



Lars Lindahl
Tillstånd
08-508 287 75
lars.lindahl@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

SMS-tjänst för information om lediga parkeringsplatser. Skrivelse från Mirja Räihä Järvinen (s).

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redogörelse som svar på skrivelse från Mirja Räihä Järvinen (s).

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Fråga från Mirja Räihä Järvinen (s) angående en SMS-tjänst för information om lediga parkeringsplatser.

Att använda modern teknik är ofta kostnadseffektivt och rationellt och bör i möjligaste mån tas tillvara.

När det gäller möjligheten att beställa parkeringsinformation i form av SMS till mobiltelefonen är det i dagsläget mycket svårt om inte näst intill omöjligt när det gäller gatumarksparkering.

För garage/tomtmarksparkering och infartsparkering är det möjligt med ett informationssystem. Enligt Stockholm Parkering finns det dock inget intresse för ett sådant system på grund av att det i dagsläget för det mesta finns lediga parkeringsplatser i deras anläggningar.

Bakgrund

I skrivelse från ledamoten Mirja Räihä Järvinen (bilaga 1) ställs fråga angående möjligheten att beställa parkeringsinformation i form av SMS till mobiltelefonen.

Trafikkontorets synpunkter

Parkeringsplatser inom Stockholms Stad kan indelas inom tre olika områden med olika huvudmän:

Gatumarksparkering.

Parkeringsplatser på och utmed gator och torg som sköts av trafikkontoret.

Garage/tomtmarksparkering.

Parkeringsplatser som tillhandahålls av Stockholm Parkering och andra privata företag.

Infartsparkering.

Parkeringsplatser som sköts av Stockholm Parkering i samarbete med SL.

Gatumarksparkering.

Att idag genom känd teknik kunna registrera lediga parkeringsplatser på gatumark fordrar någon form av avkänning per gata/kvarter som intelligenta kameror eller andra avkänningssensorer. En sådan kostsam investering är inte lätt om inte näst intill omöjlig att genomföra. Den information som eventuellt kan ges är trafikläget inom respektive stadsdel

Garage/tomtmarksparkering.

Under år 1999 t.o.m. år 2004 hade Stockholms Stad ett parkeringsledningssystem som med skyltar på strategiska platser, vid infarter och utmed vissa gator, hänvisade till garage med lediga parkeringsplatser.

Parkeringsledningssystemet lades ner på grund av att det inte infriade uppställda förväntningar. (tj-utlåtande Dnr 04-340-3798)

Det bör vara möjligt att skapa en gemensam SMS/WAP-tjänst som garagen kan ansluta sig till i likhet med det tidigare parkeringsledningssystemet men där alla skyltar kan ersättas med parkeringsinformation genom SMS/WAP.

Stockholm Parkering anser dock att det i dagsläget inte finns något behov av ett sådant system. Det finns idag nästan alltid lediga parkeringsplatser i deras garage.

Att däremot använda navigationssystem för att hitta till garagen kan underlätta för bilisterna. I de flesta GPS-system finns de större parkeringsanläggningarna inlagda.

Infartsparkering.

Med dagens teknik bör det vara möjligt att kunna besvara frågor om beläggningen på infartsparkeringar. Men i likhet med garagen anser Stockholm Parkering att det i dagsläget inte finns något behov eftersom det oftast finns lediga parkeringsplatser.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna redogörelse som svar på skrivelsen.

Slut