



Per Gradin
Anläggning
08-508 262 17
per.gradin@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Ny delegationsrätt för avrop och att prislåsa elenergi och elcertifikat, samt revidering av inköpsstrategi för elkraft

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden delegerar rätten att avropa och att prislåsa elenergi och elcertifikat till offentlig belysning, hissar och rulltrappor m m till Lars Jolérus, Anders Avemar och Per Gradin.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar vidare att revidera inköpsstrategin för elkraft enligt bifogade strategi, bil. 1.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Anders Avemar
Enhetschef

Sammanfattning

På grund av omstruktureringar inom förvaltningen måste ny delegation ges till nuvarande personal för att inköpa, avropa och att prislåsa elenergi samt elcertifikat till offentlig belysning, hissar och rulltrappor m m, till Lars Jolérus, Anders Avemar och Per Gradin.

På grund av förändringar på elmarknaden har det blivit ekonomiskt fördelaktigare att prislåsa elkraft på längre sikt än vad som medges i nuvarande strategi som beslutades år 2004.

Bakgrund

På grund av omstruktureringar inom förvaltningen måste ny delegation ges till nuvarande personal för att inköpa, att avropa och att prislåsa elenergi samt elcertifikat till offentlig belysning, hissar och rulltrappor m m. Nuvarande personal är Lars Jolérus, Anders Avemar och Per Gradin. Samliga är anställda vid avdelning anläggning.

Trafikkontoret kan enligt dagens elstrategi för elinköp prislåsa elkraft tre år framåt i tiden. Prislåsning innebär en överenskommelse mellan köpare och leverantör om leverans av viss mängd energi till visst pris under en viss tid. Prislåsning av elkraften görs före fysisk leverans och till det pris som vid prislåsningstillfället råder på elbörsen NordPool.

Elmarknaden har förändrats sedan nuvarande strategi beslutades i gatu- och fastighetsnämnden 2004. Bl a kan nämnas införandet av utsläppsrättigheter samt utökad överföringskapacitet till Tyskland. Detta har medfört att det vid vissa lägen är ekonomiskt fördelaktigare att prislåsa elkraft längre fram i tiden.

Dagens strategi tillåter prislåsning tre år fram i tiden. Trafikkontoret föreslår att möjlighet ges till prislåsning fyra år fram i tiden.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

En långsiktigare strategi för elupphandling ger möjlighet till lägre elenergikostnader.

Trafikkontorets förslag

1. Trafik- och renhållningsnämnden delegerar rätten att avropa och att prislåsa elenergi och elcertifikat till offentlig belysning, hissar och rulltrappor m m till Lars Jolérus, Anders Avemar och Per Gradin.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar vidare att revidera inköpsstrategin för elkraft enligt bifogade strategi, bil. 1.

Slut