

Bilaga nr 2

Detaljerad problembeskrivning för cyklister

Trafikkontoret har under de senaste åren uppmärksammat en del problem i samspelet mellan gående och cyklister längs Tegelbacken mellan Stadshusbron och Vasabron. Framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem uppstår främst på de platserna där gående och cyklister möts på gemensam yta.

Nedan beskrivs identifierade problem för gång- och cykeltrafiken på sträckan mellan Stadshusbron och Vasabron.

Stadshusbron



Bild 1-2 Trång passage för gående och cyklister är ett problem för framkomlighet, trygghet och säkerhet.

Under vissa tider är det stora mängder gående och cyklister i båda riktningar vid Stadshusbron. Utformningen är idag trång och ytan till Tegelbackenområdet räcker inte till, vilket utgör ett problem för framkomlighet, trygghet och säkerhet, se bild 1-2 ovan.

Tegelbacken



Bild 3-4 Gående går i cykelbanan

Gångbanan på denna sträcka vid Tegelbacken är mycket smal och klarar inte av den stora mängd gående som finns i området. Otydlig utformning och den smala gångbanan leder till att gående ofta går i cykelbanan, vilket är ett framkomlighets- och säkerhetsproblem, se bild 3-4 ovan. Cyklisterna blir frustrerade av ”felgående” och det är ibland en säkerhetsrisk för cyklister och gående då cyklister inte förväntar sig att gående stegar rakt ut på cykelbanan utan att se sig för efter att har gått över övergångsstället. Gående använder även refugen norr om cykelbanan.

Ett annat problem är att det i rusningstid inte finns tillräckligt med plats för cyklister att vänta vid övergångsstället när det är rött ljus, se bild 5-6 nedan. Detta innebär att cyklisterna blockerar för andra cyklister som passerar området på cykelbanan eller gör cykelbanan trängre vilket leder till incidenter och framkomlighetsproblem. Vidare räcker inte gröntiden till för att samtliga cyklister ska hinna passera under ett omlopp. Detta gör att kvarvarande cyklister kommer i konflikt med övrig cykeltrafik på den smala cykelbanan.



Bild 5-6 Plats saknas för cyklister att vänta vid övergångsstället när det är rött ljus, vilket skapar blockeringar.

Vasabrons norra landfäste

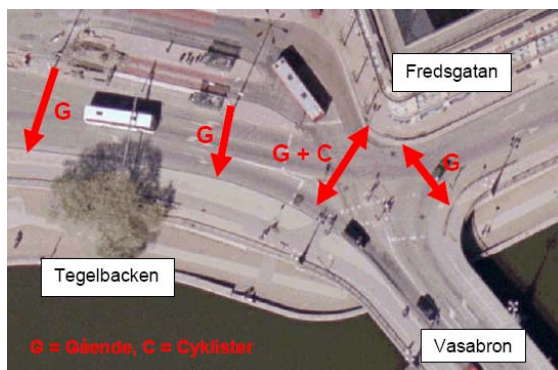


Bild 7-8 Platser där GC-trafikanter (framförallt gående) korsar gatan där det idag inte finns ett övergångsställe

Ett trafiksäkerhetsproblem vid Vasabrons norra landfäste är att gående och cyklister korsar gatan på "icke-avsedda" platser för att komma till och från hållplatsen och för att korsa Fredsgatan. Se bild 7-8 ovan. Övergångsställe saknas på platsen.

Ett annat problem är vid Vasabron under högttrafiken på morgonen, då det inte finns tillräckligt med utrymme för de väntande cyklisterna vid gång- och cykelöverfarten. Cyklisterna står i rad vid trafikljuset och det blir konflikter med både gående och cyklister då vävningar och blockeringar sker. De uppradade cyklisterna blockerar för de cyklister som inte ska igenom signalen. Framkomlighetsproblem vid denna plats utgörs av det bristande utrymme för cyklister som väntar vid trafikljusen.

Centralbron



Bild 9-10 För smal cykelbana för flödet av cyklister. Belysningen är bristfällig.

Under Centralbron är cykelbanan för smal för det flöde av cyklister som cyklar här. Belysningen är bristfällig och räcket utgör en fara vid eventuell påcykling på grund av dess utformning. Se bild 9-10 ovan.

Sträckan Centralbron-Vasabron-Strömgatan



Bild 11-12

Anslutning via plattor saknas för gående (speciellt funktionshindrade) mellan kajen och övergångsstället vid Tegelbacken. Se bild 11-12.

Cykelfältet på norra sidan av Tegelbacken



Bild 13-14

Befintligt cykelfält utmed stödmuren på norra sidan av Tegelbacken är otydligt målat, se bild 13-14 ovan.

Anslutning mellan Fredsgatan och Stadshuset

Trångt om utrymme. Då Vasabron får ett till körfält på östra sidan medan Norrbro byggs om kommer utrymmet för gående och cyklister minska ytterligare under denna tid.