



Mats Fager
Trafikplanering
08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-06-12

Turistbussparkering i Stockholms innerstad. Lägesrapport.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Mats Fager
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges uppdrag i budgeten för år 2007 innehåller bland annat utredning av lösning för turistbussparkeringar.

En studie av möjligheterna till förbättringar för bussturisterna på kort och lång sikt har gjorts av en grupp med representanter för Trafikkontoret, Stockholm Visitors Board, Kungliga Djurgårdens förvaltning och KDI , Bussbranschens Riksförbund och Stockholms guideförening.

Till årets säsong kommer vissa åtgärder att genomföras av kontoret medan åtgärder som kräver större investeringar eller sammanvägning mot andra intressen kommer att presenteras senare i nämnden.

Bakgrund

Turistbranschen är en stor näringsgren som omsätter i storleksordningen 20 miljarder per år i Stockholmsområdet. Många turister åker runt med turistbuss till de stora turistmålen i Stockholm. De viktigaste målen är Slottet/Gamla Stan, Stadshuset, Vasamuseet och utsikten från Fjällgatan. Bussturismen har ökat på senare år och har nu nått en sådan nivå att man under många förmiddagar ligger över kapacitetsgränsen för turistbusstrafik till målen.

Medelåldern är hög bland turistbussresenärerna och många har svårt att gå längre sträckor, särskilt i besvärlig terräng som uppför Slottsbacken. För dessa är det viktigt att det går att komma nära turistmålen. Samtidigt är det inte möjligt eller ens önskvärt att ha en stor mängd turistbussar uppställda intill turistmålen. Ett bra turistbussystem måste därför bygga på att bussen lämnar av passagerarna på en av/påstigningszon nära målet varefter bussen åker iväg till en bussväntplats. Från denna blir bussen framropad alternativt kör fram på avtalad tid och hämtar upp passagerarna igen.

En studie av möjligheterna till förbättringar för bussturisterna på kort och lång sikt har gjorts av en grupp med representanter för Trafikkontoret, Stockholm Visitors Board, Kungliga Djurgårdens förvaltning och KDI, Bussbranschens Riksförbund och Stockholms guideförening.

Program för förbättringar för turistbussresenärerna

All trafikplanering i täta miljöer som Stockholms innerstad innebär hantering målkonflikter eftersom alla önskemål inte går att tillgodose på de begränsade gatuutrymmena. Åtgärder som gynnar turistbussresenärerna måste därför i viss mån gå ut över andra intressen, ofta parkering för andra trafikantkategorier.

Arbetsgruppens program för förbättringar för turistbusstrafiken innehåller följande :

1. Förbättring av på/avstigningszonerna nära de stora turistmålen.
2. Förbättring / nyetablering av bussväntplatser till de stora turistmålen.
3. Införande av guidesystem vid turistmålen och skärpt p-övervakning på de på/avstigningszoner och de bussväntplatser som tillhör de stora turistmålen.
4. Kontakter med hamnen och operatörer för att sprida turistturer jämnare.
5. Förbättringar av färdvägarna mellan målen.
6. Infofolder med parkeringsplatser och lämpliga färdvägar för turistbussarna.

Vissa av åtgärderna är av enklare karaktär och har genomförts eller planeras genomföras inom kort. Andra diskuterade åtgärder är sådana där investeringen kräver genomförandebeslut i nämnden eller där avvägning mot andra intressenters intressen bör ske i samband med det förslag till avvägningsprinciper i trafikplaneringen som kommer att läggas fram till nämnden senare i år.

Årets arbeten

Frågan behandlades i Trafikkommittén 2007-03-15. Till årets säsong planerar kontoret genomföra följande åtgärder:

- a) Smärre förbättringsåtgärder vid Stadshuset, främst för att minska konfliktriskerna mellan gående och cyklister.
- b) Utvidgning av på/avstigningszonen på Slottsbacken.
- c) Ombyggnad av korsningen Strömgatan/Strömbron för att möjliggöra högersväng söderut för bussar (arbetet försenat pga kapacitetsbrist på entreprenörsidan)
- d) Förlängning av bussväntplatsen på Rålambshovsleden
- e) Ny bussväntplats på Barnhusbrons västra sida (8 nya tvåtimmarplatser)
- f) Ny bussväntplats på Mukbron (3 nya tvåtimmarsplatser under icke högtrafiktid)
- g) Ny bussväntplats på Strandvägen öster om Djurgårdsbron (5 nya entimmesplatser)
- h) Ev. ny bussparkering på Mörka Kroken (10 nya 24-timmarsplatser)
- i) En ny folder som visar på/avstigningszoner och bussväntplatser vid de stora turistmålen.

Eventuellt kommande projekt

Under de olika punkterna för att förbättra för turistbusstrafiken har vidare följande diskuterats:

1.Förbättring av på/avstigningszonerna nära de stora turistmålen.

* Ombyggnad av på/avstigningszonen vid Stadshuset. Den yttre refugen kan breddas och huvudkörbanans mittlinje flyttas norrut för att möjliggöra nya platser för på/avstigning på norra sidan av den breddade refugen.

*Byggande av en hiss från Slottskajen till Högvaktsterassen så att en alternativ på/avstigningszon skapas vilket skulle gynna alla som har svårt att gå uppför Slottsbacken.

* Ombyggnad av bussparkeringen vid Vasamuseet (inte stadens väghållningsområde).

2.Förbättring / nyetablering av bussväntplatser till de stora turistmålen.

Studier sommaren 2007 får visa om antalet bussväntplatser är i balans med antalet på/avstigningsplatser.

3.Införande av guidesystem vid turistmålen och skärpt p-övervakning på de på/avstigningszoner och de bussväntplatser som tillhör de stora turistmålen.

Under sommaren 2006 hade Trafikkontoret guider vid Stadshuset för att dels få önskad omsättning i på/avstigningszonen dels hjälpa förarna med lämplig färdväg mm till bussväntplatserna. Som guider tjänstgjorde personal från dåvarande parkeringsavdelningen. Både Trafikkontoret eller Stockholm Visitors Board har

ansett systemet med guider önskvärt men samtidigt ligger denna verksamhet inte inom någon av organisationernas kärnområden. Försöket med turistbussguider avbryts nu medan huvudmannaskapet för ev. turisbussguider inom staden får utredas vidare.

4.Kontakter med hamnen och operatörer för att sprida turistturerna jämnare.

Diskussioner med turoperatörer har visat att Stockholms möjligheter att påverka de stora kryssningsfartygens anlop är begränsade eftersom programmen också måste ta hänsyn till faktorer som anslutningsflyg, kajkapaciteten i S:t Petersburg mm. I nuläget råder trängsel vid bussturistmålen under förmiddagen medan det finns kapacitet över på eftermiddagen. Att sprida turerna mer under dagen anser operatörerna vara tveksamt av kommersiella skäl.

En möjlighet på sikt är att avlasta turistbusstrafiken med hjälp av båttrafik. De stora turistmålen ligger nära kaj liksom några av de planerade tillskotten som Nobelmuseet och Abbamuseet.

5.Förbättringar av färdvägarna mellan målen.

En genomgång av behovet av förbättringar utöver ombyggnaden Strömgatan/Strömbroen pågår. Bussbranschen har önskat att turistbussarna ska få använda alla kollektivtrafikförfält i innerstaden alltså även de i gatumitt med mitthållplatser. Kontoret återkommer i frågan.

6.Infofolder med parkeringsplatser och lämpliga färdvägar för turistbussarna

Årets folder kommer som ovan nämnts omfatta de stora turistmålen. Utöver detta planerar kontoret ge ut en ny Tungtrafikkarta år 2008 som kommer att omfatta hela kommunen.

Kostnader

I trafikkontorets verksamhetsprogram för 2007 samt översiktlig planering 2008-2010 räknade kontoret med följande kostnader för projektledning, utredningar, inventeringar, planering och genomförande av administrativa eller andra mindre åtgärder:

År	2007	2008	2009	2010	Totalt (mkr)
	2,2	3,0	2,0	2,1	9,3

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner lägesrapporten.

Slut