



Eva Leijon
Teknik och Trafiktjänst
08-508 269 22
eva.leijon@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2006-10-23

Stockholms stads handlingsplan för skydd mot olyckor Remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Eva Leijon
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadsledningskontorets förslag till handlingsprogram för skydd mot olyckor har kommit på remiss. Handlingsprogrammet fokuserar på fyra mål; kunskap om risker och olyckor, planering för att motverka olyckor, förmåga att hantera en olycka om den uppstår samt samordning och en samlad bild av arbetet. Utifrån dessa ska varje nämnd och bolagsstyrelse bedriva ett förebyggande arbete till skydd mot olyckor. Arbetet ska inriktas såväl som på boende som på de som verkar eller vistas i Stockholm.

I stort anser kontoret att handlingsplanen utgör en god grund för det fortsatta arbetet på förvaltningsnivå. Två saker vill kontoret dock särskilt påpeka. För det första kan det finnas skäl att SLK tar på sig ett samordningsansvar för hur det fortsatta arbetet på förvaltningsnivå bedrivs så att detta blir någorlunda likartat och på så sätt mer lättarbetat. För det andra vill kontoret påpeka att all samordning med externa instanser inte kan ske på central nivå. Kontoret ser ett stort behov att

även i dessa frågor själva kunna bedriva samordningsarbete med den andra stora väghållaren inom stadens geografiska område – Vägverket Region Stockholm.

Bakgrund / Remissen

Lagen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778) med tillhörande förordning (SFS 2003:789) trädde i kraft i januari 2004. Enligt lagen ska staden varje mandatperiod fastställa ett handlingsprogram för skydd mot olyckor. Detta handlingsprogram utgör ett övergripande styrdokument för arbetet med skydd mot olyckor och ska tydliggöra den politiska ambitionen inom området och klargöra hur staden ska hantera sitt samordningsansvar. Förslag till handlingsprogram har tagits fram av stadsledningskontoret, ska nu remissbehandlas av ett antal stadsdelar och fackförvaltningar, av vilka trafik- och renhållningsnämnden är en.

Trafikkontorets synpunkter

Handlingsprogrammet ska utgöra ett övergripande styrdokument för stadens arbete med skydd mot olyckor. Det ska tydliggöra den politiska ambitionen inom området samt hur staden ska ta sitt samordningsansvar. Varje nämnd och styrelse ska utifrån de angivna målen bedriva ett förebyggande arbete till skydd mot olyckor. För kontorets del är det ett digert arbete att säkerställa detta, med tanke på den omfattande och diversifierade verksamhet som kontoret ansvarar för.

Handlingsprogrammets övergripande inriktning är att Stockholm ska vara en trygg och säker stad där skydd mot olyckor ses som en del av stadens samlade säkerhetsarbete. Arbetet inriktas såväl på de som bor i staden, som på de som verkar eller vistas i Stockholm. Stadens olika instanser ska bedriva ett aktivt och förebyggande arbete så att olyckor i största möjliga mån förhindras. Säkerhetsarbetet ska präglas av långsiktighet och kontinuitet. Om säkerhet inte byggs in från början blir det både svårt och kostsamt i efterhand. Man konstaterar att alla ska arbeta aktivt med att inventera, analysera, värdera, förebygga och åtgärda oönskade händelser inom sitt ansvarsområde. Det ska finnas beredskap för att mildra effekterna av eventuella störningar, förluster och skador.

Handlingsprogrammet fokuserar på fyra mål:

- Kunskap om risker och olyckor
- Planering för att motverka olyckor
- Förmåga att hantera en olycka om den uppstår
- Samordning och en samlad bild av arbetet

Enligt handlingsplanen ska varje nämnd och bolagsstyrelse, utifrån de angivna målen, bedriva ett förebyggande arbete till skydd mot olyckor. Särskilt trycker man på sådana miljöer där den enskilde själv saknar möjlighet att påverka sin säkerhet. En stor del av kontorets verksamhet rör just miljöer som kan införlivas i

denna kategori – i trafikmiljön och i gaturummet i övrigt har den enskilde inte full rådighet över sin egen säkerhet.

Handlingsplanen ålägger nämnden, och därmed kontoret, att bedriva ett aktivt arbete till skydd mot olyckor inom sitt verksamhetsområde. Arbetet ska i korthet bedrivas enligt följande:

1. *Det ska finnas kunskap om olycksrisker och sårbarhet som kan påverka den egna verksamheten.*

Arbete ska byggas på kunskap om vad som förorsakar olyckor. Riskinventeringar och riskanalyser ska göras. Förebyggande insatser och konkreta skyddsåtgärder ska vidtas för medborgare, medarbetare, egendom och miljö. Inträffade olyckor ska undersökas även om de inte medfört räddningsinsatser. Särskilt poängteras att utformningen av stadens infrastruktur ska byggas på riskhänsyn i syfte att förhindra olyckor och bränder.

2. *Det ska finnas en planering för hur olyckor ska undanröjas eller minskas samt planering för hur verksamheterna ska hantera konsekvenserna av en olycka*

Planering ska finnas för hur identifierade olycksrisker ska undanröjas eller minimeras samt planering för hur en olycka ska hanteras. Årlig intern kontroll ska visa planeringen av det fortlöpande olycksrisk- och säkerhetsarbetet. Konsekvenser av en olycka för den egna verksamheten ska utvärderas och åtgärdsplaner ska finnas.

3. *Staden ska ha en god förmåga att hantera olyckor.*

Nödvändiga åtgärder ska kunna vidtas för att rädda liv samt för att säkerställa de verksamheter som alltid måste upprätthållas. Korrekt information ska kunna ges. Erfarenhetsåterföring, utbildning och övning ska användas för att för att god förmåga ska upprätthållas i den enskilda förvaltningen.

4. *Staden ska ha en samlad bild och samordna sitt arbete inom området.*

Stadsledningskontoret ansvarar för samordning såväl inom staden som med länsstyrelsen, centrala myndigheter och andra externa aktörer. Samarbetet ska vidareutvecklas.

Kontoret anser att handlingsplanen utgör en god grund att stå på för det fortsatta arbete som åläggs respektive förvaltning. Det kan dock finnas behov att det fortsatta arbetet på förvaltningsnivå bedrivs någorlunda likartat över alla stadens olika instanser, varvid det vore bra om stadsledningskontoret i sitt samordningsansvar även kan påta sig detta övergripande "systemansvar" för hur arbetet ska bedrivas. Kontoret vill också påpeka att all samordning med



externa instanser inte kan ske på central nivå. Kontoret ser ett stort behov att, även inom detta område, själva kunna bedriva samordningsarbete med den andra stora väghållaren inom stadens geografiska område – Vägverket Region Stockholm.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna och åberopa detta tjänsteutlåtande som svar på remissen. Den förslagna handlingsplanen kan, enligt kontorets åsikt, utgöra det övergripande dokument, utifrån vilket ansvarig nämnd ska bedriva ett aktivt förebyggande arbete till skydd mot olyckor.

Slut