



Lars Matz
Teknik och Trafiktjänst
08-508 266 43
lars.matz@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden

Byte av isolering och beläggning, reparation av kantbalkar och anordnande av mittbarriär på Lidingöbron. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra entreprenadarbeten på Lidingöbron samt att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Eva Leijon
Avdelningschef

Michael Åström
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets löpande inspektioner ligger till grund för de underhållsåtgärder som planeras för Stockholms broar, stödmurar och kajer.

Lidingöbrons beläggning och isolering är i den åldern att den måste bytas för att förhindra att den bärande konstruktionsbetongen skadas av nedträngande saltbemängt tövatten. I samband med detta bör även de olämpligt utformade och skadade delar av brons kantbalkar som ännu inte åtgärdats repareras. För att öka trafiksäkerheten på bron anläggs en mittbarriär av betongelement samtidigt som förberedelser görs för en ny belysningsanläggning på bron.



Kontoret har behov av att upphandla en entreprenör för att utföra planerade reparations- och ombyggnadsarbeten på Lidingöbron. Arbetena är av den omfattningen att de bör delas upp på två år. Kostnaden bedöms till 36 mnkr, årets prisnivå, med en fördelning mellan kommunerna 19 mnkr till Stockholm och 17 mnkr till Lidingö. Stockholms kostnader över tiden belöper sig till 9,5 mnkr år 1 och samma summa år 2. Åtgärderna utgör ett planerat underhåll uppgående till 17 mnkr och investering om 2 mnkr. Kostnadsfördelning mellan kommunerna speglar ägarförhållandena. Entreprenadkontraktet kommer också vara så utformat att kostnaderna går att hänföra till respektive brodel och därmed förvaltare. Kontoret avser att inrymma arbetena inom kontorets ordinarie budget. Lidingös del av finansieringen är beslutad.

Lidingöbron utgör, sedan den gamla bron byggts om till en gång- och cykelförbindelse, enda förbindelsen mellan Lidingö och fastlandet med kapacitet för bilar, lastbilar och bussar. Förutom den kapitalförstöring det skulle innebära kan den av transporttekniska skäl inte tillåtas förfalla så att den av bärighetsskäl måste klassas ner och omfattande reparationer vidtas.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Bakgrund / Remissen

Lidingöbron utgörs förvaltningsmässigt av tre huvuddelar, betongviadukter i Ropsten, brodelen över vatten och betongviadukter på Lidingö. Betongviadukterna förvaltas av respektive kommun medan brodelen över vatten är gemensam med fördelningen 42% till Stockholm. Konstruktionsmässigt utgörs bron av en betongplatta på betongbalkar, viadukterna, respektive en betongplatta på ställåda över vattnet. Betongplattan är spännarmerad för att hålla nere tjockleken och därmed byggkostnaden. Eftersom en spännarmerad konstruktion är oerhört svår att reparera måste den underhållas på sådant sätt att den ej skadas, framför allt av saltvatten som förstör betongens förmåga att skydda armeringen från att rosta. En beläggning av den typ som finns på Lidingöbron har en livslängd på 30- 40 år innan dess förmåga att skydda underliggande konstruktioner reduceras. Denna har nu uppnåtts. Åren 2000 – 2001 reparerades därför kantbalkarna och ett körfält i vardera riktning gavs ny isolering och beläggning. De nu föreslagna arbetena omfattar resterande fyra körfält, två i vardera riktningen. Samtidigt åtgärdas mittremsan för att öka trafiksäkerheten och förbereds för ett byte av belysningen.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Tidplanering

Arbetena är planerade att utföras under perioden april – oktober 2008 och 2009 eftersom detta är arbeten som inte låter sig göras under vintertid. Omfattningen och möjligheterna till trafikföring samt kraven på arbetarskydd gör att vi föreslår en uppdelning av arbetena på två år.

Trafikpåverkan och framkomlighet

Lidingöbron har tre körfält i vardera riktningen. Över bron går ingen gång-eller cykeltrafik. Under arbetenas bedrivande kommer ett körfält i vardera riktningen stängas för ordinarie trafik då dessa kommer nyttjas av byggtrafik respektive vara föremål för åtgärd.

För att åstadkomma en acceptabel trafikkapacitet kommer arbetet etappindelas så att två körfält i vardera riktningen hela tiden hålls öppna. En lösning som Lidingö kommun bedömer som fullt tillfredställande.

Över brons företas dagligen, enligt trafikräkning från 2003, knappt 60.000 personresor varav tre fjärdedelar med bil, övriga med buss.

På bron finns inga hållplatser eller speciella körfält för kollektivtrafik. Samråd kommer att hållas med SL/Busslink i december om den föreslagna trafiklösningen.

Miljöpåverkan

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenadarbetena kommer Trafikkontorets och Stockholms stad krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivning som används och kommer således att vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

Ekonomi

Totalkostnaden för de föreslagna åtgärderna uppskattas till 36 mnkr. Av dessa faller 19 mnkr på Stockholm med 9,5 mnkr för åtgärder på viadukterna i Ropsten och lika mycket på den gemensamt ägda bron över vatten. Entreprenadkontraktet kommer att utformas så att kostnaderna kan hänföras till respektive broägare. Arbetet inryms i kontorets ordinarie drift samt investeringsbudget. Kostnaderna kommer att belasta driftbudgeten. Åtgärderna bör göras nu för att undvika tekniskt komplicerade och dyrbara reparationer av brons bärande betongplatta. Kostnader för sådana reparationer är, med erfarenhet från Centralbron, drygt tio gånger större än för de föreslagna åtgärderna. De beräknade kostnaderna avser 2007 års



penningvärde och är framtagna med erfarenhet från utförda reparationsarbetet och tre av varandra oberoende beräkningar, inom kontoret samt två konsultföretag.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra entreprenaden under redovisade förutsättningar och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta genomförandebeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Slut