



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 28

Redovisning av remissbehandling av utredning "Miljöbelastning av snöhantering i Stockholm"

Dnr T2006-660-00211

Bordlagt 20 november 2007 nr 18

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 30 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del denna redovisning.
2. Nämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till kommunfullmäktige för fastställande.
3. Nämnden ger kontoret i uppdrag att arbeta med vinterväghållningen med den inriktning som kontoret föreslår.
4. Nämnden föreslår kommunstyrelsen att verka för en översyn av gällande lagstiftning i enlighet med förslaget i kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga Q1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del denna redovisning.
2. Nämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till kommunfullmäktige för fastställande.
3. Nämnden ger kontoret i uppdrag att arbeta med vinterväghållningen med den inriktning som kontoret föreslår.
4. Nämnden föreslår kommunstyrelsen att verka för en översyn av gällande lagstiftning i enlighet med förslaget i kontorets utlåtande.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga Q1**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilagaQ2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 28, bilaga Q1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 28

Redovisning av remissbehandling
av utredning ”Miljöbelastning av
snöhantering i Stockholm”

Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna förslaget till beslut,

att fastslå att sjötippning ska undvikas och att ingen tippning i Mälaren ska tillåtas,

att kontoret får i uppdrag att gå vidare kring att hitta lösningar på hur man kan nyttja snön som energiresurs för fjärrkyla,

att därutöver anföra följande:

Snö är inte bara en källa till glädje och förargelse utan bör också användas som den energiresurs den faktisk är. Vi vill därför att kontoret går vidare och utreder på vilka sätt man kan använda snön som energiresurs för fjärrkyla.

Att tippa snö i vattnet är förbjudet enligt miljöbalken och Stockholms stad kan inte bygga sin snöhantering på att man ska få dispenser från detta. Även om utsläppen inte leder till att värdena överskrids så är det självklart inte bra att man släpper ut salt och föroreningar från biltrafiken i vattnet. Vi måste därför hitta nya sätt att hantera snön.

Tillhör § 28, bilaga Q2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 28

Redovisning av remissbehandling
av utredning ”Miljöbelastning av
snöhantering i Stockholm”

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Riddarfjärden är en av de stora vattenspeglar som ger Stockholm den öppna skönhet som präglar staden. Under decennier har fjärden använts som tippningsplats för sammanplogad snö från olika delar av staden under vinterhalvåret. Nämnden vill minska denna tippning och på sikt ersätta den helt och hållet med andra alternativ. Dagens beslut innebär ett första steg mot ett tippningsstopp i Riddarfjärden. Nu kommer snö inte längre att köras från hela staden till Riddarfjärden utan endast den snö som plogas undan i närområdet. Detta är en viktig miljövinst både när det gäller färre lastbilar med snö i innerstaden och mindre miljöbelastande tippning i Mälaren.