



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 26

Trafikmiljön för Hornstull. Motion (2007:34) av Åsa Romson (mp). Remiss

Dnr T2007-320-03131

Bordlagt 20 november 2007 nr 13

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 31 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden besvarar motionen med kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Motionen besvaras med kontorets utlåtande.
2. Därutöver anføres följande:

Tillgången till attraktiv bebyggelse med goda kommunikationer har en direkt koppling till förutsättningarna för en ekonomisk tillväxt i staden. Genomfartstrafiken på Långholmsgatan och Hornsgatan skapar konflikt men är även en förutsättning för en levande stad. Nämnden är väl medveten om de olägenheter som finns i Hornstullsområdet, främst utmed Långholmsgatan och Hornsgatan. Det är därför positivt och nödvändigt att en trafikplan med åtgärder tas med i detaljplanearbetet för den eventuella handelsplatsen.

Med hänsyn till framkomligheten vid de fortsatta renoveringarna av Nord-sydaxeln har stråket en viktig funktion att fylla när trafiken leds om. Under byggtiden är färdvägen en av få alternativa vägar över saltsjömålarstaket och måste därför prioriteras i "Red-route"-projektet.

Nya parkeringsplatser i Högalidsparkens parkeringsgarage är ett välkommet tillskott av parkeringsplatser på Södermalm. Dock anser nämnden att gatuparkeringsplatserna inte ska ersättas utan istället utökas. I och med de eventuella planerna att skapa butiker i nuvarande CarlBro-huset samt ett större flerbostadshus öster om Liljeholmsbrofästet är det inte rimligt att ta bort parkeringsplatser genom ett nollsummespel. Nämndens uppdrag är att se till stockholmarnas behov av fler parkeringsplatser.

Det är inte hållbart att trafikanterna regelbundet måste åka långa sträckor för att hitta

en parkeringsplats i närheten av sin bostad eller serviceinrättning.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 26, bilaga O

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 26

Trafikmiljöplan för Hornstull.
Motion (2007:34) från Åsa
Romson (mp)

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att anse motionen besvarad,

att därutöver anföra följande:

Tillgången till attraktiv bebyggelse med goda kommunikationer har en direkt koppling till förutsättningarna för en ekonomisk tillväxt i staden. Genomfartstrafiken på Långholmsgatan och Hornsgatan skapar konflikt men är även en förutsättning för en levande stad. Nämnden är väl medveten om de olägenheter som finns i Hornstullsområdet, främst utmed Långholmsgatan och Hornsgatan. Det är därför positivt och nödvändigt att en trafikplan med åtgärder tas med i detaljplanearbetet för den eventuella handelsplatsen.

Med hänsyn till framkomligheten vid de fortsatta renoveringarna av Nord-sydaxeln har stråket en viktig funktion att fylla när trafiken leds om. Under byggtiden är färdvägen en av få alternativa vägar över saltsjömålar snittet och måste därför prioriteras i "Red-route"-projektet.

Nya parkeringsplatser i Högalidsparkens parkeringsgarage är ett välkommet tillskott av parkeringsplatser på Södermalm. Dock anser nämnden att gatuparkeringsplatserna inte ska ersättas utan istället utökas. I och med de eventuella planerna att skapa butiker i nuvarande CarlBro-huset samt ett större flerbostadshus öster om Liljeholmsbrofästet är det inte rimligt att ta bort parkeringsplatser genom ett nollsummespel. Nämndens uppdrag är att se till stockholmarnas behov av fler parkeringsplatser. Det är inte hållbart att trafikanterna regelbundet måste åka långa sträckor för att hitta en parkeringsplats i närheten av sin bostad eller serviceinrättning.