



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 16

Avvägningsprinciper för framkomlighet. Inriktningsbeslut samt förslag på konkreta åtgärder

Dnr T2007-300-04881

Trafikkontoret hade den 6 december 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesredovisning och inriktning för det fortsatta arbetet med avvägningsprinciper.
2. Nämnden fattar inriktningsbeslut om signalreglering av övergångsstället över Hamngatan vid NK med delegation till förvaltningschefen att fatta genomförandebeslut efter detaljprojektering.

Yrkande

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**. Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Kontoret får i uppdrag att flytta taxistationen på Hamngatan till NK-entrén på Regeringsgatan för att uppnå ökad framkomlighet.
3. Kontoret får i uppdrag att återkomma med ett förslag på ett öppnande för dubbelriktad trafik av stråket Sturegatan - Kungsgatan från Valhallavägen till Vasagatan.
4. Kontoret får i uppdrag avlägsna förbudet att från Linnégatan svänga åt vänster ut på Sturegatan.
5. Kontoret får i uppdrag att i syfte att sprida ut trafiken för att få bättre stadsluft återkomma med förslag till öppnande av parallellgator till högratifierade stråk såsom Hornsgatan.
6. Därutöver anförs följande:

Stråket Hamngatan – Klarabergsgatan har mycket stor trafikbelastning. För att underlätta framkomligheten och öka trafiksäkerheten är det viktigt med en ljusreglering av övergångsstället mellan NK och Kungsträdgården. I samband med detta arbete bör även taxistationen flyttas till ett läge vid NK:s entré på

Regeringsgatan.

Ett av huvudskälen till att ovannämnt stråk har så hög belastning är de få alternativvägarna mellan Norrmalm och Östermalm. För att öka dessa kopplingar och därmed avlasta Hamngatan uppdrar trafik- och renhållningsnämnden kontoret att snarast utreda en öppning för trafik av stråket Sturegatan - Kungsgatan från Valhallavägen till Vasagatan. I detta uppdrag ligger att avlägsna de förbud mot vänstersväng som gäller från de anslutande gatorna till Sturegatan. Ett sådant öppnande ökar inte bara framkomligheten utan bidrar också till bättre luft och trafikmiljö längs med Hamngatan. Liknande gatuöppningar bör genomföras på fler platser i staden i syfte att sprida ut trafiken.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga I2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 16

Avvägningsprinciper för
framkomlighet

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

- Att i huvudsak godkänna kontorets förslag,
- att uppdra åt kontoret att flytta taxistationen på Hamngatan till NK-entrén på Regeringsgatan för att uppnå ökad framkomlighet,
- att uppdra åt kontoret att återkomma med ett förslag på ett öppnande för dubbelriktad trafik av stråket Sturegatan - Kungsgatan från Valhallavägen till Vasagatan,
- att uppdra åt kontoret att avlägsna förbudet att från Linnégatan svänga åt vänster ut på Sturegatan,
- att uppdra åt kontoret att i syfte att sprida ut trafiken för att få bättre stadsluft återkomma med förslag till öppnande av parallellgator till högtrafikerade stråk såsom Hornsgatan,
- att därutöver anföra följande:

Stråket Hamngatan – Klarabergsgatan har mycket stor trafikbelastning. För att underlätta framkomligheten och öka trafiksäkerheten är det viktigt med en ljusreglering av övergångsstället mellan NK och Kungsträdgården. I samband med detta arbete bör även taxistationen flyttas till ett läge vid NK:s entré på Regeringsgatan.

Ett av huvudskälen till att ovannämnt stråk har så hög belastning är de få alternativvägarna mellan Norrmalm och Östermalm. För att öka dessa kopplingar och därmed avlasta Hamngatan uppdrar trafik- och renhållningsnämnden kontoret att snarast utreda en öppning för trafik av stråket Sturegatan - Kungsgatan från Valhallavägen till Vasagatan. I detta uppdrag ligger att avlägsna de förbud mot vänstersväng som gäller från de anslutande gatorna till Sturegatan. Ett sådant öppnande ökar inte bara framkomligheten utan bidrar också till bättre luft och trafikmiljö längs med Hamngatan. Liknande gatuöppningar bör genomföras på fler platser i staden i syfte att sprida ut trafiken.

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 16

Avvägningsprinciper för
framkomlighet. Inriktningsbeslut
samt förslag på konkreta åtgärder

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att bifalla kontorets lägesredovisning och inriktning för det fortsatta arbetet med avvägningsprinciper,
- att ge kontoret i uppdrag att förbereda för spårvagnstrafik på Hamngatan, i samband med övriga föreslagna arbeten på Hamngatan,
- att därutöver anföra följande:

Att planera för framkomlighet på Hamngatan och anlägga trafikreglerade övergångsställen måste inkludera den kommande spårvägen på Hamngatan.