



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 27

Förslag till ny utformning av cykelbanor på Folkungagatan. Svar på skrivelse från Mikael Söderlund m fl (m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd)
Dnr T2007-313-01080

Bordlagt 20 november 2007 nr 14

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 9 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Birgitta Magnusson inkommen den 19 november 2007 och Anna Korsell inkommen den 21 november 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar som svar på skrivelsen överlämna och återropa kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga P**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Ärendet återremitteras för att utreda en dubbelriktad cykelbana längs med Stigbergsparken och dubbla körfält i vardera riktning längs Folkungagatan.
2. Kontoret får i uppdrag att genomföra de föreslagna förbättringsåtgärderna för att öka tillgängligheten till butiker längs gatan, samt ge en säkrare framkomlighet för räddningstjänstens fordon.
3. Därutöver anføres följande:

Folkungagatan är en av huvudgatorna för trafik och affärsliv på Södermalm. Längs med gatans östliga del är framkomligheten kraftigt nedsatt genom att det bara finns ett körfält i vardera riktningen. Kapacitetsbristen skapar både onödig trängsel och svårigheter att angöra för kunder och varutransporter till de lokala butikerna. För att lösa dessa problem behövs en ändrad dragning av de cykelbanor som kantar gatan.

Södermalms stadsdelsnämnd har tillsammans med det lokala näringslivet uttryckt att en dubbelriktad cykelbana längs med Stigbergsparken är att föredra före dagens situation. Trafik- och renhållningsnämnden anser att detta alternativ ska utredas innan beslut fattas. Under denna tid bör dock de begränsade framkomlighetsskapande åtgärder som kontoret föreslår genomföras.

Nämnden uppdrar därmed åt kontoret att arbeta fram en lösning om två körfält i vardera riktning på Folkungagatan mellan Borgmästargatan och Londonviadukten och en förläggning av en dubbelriktad cykelbana längs med Stigbergsparken med fortsättning längs med Tjärhovsgatan in mot Medborgarplatsen och City samt därutöver att återkomma till nämnden med ett förslag på genomförande med inriktning på hösten 2009.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 27, bilaga P

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 27

Förslag till ny utformning av
cykelbanorna på Folkungagatan

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

- Att återremitera ärendet för att utreda en dubbelriktad cykelbana längs med Stigbergsparken och dubbla körfält i vardera riktning längs Folkungagatan,
- att genomföra de föreslagna förbättringsåtgärderna för att öka tillgängligheten till butiker längs gatan, samt ge en säkrare framkomlighet för räddningstjänstens fordon,
- att därutöver anföra följande:

Folkungagatan är en av huvudgatorna för trafik och affärsliv på Södermalm. Längs med gatans östliga del är framkomligheten kraftigt nedsatt genom att det bara finns ett körfält i vardera riktningen. Kapacitetsbristen skapar både onödig trängsel och svårigheter att angöra för kunder och varutransporter till de lokala butikerna. För att lösa dessa problem behövs en ändrad dragning av de cykelbanor som kantar gatan.

Södermalms stadsdelsnämnd har tillsammans med det lokala näringslivet uttryckt att en dubbelriktad cykelbana längs med Stigbergsparken är att föredra före dagens situation. Trafik- och renhållningsnämnden anser att detta alternativ ska utredas innan beslut fattas. Under denna tid bör dock de begränsade framkomlighetsskapande åtgärder som kontoret föreslår genomföras.

Nämnden uppdrar därmed åt kontoret att arbeta fram en lösning om två körfält i vardera riktning på Folkungagatan mellan Borgmästargatan och Londonviadukten och en förläggning av en dubbelriktad cykelbana längs med Stigbergsparken med fortsättning längs med Tjärhovsgatan in mot Medborgarplatsen och City samt därutöver att återkomma till nämnden med ett förslag på genomförande med inriktning på hösten 2009.