



**Tid:** 23 oktober 2007 kl 16.35 – 17.30

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 5 november 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

## Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin. Adjungerade att närvara var tjänstemannen Åsa Gustafsson och praoeleven Christian Lindberg.

## § 9

### **Bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Inriktningsbeslut**

Dnr T2007-331-01202

Trafikkontoret hade den 4 oktober 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning och ger kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet om investering i storleksordning 110 miljoner kronor.
2. Nämnden godkänner utgifter för utredning och projektering inom en ram om 5 miljoner kronor fram till genomförandebeslut.

Tjänstemannen från trafikkontoret Anette Scheibe föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

### **Yrkanden**

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C3**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C4**.

### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres följande:

Det är mycket positivt att de boende kring den hårt trafikerade Nynäsvägen får en bättre miljö genom att bullerskydd sätts upp. Nämnden anser dock att åtgärder måste genomföras så att antalet parkeringsplatser bibehålls för boende nattetid och besökare dagtid. Därutöver ser nämnden oroande på den överhängande risken med att bullerskydden blir attraktiva ytor för klotter och illegal affischering. Därför anser nämnden att detta måste beaktas i arbetet med att ta fram material och utformning. Tillsist anser nämnden att arbetet ska tidigareläggas till 2009 vid sträckor som inte hindrar framkomligheten.

**Reservationer**

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C3**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C4**.

**Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) enligt **bilaga C3**.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 9, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-10-23

Tillhör ärende 9

Bullerskydd längs Nynäsvägen  
genom Gamla Enskede

Mikael Söderlund m.fl. (m)  
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)  
Anders Broberg (kd)

### **Förslag till beslut**

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Det är mycket positivt att de boende kring den hårt trafikerade Nynäsvägen får en bättre miljö genom att bullerskydd sätts upp. Nämnden anser dock att åtgärder måste genomföras så att antalet parkeringsplatser bibehålls för boende nattetid och besökare dagtid. Därutöver ser nämnden oroande på den överhängande risken med att bullerskydden blir attraktiva ytor för klotter och illegal affischering. Därför anser nämnden att detta måste beaktas i arbetet med att ta fram material och utformning. Tillsist anser nämnden att arbetet ska tidigareläggas till 2009 vid sträckor som inte hindrar framkomligheten.

Tillhör § 9, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-10-23

Tillhör ärende 9

Bullerskydd på Nynäsvägen

Jan Valeskog m fl (s)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att uppdra åt kontoret att tidigare lägga insatserna,

samt

att därutöver anföra följande:

Frågan om bullerstörningarna på Nynäsvägen har förhalats länge nog. Några hinder för att påbörja insatserna före 2011 kan inte konstateras. Det är därför rimligt att kontoret genomför åtgärderna tidigare än i det presenterade förslaget.

Tillhör § 9, bilaga C3

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-10-23

Tillhör ärende 9

Bullerskydd längs Nynäsvägen  
genom Gamla Enskede.  
Inriktningsbeslut

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

### **Förslag till beslut**

Att i huvudsak godkänna förslaget till remissvar,

Att därutöver anföra följande:

Bullerdämpande åtgärder är nödvändiga för att boendemiljön längs Nynäsvägen ska förbättras. Att man nu senarelägger detta är beklagligt. Lokala politiker och Enskedebor har sedan länge påtalat behovet av att minska bullret från Nynäsvägen. Kravet har varit att Nynäsvägen skall grävas ned och överdäckas och det kravet kvarstår.

En nedgrävning och överdäckning av Nynäsvägen är det effektivaste sättet att åstadkomma en bullerdämpning. Enskede som idag delas av Nynäsvägen skulle kunna bli en lugn och sammanhållen stadsdel med stora möjligheter till en trivsam och positiv utveckling när Nynäsvägen grävs ned och överdäckas på samma sätt som Södermalm har utvecklats efter det att Söderleden däckades över. Bullerplank förfular och förstärker uppdelningen av stadsdelen på ett olyckligt sätt. Vi ser även en risk med att föreslagna bullerskyddsplank kan innebära att planerna på nedgrävning av Nynäsvägen skjuts på en obestämd framtid till förfång för en framåtsyftande och intressant utveckling för stadsdelen. Behovet att snabbt åtgärda bullerstörningarna är dock så stort att vi, som en tillfällig lösning, ändå inte motsätter oss att bullerplank sätts upp.

Tillhör § 9, bilaga C4

Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-10-23

Tillhör ärende 9

Bullerskydd längs Nynäsvägen  
genom Gamla Enskede.  
Inriktningsbeslut

Mats Lindqvist (mp)

### **Förslag till beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,

att därutöver anföras:

Cykelbanor ska anläggas längs Nynäsvägens lokalkörbanor, enligt gällande cykelplan.