



Tid: 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 november 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

tjänstgörande

§17

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 12

Stadsrevisionens rapport över stadens arbete med EU:s normer för partiklar (PM10) och kvävedioxid. Yttrande

Dnr T2007-007-03369

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 1 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till kommunstyrelsen som yttrande över rapporten.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande till kommunstyrelsen som yttrande över rapporten.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga E3**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga E2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 12, bilaga E1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 12

Stadsrevisionens rapport över
stadens arbete med EUs normer

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna förvaltningens utlåtande,
- att den kommunikationsplan om partiklar i luften som skulle ha startat i slutet av 2006, och som stoppades av moderaterna, nu genomförs,
- att därutöver anföra följande:

Vi anser att åtgärder måste vidtas som minskar dubbdäcksanvändningen i Stockholm. För det har regering och riksdag ett huvudsakligt ansvar. Den borgerliga majoriteten i Stockholm vägrar dock att driva en sådan linje gentemot regeringen vilket är allvarlig för luftkvaliteten i Stockholm och därmed för Stockholmarens hälsa.

Allvarligt är också att den informationskampanj som skulle ha startat i slutet av förra året, och som kostade omkring 450 000 kr, stoppades av moderaterna i stadshuset. Endast en broschyr har nu gått ut till stockholmarna om dessa problem. Affischkampanjer, informationsblad, information via etern och andra informationsinslag, var planerade. Detta stoppades av politisk ovilja av den borgerliga majoriteten.

Vi anser av folkhälsoskäl att den kommunikationsplan om stockholmsluften som planerades starta i slutet av 2006 nu bör genomföras i sin helhet.

Tillhör § 12, bilaga E2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 12

Stadsrevisionens rapport över
stadens arbete med EU:s normer
för partiklar (PM10) och
kvävedioxid. Yttrande

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

- Att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förslaget,
- att trafik- och renhållningsnämnden ska verka för att en avgiftsbeläggning av dubbdäck kan införas i Stockholm,
- att därutöver anföra följande:

Utsläppen i Stockholm leder till stora problem för många människor. Framförallt drabbas barn och gamla med olika luftvägslidelser av att miljö kvalitetsnormernas dygns- och årsmedelvärden så kraftigt överskrids som rapporten beskriver.

Dubbdäck förstör asfalten och river upp dammet i mycket större grad än vad dubbfria vinterdäck gör samtidigt som de leder till ökat buller. Dubbdäck gör därmed att luftkvaliteten försämras och föroreningarna ökar. Trafik- och renhållningsnämnden ska därför verka för att ett avgiftssystem för dubbdäck kan införas i Stockholm. I väntan på detta ska trafiken regleras så att gällande normer uppfylls och bostadsbyggandet inte förhindras. Ett aktivt arbete för att minska biltrafikens miljöpåverkan till förmån för en utökad kollektivtrafik, cykling, och bilpooler med mera måste därför ske.

Problemen med dålig luftkvalitet ska i första hand lösas genom att arbeta förebyggande och åtgärda problemen vid roten, inte genom att låta stockholmarna tåla sämre luft än andra. Det handlar om att minska bilberoendet till förmån för kollektivtrafik, cykel och gång, samt att skapa en stadsstruktur där det som människor behöver i sitt dagliga liv finns lättillgängligt utan behov av bil.

Tillhör § 12, bilaga E3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 12

EUs normer för partiklar

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

- Att godkänna kontorets redovisning,
- att omedelbart inleda den kommunikationsplan om dubbdäcks bidrag till partiklar i luften som skulle ha startat vid det förlidna årsskiftet,
- att Trafikkontoret tar initiativ till att tillfälligt stänga av gator i bostadsområden där halterna av partiklar och kväveoxider enligt EU:s normer överskrids,
- att Trafikkontoret ska förbereda för avgiftsbeläggning av dubbdäck i Stockholms stad,
- att Trafikkontoret ska ta fram en plan för hur de av Stadsrevisionen påtalade bristerna rörande hur Stockholms stad ska klara miljö kvalitetsnormerna för kväveoxid och partiklar ska åtgärdas,
- att därefter anföra följande:

Stadsrevisionens rapport över stadens arbete med EUs normer för partiklar och kväveoxid visar att mycket mer behöver göras än vad som framgår av Trafikkontorets redovisning .

Det finns allt flera europeiska städer som tar dessa frågor på allvar, nu senast Helsingfors, som helt enkelt stänger av gator med för höga värden av partiklar och kväveoxid, till dess att halterna har sjunkit under de tillåtna värdena.

Det är tråkigt om luftproblemen i staden ska hamna i motsatsställning till stadens tillväxt, men detta visar att tillväxtvisionerna behöver korrigeras i verklighetsbaserad riktning.

Stockholmarnas hälsa är värd att ta på allvar, utöver att enskilda innevånare drabbas, så påverkas även hela samhället i form av fler sjukskrivningar, högre belastning på sjukvården, fler barn i skolor och förskolor med känsliga lungor osv.

Det finns även studier från Lunds universitetssjukhus, verifierade av Karolinska institutet, som hävdar att EUs normer för partiklar och kväveoxid är för högt satta, i förhållande till värdet av stockholmarnas hälsa och att de tillåtna gränsvärdena behöver sänkas.