



Jonas Selander-Lyckeberg
Avfall
08-508 465 52
jonas.selander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-10-23

Rapport drift av återvinningsbåt under 2007

Förslag till beslut

1. Trafik- och Renhållningsnämnden godkänner rapporten.
2. Trafik- och Renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att avsluta insamling med återvinningsbåt.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Jonas Selander
Enhetschef

Sammanfattning

För att öka möjligheten att lämna farligt avfall, elektronik och grovsopor i innerstaden har sedan 2005 mottagning utförts med en flytande återvinningscentral(ÅVB). Under 2007 genomfördes mottagning 49 dagar under vår och höst. Mottagningsformen har högre kostnader per ton avfall än motsvarande hantering på en fast anläggning. Procentandelen av farligt avfall och elektronik som hanteras på båten är dock högre än på övriga återvinningscentraler (ÅVC).

Bakgrund

Försök med mottagning av grovsopor och farligt avfall på båt påbörjades under våren 2005. Efter en funktionsupphandling av en flytande återvinningscentral fick SITA Sverige AB uppdraget. Omfattningen av uppdraget avropas årsvis. ÅVB utgörs av en bilfärja som bestyckas med containrar, behållare för elektronik samt utrustning för farligt avfall. Under öppettiden är ÅVBn bemannad med avfallskemist samt servicepersonal. Under 2005 testades två kajer under 10 dagar. Möjliga tilläggsplatser som uppfyllde kraven på tillgänglighet från landsidan och närhet till bostäder undersöktes i samråd med Stockholms hamnar AB. Kontoret fann att det är begränsat med kajplatser lämpliga för ÅVB inom staden. Fem möjliga stopp lokaliserades vilka användes under 2006. Förutsättningarna för att köpa in en egen båt utreddes under 2006 och redovisades i ärende Dnr 41-0184/06 TRN 2007-02-13. Efter utvärdering av utfallet 2006 togs ett stopp (Skeppsbron) bort till 2007 p.g.a. dålig beläggning och tekniska problem.

Analys

Insamlingsresultat

Under 2007 genomfördes insamling med ÅVBn under 49 dagar totalt 294 timmar. De stopp som trafikerades var Norr Mälarstrand, Söder Mälarstrand, Hornstulls strand och Strandvägen. Mottagning utfördes vardagar samt helger vid de kajer där det var möjligt. Insamlingen utfördes höst respektive vår. Drift under senhöst och vinter bedömdes inte meningsfull p.g.a. av väder-, ljus- och isförhållanden. Samma bedömning gjordes under högsommaren eftersom belastningen i innerstaden minskar då samt att tillgängligheten på kajer är begränsad under turistsäsongen. Tekniskt har insamlingen fungerat väl och kontoret har fått genomgående positiv feedback på systemet. Genom ÅVB syns stadens avfallshantering på ett positivt sätt i innerstaden.

Mängder i ton

	2006	2007
Farligt avfall	6,4	8,5
Elektronik(EEA)	31,0	45,0
Grovsopor	92,0	81,0

Mottagna mängder visar på en ökning av mängderna Farligt Avfall och EEA men en minskning av grovsopor från 2006. ÅVB besöktes av ca 7 000 kunder 2007 vilket är en minskning med ca 1 000 stycken från föregående år. För grovsopor blir upptagningsområdet för avfallslämnare utan bil begränsat, andelen av avfallslämnarna som kommer med farligt avfall på annat sätt än med bil är dock betydligt större.

Kostnader

Behandlingskostnader för insamlat avfall med ÅVB ligger på samma nivå som för övriga insamlingssystem. Utfallet för ÅVB under 2007 visar en drifts- och informationskostnad på totalt 2,1 mnkr. Detta ger en kostnad på ca 15 600 kr/ton, att jämföras med 1 500 kr/ton för den fasta ÅVCn i Vanadisberget som är lokaliserad innanför tullarna.

Driftskostnaden(2007) blev ca 300 kr/besökare för ÅVB att jämföras med ÅVC Vanadisbergets prognostiserade kostnad på 97 kr/besökare. Kostnaden för den mobila miljöstationen beräknas till 51 kr/besökare. Då andelen besökare som kommer med små mängder avfall per tillfälle utgör en betydande del av kundunderlaget för ÅVB blir skillnaden i kostnad per kundbesök mindre än då man jämför i kostnaden per ton.

Möjligheten att få en bättre kostnadstäckning genom att expandera systemet med flera hämtställen bedöms inte som realistisk. Ändringar i schemaläggningen för att öka tillgängligheten har inte medfört någon ökad kundtillströmning. Kontoret bedömer att mängder och besökarantal har stabiliserats på nuvarande nivå.

Trafikkontorets förslag

Förhoppningen om en ökad tillströmning av besökare till båten under 2007 infriades inte. Då kontoret har i uppdrag att kostnadseffektivisera avfallshanteringen föreslås att staden inte utför insamling med ÅVB under 2008.

Slut