

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Nordsydaxeln	<u>Söderledstunneln</u> - Ombyggnad av ställverkstrustning, belysning, styrsystem, datanätverk och ventilation - Reparationer av konstruktionsbetongen - Byggande av spolvattenrening <u>Klaratunneln</u> - Nya ställverk och utbyte av ventilationsfläktar - Förbättring av brandskydd- och släcksystem i tunneln - Renovering av nödutrymningsvägar - Nödbelysning och reservkraft i biltunnelkulvert <u>Blekholtstunneln</u> - Förstudie avseende installationer och konstruktioner - Kompletteringar i styrsystem och datanätverk - Betongrep. och betongimpregnering <u>Centralbron och Tegelbacken</u> - Reparation/omisolering och ny mittbarriär i betong på Centralbron - Ombyggnad av belysning på broarna - Ombyggnad av överledningsplatser i anslutning till Söderledstunneln - Byggande av dagvattenrening <u>Trafikstyrssystem, MCS</u> - System för kövarning- och förbättrad trafikledning Reviderat genomförandebeslut för Söderledstunneln och Centralbron/Tegelbacken godkändes i TrN 2007-10-23. Ärendet ska till KF för beslut.	<u>Söderledstunneln och Centralbron/Tegelbacken</u> Entreprenadarbetena har påbörjats och planeras vara färdigställda 2010. Det stora reparationsarbetet i Söderledstunneln har påbörjats. Etapp 1 i norrgående tunnelrör är slutförd och etapp 2 är under upphandling och planeras genomföras under sommaren 2008. Följande etapper 3 och 4 är planerade till 2009 -2010. Kostnadsutvecklingen inom bygg- och anläggningsmarknaden tillsammans med tillkommande förbättringsarbeten medför omfattande fördyringar för projektet. <u>Klaratunneln</u> Smärre reparationer av betongkonstruktioner planeras för genomförande under våren -08. Arbetena genomförs under lågtrafiktid för att säkra framkomligheten. <u>Blekholtstunneln</u> Spol- och dagvattenrening påbörjas på hösten och beräknas bli färdigställd under 2008. Förprojektering och planering för uppgradering av installationer senareläggs av budgetskäl till 2011. <u>Trafikstyrssystem, MCS</u> Genomförandebeslut för etapp 1 taget av GFN 2005-02-15. Delprojektet är av budgetskäl senarelagt med två år. Förberedande arbeten genomförs i samband med övriga reparationer på Nordsydaxeln. Överledningsplatserna vid tunnelns båda ändar byggs om för att skapa säkrare trafikomläggningar vid underhållsarbeten i tunneln. Överledningsplatsen vid Johanneshovsbron byggdes 2005. Byggnationen av överledningsplatsen på Centralbron genomförs i samband med att bron repareras.	Tidigare upptagna projekt Söderledstunneln, Centralbron och MCS ingår från 2003 som delprojekt i Nordsydaxeln. För att inte orsaka för stora trafikstörningar genomförs arbetena på Nordsydaxeln etappvis under flera år. En plan för framkomlighet under renoveringsarbetet av Söderledstunneln och Centralbron presenterades för nämnden i maj 2007. Erfarenheter från första etappen i Söderledstunneln samt hittills genomförda arbeten på Centralbroarna och Tegelbacken införlivas i kommande arbetet med Nordsydaxeln. Förbättringar för framkomligheten inför sommaren 2008 planeras.
År 2002-2012			

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Norrbro	Norrbro mellan slottet och Gustav Adolfs torg är i behov av en omfattande renovering. Inriktningsbeslut fattades i TN 2005-12-13 för förberedelser och projektering och genomförandebeslut 2006-11-14. Projektet togs i KS 2006-12-21 och i KF 2007-01-17.	Under 2006 och 2007 har utredningar, undersökningar och projektering pågått.	Projektet innebär att Medeltidsmuseet evakueras med del av sin utställning till Kulturhuset.
	Delen över Helgeandsholmen behöver grundförstärkas eftersom sättningsrörelser bryter sönder konstruktionen. Hela stenfasaden mot Strömparterren skall demonteras och repareras. Valven kommer att fuktisolas för att vatten inte skall fortsätta rinna in i Medeltidsmuseet och i övrigt orsaka skador på bron.	En temporär bro har byggts över Stallkanalen i syfte att sörja för Riksdagens transporter under Norrbros avstängning.	Norrbro är stängd för trafik under perioden hösten 2007 – hösten 2009.
	Körytan och gångbanorna på Norrbro kommer att återställas med granit för att bättre passa i miljön mellan slottet, riksdagshuset, UD och Operan bl a.	Den första delentreprenaden (ca 30 mnkr) har upphandlats och den påbörjades i september 2007.	
		Som förberedande arbete inför Norrbros avstängning har Strömbro mot Strömgatan breddats.	
		Vasabron har försetts med ett extra körfält genom att dess östra gångbana tagits i anspråk för biltrafik. Återstående arbeten är att komplettera med ett ytterligare anslutande körfält på Tegelbacken.	
		Runt årsskiftet 2007/2008 kommer de två nästföljande entreprenaderna att handlas upp vilka kommer pågå under hela 2008 och del av 2009. Huvudsakligt arbete under 2008/09 är att färdigställa gatan med det nya ytskiktet.	
		År 2006 – 2010	
Norra Länken	Den återstående detaljplanen för Norra länken, delen Norrtull – Roslagstull, och vägarbetsplanen för Norra länken vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avtog de besvär som anförts över planerna. I februari avtog besvärerna av regeringsrätten och projektet gavs klartecken.	I maj 2007 togs officiellt det första spadtaget för Norra länken. Förberedande arbeten, ledningsomläggningar och arbetstunnlar har dock pågått sedan halvårsskiftet 2006 och kommer till stor del att vara avslutade till årsskiftet. Bland annat har ca 15 % av berget i bergtunnlarna tagits ut.	Kontoret avser fortsättningsvis att rapportera dagsläget och större förändringar i projektet i form av regelbundna lägesrapporter till nämnden och vid behov till fullmäktige. Den första lägesrapporten redovisades i augustinämnden.
	Enligt finansieringsavtalet med Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av kostnaderna för Norra länken. Vägverket svarar för resterande 75 %. Staden överförde i maj 2005 sin andel, inkl. index till utbetalningstillfället, av bedömd kostnad, 6 200	Två stora entreprenader, NL21-Jordtunnel Bellevue och NL12-Betongtunnlar Norrtull har redan handlats upp och anbudsutvärdering av ytterligare sex stora entreprenader pågår. Efter upphandling av dessa är	Kontoret avser återkomma med nästa lägesrapport i början av 2008 när resultatet av nu pågående upphandlingar är klart. Vid samma tillfälle avser kontoret redovisa en analys av bedömda kostnader för Trafikplats Hjorthagen som troligen måste justeras

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	mnkr, för Norra länken i 2002 års prisnivå. Enligt samma finansieringsavtal skall staden även stå för merkostnaden för anslutning mot Värtahamnen om staden väljer annan utformning än den som redovisas i avtalet. För att kunna försörja stadsutvecklingsområdet infrastruktur-mässigt har staden valt en utökad utformning och KF fattade 2007-03-26 genomförandebeslut för Trafikplats vid Hjorthagen.	ca 70 % av projektbudgeten intecknad. Återstående stora arbeten kvar att upphandla är då Trafikplats Hjorthagen, betongtunnlar vid Frescati samt installationsarbeten. I och med ovan nämnda upphandlingar kommer större delen av Norra länkens arbeten att vara i gång under början av 2008 och under 2009 beräknas arbetena vara som mest intensiva med omkring 800 personer sysselsatta. Enligt Vägverkets tidplan kommer Norra länken att öppnas för trafik under slutet av 2015. År 2003 – 2015	uppåt pga. rådande marknadsläge samt diverse anpassningar genomförda under detaljprojekteringen. Vad gäller Trafikplats Hjorthagen godkände SBN i september redovisat förslag för ny detaljplan för trafikplatsen. Förslaget är överlämnat till KF som planeras fatta beslut om antagande innan årsskiftet.
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Birger Jarlsgatan	Cykelbanor och cykelfält från Nybroplan – Roslagstull. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar, renovering av trädgröpar, upprustning av belysningen samt gatumiljön. Genomförandebeslut togs i GFN 2001-11-20 samt 2002-06-11 med anvisning att börja från Roslagstull. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006. Nytt reviderat genomförandebeslut togs av nämnden 2006-01-24.	År 2005 byggdes cykelfält Nybroplan-Stureplan, cykelbanor på delar av sträckan mellan Norrlandsgatan - Engelbrektsgatan År 2006-2007 byggdes cykelbanor Stureplan-Engelbrektsgatan samt cykelbanor Odengatan-Roslagstull År 2008 färdigställs cykelbana och trädrenoveringar Ingmarsgatan – Freijgatan, östra sidan samt Odengatan-Surbrunnsgatan År 2001 – 2008	Förslag till reviderat genomförandebeslut redovisades för nämnden 2002-12-17 men återremitterades. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigarelägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006. Kollektivtrafikåtgärd för utökad busstrafik i samband med trängselskattens införande får till följd att färdigställandet av cykelbanorna blir först våren 2008.
Strandvägens Kaj	Inriktningsbeslut togs i GFN 2003-06-10. Genomförandebeslut för etapp 2 togs i GFN 2004-06-22. Genomförandebeslut för etapp 3 och del av etapp 4 togs i GFN 2005-04-26.	Etapp 1 – Nybroviken – Shell-macken – upprustades under vintern 2001 och färdigställdes sommaren 2002. Denna del bekostades helt av Stockholms Hamnar. Etapp 2 – Från OK/Q8 macken till Djurgårdsbron –	Samfinansiering mellan kontoret och Stockholms Hamnar.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		klar juni 2005. Gemensamt Hamnen – Staden.	
		Etapp 3 – Djurgårdsbron till Nobelparken. Projektering 2004/05, byggstart september 2006 och klart maj 2007. Bekostas helt av staden.	
		Etapp 4 – del 1: Shellmacken – 120 m österut. Klart 2008. Gemensamt Hamnen – Staden.	
		Etapp 4 – del 2: resterande del fram till OK/Q8 macken. Projektering 2005, byggstart hösten 2006. Gemensamt Hamnen – Staden. Klart december 2006.	
		År 2001-2008	

PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR

E 18	I den nationella investeringsplanen för åren 2004-2015 finns 2230 Mnr avsatta för projektet (uppräknat till 2671 Mnr 2006). Vägutbygganden skall på stadens initiativ kompletteras med överdäckningar på delar av sträckan förbi Tensta och Rinkeby. Inriktningsbeslut för överdäckningarna togs av KF 2003-10-06. Genomförandeavtal träffades i februari 2007 mellan staden och Vägverket. Beslut om genomförandeavtal togs i KF 2007-02-22. Häri anges bl a att staden till projektet tillskjuter 685 mnr (665 efter avdrag för markkostnader), finansieringen sker genom att ta i anspråk medel för infrastrukturella projekt som avsatts i bokslut , motsvarande kostnaden för överdäckningarna. Den totala projektbudgeten blir därmed 3356 mnr.	Detaljplanen för E 18-projektet vann laga kraft i mars 2006 och arbetsplanen fastställdes i maj men har ännu inte vunnit laga kraft. Stadens tillskott enligt genomförandeavtalet kan tillföras projektet per omgående. Härigenom möjliggörs en tidigare byggstart än vad som annars hade varit möjligt. Staden har med anledning av Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen, där finansieringen av projektet har skjutits till 2012, gjort en överenskommelse om delutbetalning av medel för 2007 års arbeten om ca 95 mnr. I Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen (2007-04-02) är byggstart förskjuten till perioden 2012 – 2016. Staden har svarat på remiss från Vägverket på detta förslag, beslut togs i KS 2007-05-16. Byggstart 2008, byggtid beräknas till 6 år.	Vägverket anger att totalkostnaden för projektet avsevärt överstiger budget. Man kan därför tvingas att senarelägga den del av projektet som utgörs av Rissnemotet med omgivningar. Trafikplatsen i Rissne har tagits med i projekteringen och kommer att byggas samtidigt med övriga E18, den är dock i dagsläget inte fullt finansierad. Samtidigt föreslås av besparingsskäl en något enklare standard vad avser t ex vägsektion och breddmått på gångpassager. Oaktat vad som anges i förslaget till revidering av den nationella planen fortsätter arbetet i projekteringsfasen att bedrivas med inriktning på byggstart år 2008.
-------------	---	---	---

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Belysningsåtgärder	Trafikkontoret ansökte hos Naturvårdsverket om delfinansiering av armaturbyte för att spara energi. Projektet avser utbyte av 10 000 armaturer för 250W kvicksilverlampa och beräknas spara över 5 miljoner i årlig energikostnad. Total investering 63 miljoner kronor fördelat på 5 år. Sökt bidrag är 25 miljoner. Ansökan avslogs, projektet bedömdes som för lönsamt för att berättiga bidrag. Kontoret söker istället samfinansiering med miljöförvaltningens klimatsatsning för minskning av växthusgaser. Förslag till genomförandebeslut godkändes av TrN 2007-09-25. Godkännande ska ske av KF.	Projektet har startat under 2007 med utbyte av armaturer längs Valhallavägen. Under 2008-2011 kommer utbyte att ske med ca 2 500 armaturer per år. År 2007-2011	
Nynäsvägen gm Gamla Enskede	Höga trafikbullernivåer utmed Nynäsvägen genom Gamla Enskede föreslås sänkas med bullerskydd. Dessa placeras mellan lokalkörbana och den befintliga trädallén. I projektet ingår även lokalkörbaneläggning och fönsterbyte. Projektet är beräknat till cirka 110 Mnkr.	Programhandling klar januari 2006. Detaljprojektering kan påbörjas i början av 2008 och beräknat genomförandebeslut förväntas tas i slutet av 2008. Beräknad entreprenad 2010-2012 År 2006-	Prioritering och inrymmande av budget för projektet föreslås i kommande års budgetarbete. Nämndens önskemål är att tidigarelägga entreprenaden med start 2009.
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning	Klarastrandsledens påldäck måste renoveras. Påldäck 9 norr om Barnhusbron måste omisleras och dess fogar måste bytas ut. Detta bör ske inom en femårsperiod (räknat från 2006) för att undvika framtida kapitalförstöring. Fogarna på påldäck 7 bör bytas ut och halveras i antal inom en tioårsperiod Markkontoret fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med Trafikkontoret och Statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden. Detta beslut innebar att tjänsteutlåtandet ang renovering/breddning som var skrivet till nämnden november 2005 drogs tillbaka. Tjänsteutlåtandet ang exploateringsmöjligheterna skall vara klart och redovisas för	Planering och projektering för renovering och/alt breddning kan utföras 2007-2009 Renoveringsarbetena på påldäck 9, norr om Barnhusbron kan utföras tidigast 2010. Prover som tas på påldäcket under hösten 2007 visar hur länge renoveringen kan vänta. Renoveringen av påldäck 7 utförs efter att Citybanan slutat använda Klarastrands- leden som transportväg. Denna förväntats vara klar 2016. Blir Citybanan inte av eller mycket försenad bör renoveringen av påldäck 7 tidigareläggas. En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer en ev exploatering kunna ske etappvis. Realiseras inte planerna på Citybanan kan möjligheterna till	I samband med en renovering av Klarastrandsleden kommer utöver detta en dagvattenreningsanläggning för leden att byggas. Detta är ett miljömiljardsprojekt. Denna del måste färdigställas år 2009. Förutom renovering har bergtunnel, sänktunnel och överdäckning av breddad Klarastrandsled studerats tillsammans med exploateringsutredningarna. 2005 ansåg inte Trafikkontoret att en breddning till tre körfält motiverar en investeringskostnad om 270 mnkr. Hösten 2007 återupptas utredningarna av en renovering alternativt en breddning till tre körfält av Klarastrandsleden.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	de tre nämnderna under våren 2007. I samband med valet samt att Citybanan stoppades lades tjänsteutlåtandet på is tills vidare.	överdäckning av spårområdet minska. I alliansens budget som presenterades hösten 2007 står att Klarastrandsleden skall däckas över. I vilken omfattning leden måste renoveras fram till dess utreds i dagsläget. År 2005-	
Valhallavägens helhetslösning inkl mittremsa	Valhallavägens utformning ska ses över. Bakgrund är Norra länkens öppnande 2015 samt befintliga brister gällande bl a trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med projektet är att se över trafikytorna, koncentrera parkeringsplatserna, förbättra gång- och cykelstråken, skapa ett grönare, mer gestaltat gaturum samt att förbättra växtbäddarna för träd.	Programarbete 2008-2009 och projektering 2009-2010. Byggstart tidigast 2011. År 2008-	
Framkomlighet - trimningsåtgärder	Överskotten från trängselskatten har öppnat en möjlighet att finansiera trimningsåtgärder på det primära vägnätet för att förbättra framkomligheten. Ett gemensamt Vägverket Region Stockholm/Trafikkontoret/AB Storstockholms Lokaltrafik-förslag på åtgärder 2008-2009 (totalt 100 mnkr/år) har lämnats till Stockholmsförhandlingen och departementet. <u>På Stockholms vägnät finns på projektlistan :</u> Mindre ombyggnader ITS på väg Utveckling av Trafik Stockholm Särskilda åtgärder under byggperioderna Beslut om tilldelning av medel väntas i december 2007.	Förprojektering för vissa åtgärder har inletts. Projektering och entreprenadupphandling för de fysiska åtgärderna sker 2008. Byggnation av projekt 2008 och 2009. År 2008-	I Stockholmsförhandlingen har ställts i utsikt tilldelning av medel från trängselskatten till trimningsåtgärder åren 2008 och 2009. Det är önskvärt att fortsätta arbetet med trimning kommande år men det är ännu oklart om tilldelningen av medel från trängselskatten kommer att fortsätta.