



Tid: 12 juni 2007 kl 16.35 – 17.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 25 juni 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Jan Valeskog (s)

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Mats Lindqvist (mp)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)

§§1-38, §§40-47

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Hampus Rubaszkin (mp)
Charlotte Svensson (s)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §39

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Karin Hebel, Monica Visser och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

§ 34

Arbeta för fler vinkelparkeringar och göra en omedelbar inventering.

Inriktningsbeslut

Dnr T2007-340-01667

Trafikkontoret hade den 15 maj 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner inventeringen.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med ett genomförandebeslut.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O1**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Kontoret ska arbeta vidare för fler vinkelparkeringar längs följande gator:
Krukmakargatan, Malmgårdsvägen, Nackagatan vid Norstedts och Tegelviksgatan, Erstagatan mellan Bondegatan och Skånegatan, Borgmästargatan mellan Skånegatan och Åsögatan, Klippgatan mellan Bondegatan och Skånegatan, vid Sofiaskolan, Katarina Bangatan, Väpnargatan, Fredrikshovsgatan, Bergiusvägen, Bältgatan, Kaptensgatan, Skeppargatan, Styrmansgatan, Runebergsgatan, Väpnargatan, Eriksbergsgatan, Bältgatan samt på Skånegatan mellan Klippgatan och Renstiernas gata.
3. Kontoret får i uppdrag att specificera grunden till varför ovan nämnda gator är lämpliga alternativt olämpliga för vinkelparkering. De kriterier som trafikkontoret använt sig av vid den första inventeringen kan ibland vara värda att justera när behovet av parkeringsplatser är stora.
4. Därutöver anføres följande:

Stockholm behöver fler parkeringsplatser. Det är inte hållbart att trafikanterna dag efter dag åker varv på varv för att hitta parkering i närheten av sin bostad eller annan

målpunkt. Dels är det miljömässigt ohållbart, dels otillfredsställande att staden inte

idag kan ge medborgarna tillräcklig tillgänglighet till parkering.

Kontorets förslag på gator för anläggande av vinkelparkering är en bit på väg. Det finns dock fler gator som borde utvärderas ytterligare.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga O2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga O3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 34, bilaga O1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende nr 34

Arbeta för fler vinkelparkeringar
på breda gator och göra en
omedelbar inventering

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut,
- att kontoret ska arbeta vidare för fler vinkelparkeringar längs följande gator:
Krukmakargatan, Malmgårdsvägen, Nackagatan vid Norstedts och
Tegelviksgatan, Erstagatan mellan Bondegatan och Skånegatan,
Borgmästargatan mellan Skånegatan och Åsögatan, Klippgatan mellan
Bondegatan och Skånegatan, vid Sofiaskolan, Katarina Bangatan, Väpnargatan,
Fredrikshovsgatan, Bergiusvägen, Bältgatan, Kaptensgatan, Skeppargatan,
Styrmansgatan, Runebergsgatan, Väpnargatan, Eriksbergsgatan, Bältgatan samt
på Skånegatan mellan Klippgatan och Renstiernas gata.
- att specificera grunden till varför ovan nämnda gator är lämpliga alternativt
olämpliga för vinkelparkering De kriterier som trafikkontoret använt sig av vid
den första inventeringen kan ibland vara värda att justera när behovet av
parkeringsplatser är stora.
- att därutöver anföra följande

Stockholm behöver fler parkeringsplatser. Det är inte hållbart att trafikanterna dag efter dag åker varv på varv för att hitta parkering i närheten av sin bostad eller annan målpunkt. Dels är det miljömässigt ohållbart, dels otillfredsställande att staden inte idag kan ge medborgarna tillräcklig tillgänglighet till parkering.

Kontorets förslag på gator för anläggande av vinkelparkering är en bit på väg. Det finns dock fler gator som borde utvärderas ytterligare.

Tillhör § 34, bilaga O2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 34

Arbeta för fler vinkelparkeringar
på breda gator och gör en
omedelbar inventering.
Inriktningsbeslut.

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Att avslå kontorets förslag till beslut att därutöver anför följande:

Vinkelparkering är inte säkerhetsmässigt acceptabelt. Dessutom försämrar
såväl framkomlighet som tillgänglighet.

Tillhör § 34, bilaga O3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Tillhör ärende 34

Arbeta för fler vinkelparkeringar
och göra en omedelbar
inventering, inriktningsbeslut

Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

- att godkänna inventeringen
- att därutöver anföra följande

Bilen är den enskild största orsaken till utsläpp av klimatgaser i Stockholm. Om målet att minska utsläppen med trettio procent ska kunna nås måste man se till att gång-, cykel- och kollektivtrafiken gynna så att dessa blir mer attraktiva. Onödig biltrafik ska inte lockas till innerstaden genom att det utvecklas ett överutbud av parkeringsplatser. Vinkelparkering försämrar dessutom säkerheten för såväl gång- som cykeltrafikanter och införandet av detta skulle betyda en försämrad trafikmiljö i Stockholm.