



Tid: 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 november 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

§17

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 15

Betänkandet framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet (SOU 2007:70). Remiss

Dnr T2007-330-37000

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret och stadsledningskontoret hade den 29 oktober 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till gemensamt förslag som redovisas i **bilaga F**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorens gemensamma utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga F**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga F

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 15

Betänkandet framtidens flygplatser
– utveckling av det svenska
flygplatssystemet (SOU 2007:70)
Remiss

Jan Valeskog m fl (s)
Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut,

att uttala att nämnden inte delar utredningens bedömning i fallet Bromma flygplats,
samt

att därutöver anföra följande:

En så stadsnära flygplats som Bromma är orimlig av flera skäl:

- Det innebär en onödigt stor risk med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär en onödig miljöstörning med flygtrafik i så tätbebyggda områden.
- Det innebär ett ineffektivt markanvändande att inte ha boende, verkande, kollektivtrafik och rekreationsområden i en så tätbebyggd miljö.

Arlanda ligger 20 minuter från Stockholm och har tillräcklig kapacitet. Att mot denna bakgrund undergräva Arlandas ställning som nav för flygtrafiken i Sverige är olyckligt. Bromma borde med ett systematiskt arbete kunna ersättas både genom att trafik flyttar till Arlanda, andra befintliga flygplatser utvecklas och nya trafikmönster utvecklas. Med framsynta infrastrukturinvesteringar och en genomtänkt transportpolitik kan Bromma lätt ersättas.

Att ytterligare förvärpa trafiksituationen i västra Stockholm har ingen någon glädje av. Politisk prestige och bristande förändringsvilja från ansvariga myndigheter borde inte få leda till att stora markarealer, som skulle kunna användas för bostäder, rekreation och förbättrad trafiksituation i västra Stockholm, istället kommer att användas för att förstärka den regionala obalansen, försämra livskvaliteten för många av regionens medborgare och undergräva Stockholm- Arlandas ställning som nav för flygtrafiken. I stället bör man stärka Arlanda och därmed Stockholm som Gateway i vår del av Europa.