande målen för projektet var att höja trafiksäkerhetsnivån genom förbättrad vägutformning samt att tillskapa ökad trevnad och gestaltning. I denna etapp ingick även ombyggnad av korsningen Farstavägen/Forshagagatan till cirkulationsplats. Låga hastigheter tillförsäkras härmed i korsningen i kombination med god framkomlighet för både fotgängare, cyklister och bilister. Tillgänglighetsanpassning har skett vid alla övergångsställen i samband med ombyggnaden.

Belysning på den aktuella sträckan har moderniserats och anpassats till den nya utformning.

Ett större antal träd planterades i mittrefugerna och i cirkulationsplatsen på samma sätt som i de tidigare etapperna.

De mål som sattes i inledningen av projektet har uppfyllts. Projektet var den sista återstående etappen av ombyggnaden av Farstavägen och har byggts enligt samma koncept som de tidigare etapperna utifrån moderna principer för huvudgator i Stockholms ytterstad.



Uppdelad gång- och cykelbana



Stenbelagd och trädplanterad mittrefug



Cirkulationsplats med plantering

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner slutredovisningen.

Slut