



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 13

Infartsparkeringar inom Stockholms stad. Lägesrapport

Dnr T2007-340-04547

Trafikkontoret samt stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret hade den 20 november 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner föreliggande lägesrapport.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**. Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets redovisning godkänns i huvudsak.
2. Kontoret får i uppdrag att undersöka möjligheterna att använda gatumark som infartsparkering samt se över de gator med parkeringsförbud i aktuella områden.
3. Därutöver anförs följande:

Trafik- och renhållningsnämnden anser att det är problematiskt för resenärerna att infartsparkeringarna i staden exploateras. Samtidigt som nya stadsmiljöer skapas måste frågan om parkeringarna lösas eftersom staden har som ambition att både underlätta för resenärer samt minska trycket på det hårt belastade trafiknätet i innerstaden.

Nämnden anser att parkeringsplatser som försvinner ska ersättas och i förlängningen bör antalet infartsparkeringar även öka. Trafikkontoret uppdras därför att undersöka möjligheterna att använda gatumark som infartsparkering samt se över de gator med parkeringsförbud i aktuella områden. För att underlätta för resenärernas framtida resande anser nämnden dessutom att styrgruppen inom kort ska inleda informationsinsatser om alternativa parkeringsplatser vid berörda infartsparkeringar.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F3**.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga F4**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 13, bilaga F1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 13

Infartsparkeringar inom
Stockholms stad

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets redovisning,

att uppdra åt kontoret att undersöka möjligheterna att använda gatumark som infartsparkering samt se över de gator med parkeringsförbud i aktuella områden,

att därutöver anföra följande:

Trafik- och renhållningsnämnden anser att det är problematiskt för resenärerna att infartsparkeringarna i staden exploateras. Samtidigt som nya stadsmiljöer skapas måste frågan om parkeringarna lösas eftersom staden har som ambition att både underlätta för resenärer samt minska trycket på det hårt belastade trafikinätet i innerstaden.

Nämnden anser att parkeringsplatser som försvinner ska ersättas och i förlängningen bör antalet infartsparkeringar även öka. Trafikkontoret uppdras därför att undersöka möjligheterna att använda gatumark som infartsparkering samt se över de gator med parkeringsförbud i aktuella områden. För att underlätta för resenärernas framtida resande anser nämnden dessutom att styrgruppen inom kort ska inleda informationsinsatser om alternativa parkeringsplatser vid berörda infartsparkeringar.

Tillhör § 13, bilaga F2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 13

Infartsparkeringar inom
Stockholms stad. Lägesrapport

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen,

samt

att därutöver anföra följande:

Ett strategiskt ställningstagande till infartsparkeringarna måste utgå från flera parametrar. Att som kontoren nu gör studera beläggningen är en viktig parameter. Andra viktiga parametrar, som inte är belysta, är mer svårstuderade. De får dock inte negligeras för det.

Exempel på sådana parametrar är läge, servicenivå, pris och betalningssystem. En viktig fråga att ta med i analysen är alltså stadens ambition när det gäller infartsparkeringarnas attraktivitet. Betalsystem - t ex att kunna betala med SL-kort -, servicemöjligheter och koppling till befintlig och framtida infrastruktur har stor betydelse.

Det är också väl känt att både miljö- och trängselaspekter i större utsträckning påverkas positivt om infartsparkeringarna bidrar till att minska bilresandet och öka kollektivtrafikandelen. Det faller sig då naturligt att infartsparkeringar gör störst nytta längre från regioncentrum. Därför kan planeringen i andra delar av länet ha större betydelse för transportsystemets utveckling.

Mot denna bakgrund bör staden och dess ansvariga förvaltningar vara aktiva i det pågående arbetet med regionala utvecklingsplanen för Stockholms län utifrån dessa aspekter.

Tillhör § 13, bilaga F3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 13

Infartsparkeringar inom
Stockholms stad. Lägesrapport

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att godkänna redovisningen,

samt

att därutöver anföra följande:

Ett strategiskt ställningstagande till infartsparkeringarna måste utgå från flera parametrar. Att som kontoren nu gör studera beläggningen är en viktig parameter. Andra viktiga parametrar, som inte är belysta, är mer svårstuderade. De får dock inte negligeras för det.

En viktig fråga är stadens ambition när det gäller infartsparkeringarnas attraktivitet. Betalsystem - t ex att kunna betala med SL-kort -, servicemöjligheter och koppling till befintlig och framtida infrastruktur har stor betydelse.

På samma sätt är det väl känt att både miljö- och trängselaspekter i större utsträckning påverkas positivt om infartsparkeringarna bidrar till att minska bilresandet och öka kollektivtrafikandelen. Det faller sig då naturligt att infartsparkeringar gör störst nytta längre från regioncentrum. Därför kan planeringen i andra delar av länet ha större betydelse för transportsystemets utveckling.

Tillhör § 13, bilaga F4

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 13

Infartsparkeringar inom
Stockholm Stad, lägesrapport

Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Att bygga bostäder i kollektivtrafikhärla lägen och på så sätt förtäta staden är något Vänsterpartiet stödjer. Däremot borde anledningen till den dåliga beläggningen på vissa parkeringar ses över, beror det på dålig turtäthet, förseningar eller för hög taxa inom kollektivtrafiken eller finns det verkligen inte underlag för en infartsparkering på dessa platser?