



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Parkeringsreform för bättre stadsmiljö och större rättvisa. Motion 2007:36. Remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till Trafik- och renhållningsnämnden för yttrande översänt på remiss "Motion (2007:36) om parkeringsreform för bättre stadsmiljö och större rättvisa". Motionärerna (Åsa Romson (mp) m.fl.) menar att en enhetlig parkeringspolicy borde tas fram med avsikt att förbättra både stadsmiljön och framkomligheten. Trafikkontoret har för avsikt att ta fram en parkeringspolicy och noterar därför motionens synpunkter.

Bakgrund / Remissen

Kommunstyrelsen har till Trafik- och renhållningsnämnden för yttrande översänt på remiss "Motion (2007:36) om parkeringsreform för bättre stadsmiljö och större rättvisa". Remisstiden sträcker sig till 7 mars 2008, därför kräver ärendet omedelbar justering.



Motionärerna, Åsa Romson (mp) m.fl. menar att långtidsuppställning av bilar i det allmänna gaturummet utgör ett hinder för stadslivet. Utelivet i form av uteserveringar och gång och cykel trafik samt stadsmiljön längs t.ex. kajerna och esplanadstråk påverkas negativt. Parkerade bilar utgör dessutom ett hinder för den rörliga trafiken. En parkeringspolicy kunde också i större utsträckning bidra till minskad bilism och därmed minskad trängsel och utsläpp av farliga ämnen.

Motionärerna anser att situationen har skapats av en subventionering av långtidsparkering för boende. Att parkeringsplatser finns tillgängligt på gatan till priser under marknadsnivåer missgynnar parkeringsmarknaden genom att förhindra privata parkeringsbolag från att investera i Stockholm, och leder till att fastighetsägare ändrar användningsområdet för husens garage.

Motionen förslår att en enhetlig parkeringspolicy för hela staden tas fram. Några åtgärder föreslås, som kunde överföra en del av boendeparkeringsplatser till tomtmarks-, bergrums- och källarparkering.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar motionärernas uppfattning om parkeringens betydande roll för både framkomlighet och stadsmiljö. Långtidsuppställning på gatumark skapar inte bara hinder för rörlig trafik utan också för den korttidsparkering och angöring som är viktig för näringslivsfunktioner. Även de boendes behov av parkeringsmöjligheter måste tillfredsställas. Det kan vara lämpligt att se över stadens parkeringspolicy som en del i ett helhetsgrepp av stadens trafikförhållanden.

Kontoret har för avsikt att ta fram, i samarbete med Stadsbyggnadskontoret och Stockholm Parkering, en parkeringsstrategi som kan bidra till att öka framkomligheten och öka det totala antalet parkeringsplatser samt styra gatuparkering till tomtmark. Parkeringsstrategin ska kopplas till det redan påbörjade arbetet med avvägningsprinciper för trafikplanering, som redovisades vid nämndens sammanträde 2007-12-18 (DNR T2007-300-04881). Kontoret noterar därför motionärernas synpunkter inför arbetet med att ta fram en parkeringsstrategi.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen. Ärendet kräver omedelbar justering.

Slut