



Göran Th. Lundén
Tillstånd
08-508 263 25
goran.lunden@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Ge parkeringsvakter ett utökat ansvar och arbetsuppgifter av informatörs/guidekaraktär

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Utlåtande

Kommunfullmäktiges uppdrag i budget för 2007 anger bland annat för trafikkontoret att lämna en redovisning om att "Ge parkeringsvakter ett utökat ansvar och arbetsuppgifter av informatörs/guidekaraktär".

Formellt ansvar idag och den närmaste framtiden

Den kommunala parkeringsvaktens ansvar styrs ytterst av den lagstiftning som är gällande. För parkeringsvakterna i Stockholms stad innebär detta idag att de får utfärda parkeringsanmärkningar, tas i anspråk för att biträda polismän vid fullgörande av trafikövervakningsuppgifter, besluta om fordonsflyttningar inklusive värdering av fordon och fordonsvrak och eskortera långa, tunga och breda fordon.

Den förestående upphandlingen av den kommunala parkeringsövervakningen innebär att staden från den 1 juni 2007 inte längre kommer att eskortera långa, tunga och breda fordon. All eskort kommer från och med detta datum att ske med externa vägtransportledare genom och inom staden. Under perioden 1 juni – 31 oktober kommer stadens trafikankvarterare att vara vägtransportledarna behjälpliga med råd och stöd i den omfattning som verksamheten tillåter. Den kommande upphandlingen innebär också att parkeringsvakternas medverkan vid flyttning av fordon reduceras till att initiera, utreda och medverka vid fordonsflyttningen. Själva beslutet att flytta ett fordon fattas av tjänsteman på trafikkontoret.

Tid efter annan har det framförts förslag att parkeringsvakternas kompetens skulle kunna utnyttjas i flera sammanhang än vad som sker idag. Exempelvis har nämnts kontroll av tomgångskörning, rödljuskörning, kontroll av miljöfordon med flera uppgifter. Nu senast möjlighet att kunna beivra nedskräpning i staden.

Parkeringsutredningens berör i sitt betänkande "Ett enhetligt sanktionssystem för felparkering" – behandlat i nämnden den 3 april i år – möjligheten att utöka parkeringsvakternas befogenheter. Utredningen har övervägt om parkeringsvakternas befogenheter bör utökas, genom att till exempelvis låta parkeringsvakter övervaka även just tomgångskörning och körning inom miljözon. Utredningens bedömning är att parkeringsvakternas befogenheter för närvarande inte bör utökas och motiverar det med bland annat att en första förutsättning är att reglerna överförs till trafiklagstiftningen och att överträdelserna avkriminaliseras. Samtidigt som utredningens förslag om att införa ett enhetligt sanktionssystem som vilar på civilrättslig grund gör att införandet av sådana utökade befogenheter än mer främmande. Detta utesluter naturligtvis inte att parkeringsvakterna i övrigt kan vara staden behjälplig med andra uppgifter än sådana som det krävs formell behörighet för. Exempelvis inom ett av kontoret tidigare bedrivit projekt "ögon på stan", att bland annat kontrollera att utomhusserveringar uppfyllde sina villkor. Parkeringsvakterna utgör naturligtvis en resurs inom kontoret då det gäller att medverka till förbättringar i gatumiljön på trafikområdet. Nu senast vid en inventering av utlagda lastzoner.

Parkeringsövervakningen och dess inriktning

I såväl verksamhetsplan som arbetsinstruktion för parkeringsövervakningen anges att den skall bedrivas på ett serviceinriktat och rättssäkert sätt. Parkeringsvakterna skall i första hand arbeta förebyggande och informera allmänheten om gällande bestämmelser. Parkeringsvakter är därför sedan en tid tillbaka alltid utrustade med Vägverkets broschyr "Stanna och parkera" för att kunna åskådliggöra parkeringsbestämmelserna för en ibland vilse allmänhet.

Parkeringsavdelningen ingår numera som en enhet i den nybildade tillståndsavdelningen, vilken skall utgöra en garant för optimal framkomlighet för alla trafikslag. Därigenom ökar möjligheterna till en bättre kontakt och information i större utsträckning bör kunna ges av parkeringsvakterna till trafikanterna var framkomligheten i trafiken är som bäst.

I förfrågningsunderlaget för den kommande upphandlingen av parkeringsövervakningen har kontoret angett att syftet med upphandlingen är att erbjuda stockholmarna en professionell utförd entreprenad vad gäller service och information i parkeringsfrågor samt en väl utförd parkeringsövervakning. Allmänheten skall i alla led bli bemött på ett informativt och kundorienterat sätt. Staden är alltså huvudman för parkeringsövervakningen och arbetet skall utföras enligt de direktiv som staden utfärdar och ske enligt den tidigare angivna arbetsinstruktionen för den kommunala parkeringsövervakningen i Stockholm. Parkeringsvakterna skall fungera som guide och informatör genom att ge allmänheten service, lämna information och råd om gällande parkeringsbestämmelser, vägbeskrivningar m.m. Entreprenören skall självständigt utföra uppdraget och utveckla verksamheten. Staden ställer sig positiv till att entreprenören utvecklar nya metoder och idéer. Det är kontorets förhoppning att detta kan medverka till en förnyelse i dessa frågor.

Aktuella arbetsuppgifter och aktiviteter

Kommunfullmäktige har i sina inriktningsmål angett att staden skall vara en attraktiv arbetsplats för boende, företag och besökande. Så som det har påpekats har frågorna omkring parkering och framkomlighet här stor betydelse. Stadens parkeringsvakter är redan idag en resurs och som säkert framöver kan vässas ytterligare. En grupp parkeringsvakter har under våren gått en kurs i engelska för att bättre vara förberedda inför den kommande turistsäsongen med bland annat det stora evenemanget Tall Ship Race på sensommaren.

Med anledning av att parkeringsövervakningen fyller 50 år avser kontoret att uppmärksamma detta genom ett antal aktiviteter. Bland annat kommer en skrivelse att gå ut till stadens samtliga bilskolor där vi erbjuder dessa parkeringsvakter att komma ut och informera om verksamheten och öka kännedomen om parkeringsbestämmelserna. I begränsad omfattning sker detta redan i dag. Även taxi, budfirmor med flera erbjuder detta. En utställning i Tekniska nämndhusets entré kommer att belysa parkeringsövervakningens utveckling under de gångna 50 åren.

Liksom tidigare är parkeringsvakter på plats vid Gärdesloppet, i år den 3 juni på Djurgården. Förutom den sedvanliga trafikdirigeringen utökas informationsinsatserna i år på grund av jubiléet.



Parkeringsövervakningen deltar aktivt i "Söderandan" - projektet för ett tryggare Söder - och har en parkeringsvaktsrepresentant i gatugruppen och finns med bland utställarna på "Söderandans dag" den 12 maj.

Marknadsundersökning

En marknadsundersökning har genomförts under våren, vars syfte har varit att se hur parkeringsregler och parkeringsvakternas arbete uppfattas av stadens innevånare. Den skall ligga till grund för hur parkeringsövervakningens arbetssätt och information kan förbättras. Resultatet av undersökningen förväntas bli presenterat i slutet av maj månad.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redovisning.

Slut