

AVTAL

Mellan Vägverket Region Stockholm (VST) och Stockholms stad genom kommunstyrelsen (Staden), har under förutsättning som anges i 7§, följande avtal träffats om delfinansiering av arbetsplan för Förbifart Stockholm.

1§ Inledning

VST har genomfört vägutredning för nord-sydliga förbindelser och kommit fram till att det alternativ som bäst uppfyller projektmålen är Förbifart Stockholm väster om Stockholm med start vid Kungens Kurva, tunnel under Lovön via Hjulsta och anslutning till E4 vid Häggvik. Tillåtlighetsprövning har startat och VST förbereder upphandling av arbetsplan.

2§ Syfte

I detta avtal regleras Stadens delfinansiering av arbetsplan för Förbifart Stockholm.

3§ Stadens åtaganden

I avvaktan på slutlig finansiering av projektet finansierar Staden del av arbetsplanen motsvarande 50 miljoner kronor exklusive eventuell moms i prisnivå 2008-01-01. Hela beloppet betalas till VST mot faktura. Fakturan betalas senast 30 dagar efter mottagandet.

4§ VST:st åtaganden

Framtagandet av arbetsplanen påbörjas omgående. Staden ska ges möjlighet till insyn i arbetet med arbetsplanen genom månatlig rapportering. Staden förutsätts delta i arbetet på sedvanligt sätt, och därvid ha möjlighet att påverka utformningen av anslutningar, trafikplatser m.m. till Stadens gatunät.

5§ Tidplan

Genomförandavtal ska träffas mellan parterna när slutlig finansiering av Förbifart Stockholm har säkerställts, vilket beräknas ha skett senast 2008-12-31.

Målet är att minst en etapp av Förbifart Stockholm påbörjas 2012 och att hela Förbifart Stockholm öppnar för trafik senast 2022.

6§ Ekonomisk reglering

Vid en eventuell ytterligare medfinansiering från Staden av Förbifart Stockholm skall dessa 50 miljoner kronor inräknas i Stadens totala medfinansiering.



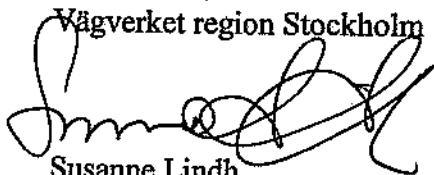
Skulle slutlig finansiering av projektet inte säkerställas och genomförandeavtal inte vara träffat senast 2009-12-31 skall parterna uppta förhandlingar om andra lösningar inklusive frågan om hantering av det erlagda kapitalbeloppet.

7§ Villkor

Detta avtal är för sin giltighet beroende av att Stockholms kommunfullmäktige godkänner avtalet genom beslut som sedan vinner laga kraft.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt

Solna 23/1-08
Vägverket region Stockholm



Susanne Lindh
Vägdirektör

Stockholm 24/1-08
Stockholms stad



Irene Lundquist Svenonius
Stadsdirektör