



HÄGERSTEN-LILJEHOLMENS STADSDELSNÄMND

PROTOKOLL
15 FEBRUARI 2007

☒ TK	☐ ER
Dnr: 72006-300-03137.2	
Aktuppgift 300	
INKOM	07 -02 -28
Avslutat ☐	
Handläggare	Byrå/ Enhet
Borg	S
Sign	

§ 15

Trafikutredning om Hägerstensvägen – remissyttrande

Beslut

1. Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till trafikkontoret som remissyttrande.

Ärendet

Trafikkontoret har låtit göra en utredning om hur Hägerstensvägen ska regleras i framtiden. Stadsdelsnämnden har fått utredningsförslaget för yttrande. Utredningen visar att spårviddshinder är det alternativ som gav mest fördelaktig trafiksäkerhet, boendemiljö och tillgänglighet. Förvaltningen förespråkar liksom Trafikkontoret och trafikkommittén alternativet med en mekanisk bom med ett tillägg att öppning av bommarna ska vara möjlig för fler grupper som t.ex. föräldrar, hemtjänst och hemsjukvård genom avläsning av transponder som gör det möjligt att passera under rusningstrafik.

Hägersten stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 27 december 2006.
SD23/ Dnr 346-516-06

Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Yrkanden

Ledamoten Lars Svärd m.fl. (m) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Jan Wallman m.fl. (s) yrkade, med biträde av ledamoten Ylva Wahlström (mp), bifall till eget förslag till beslut.
Ledamoten Kjell Marténg (v) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Reservationer

Vice ordföranden Jan Wallman, ledamöterna Annika Johansson, Björn Sund och Helena Söderlind alla (s) samt ledamoten Ylva Wahlström (mp) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget;

"Vi godkänner i huvudsak förvaltningens förslag till beslut men vill



därutöver anför att passage endast skall medges för utryckningsfordon och buss under den tiden bommen är nedfälld.

Därutöver vill vi att försöket utvärderas efter ett halvår.”

Ledamoten Kjell Marténg (v) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget;

”Stadsdelsnämnden beslutar att det sätts upp en mekanisk bom på Hägerstensvägen som kan öppnas för busstrafik, taxi och utryckningsfordon under hela dygnet (00.00-24.00)

Genomfartstrafiken och trafiksituationen samt miljöfrågorna med avgaser, buller och luftpartiklar oroar idag stora delar av befolkningen i Aspudden. Att då öppna Hägerstensvägen för genomfartstrafik är ingen bra lösning eftersom trafiksituationen i bl.a. Aspudden och Örsberg då väsentligt skulle förvärras. Vänsterpartiets förslag till beslut går ut på att minska genomfartstrafiken i stadsdelen.”

Handwritten signature



HÄGERSTENS STADSDELSFÖRVALTNING
ADMINISTRATIVA AVDELNINGEN

TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR 346-516-06
SID 1 (3)
2006-12-27

Handläggare: Monica Slama
Telefon: 08-508 23 092
SDN 2007-02-15

Till
Hägersten-Liljeholmen stadsdelsnämnd

Trafikutredning Hägerstensvägen – remissyttrande

Förslag till beslut

1. Hägersten-Liljeholmen stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till trafikkontoret som remissyttrande

Maria Mannerholm
stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Trafikkontoret har låtit göra en utredning om hur Hägerstensvägen ska regleras i framtiden. Utredningen visade att spårviddshinder var det alternativ som gav mest fördelaktig trafiksäkerhet, boendemiljö och tillgänglighet. Förvaltningen förespråkar liksom Trafikkontoret och trafikkommittén alternativet med en mekanisk bom med ett tillägg att öppning av bommarna ska vara möjlig för fler grupper som t.ex. föräldrar, hemtjänst och hemsjukvård genom avläsning av transponder som gör det möjligt att passera under rusningstrafik.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Administrativa avdelningen i samråd med avdelningen för Förskola och skola samt avdelningen för Äldreomsorg. Förslaget har visats i entrén till Hägerstens stadsdelsförvaltning och information har givits på stadsdelsnämndens möte den 25 januari 2007. Information har lämnats till det lokala handikapprådet den 8 februari och det lokala pensionärsrådet den 12 februari 2007.

Bakgrund

Hägersten – Liljeholmen stadsdelsnämnd har fått ett förslag från trafikkontoret gällande reglering av Hägerstensvägen för yttrande. Synpunkter på förslaget ska sändas in senast den 28 februari 2007.

Utredningen

I samband med den planerade nyexploateringen i Axelsberg och Örnberg har trafikkontoret låtit göra en utredning om hur Hägerstensvägen ska regleras i framtiden. Aspekter så som trafiksäkerhet, tillgänglighet och en god boendemiljö har legat till grund för utredningen.

De alternativ som undersökts är följande:

- Mekanisk bom som öppnas för busstrafik, taxi, och utryckningsfordon under rusningstrafik (vardagar 07-09 och 16-18)
- Avstängning för annan trafik än buss genom busspjäll eller spårviddshinder
- Helt öppen

Utredningen visade att spårviddshinder var det alternativ som gav mest fördelaktig trafiksäkerhet, boendemiljö och tillgänglighet.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret och trafikkommittén förespråkar bomalternativet för att gynna tillgängligheten och handeln i området men samtidigt att stoppa genomfartstrafik under rusningstid.

Förvaltningens synpunkter och förslag

När kommunfullmäktige beslutade att Hägerstensvägen skulle stängas för allmän trafik mellan Axelsberg och Aspudden 1972 var syftet att eliminera den omfattande och störande genomfartstrafiken som belastade stadsdelarna. Genomfartsförbudet utmed Hägerstensvägen har därefter ofta diskuterats av boende, näringsidkare, tjänstemän och politiker som motiverat för- och nackdelar med en öppen respektive stängd väg.

Förvaltningen anser att Hägerstensvägen behöver vara öppen för genomfart så att utryckningsfordon, buss, färdtjänst (taxi), hemtjänst, underhållsfordon, föräldrar med barn i förskola eller skola i angränsande stadsdel och hemsjukvård som t.ex. utgår från



Axelsbergs vårdcentral och vårdar patienter i Aspudden ska kunna passera alla tider på dygnet. Det är också viktigt att gynna den lokala handeln och servicen i området.

Samtidigt är det viktigt att ta hänsyn till de boende utmed Hägerstensvägen genom att utestänga genomfartstrafik i form av smittrafik utmed Hägerstensvägen under rusningstid, både av miljö- och trafiksäkerhetsskäl.

Efter att ha vägt in intressen från boende och verksamma i området föreslår förvaltningen att stödja Trafikkontoret och trafikkommitténs förslag med en mekanisk bom (UA1). Med tillägg att öppning av bommarna ska vara möjlig för fler grupper som t.ex. föräldrar, hemtjänst och hemsjukvård genom avläsning av transponder som gör det möjligt att passera under rusningstrafik.

UA 1: Mekanisk bom som öppnas för busstrafik, taxi och utryckningsfordon under rusningstrafik (vardagar 07-09 och 16-18). Under resten av dygnet kan alla typer av fordon passera.

Bilaga

1. Trafikkontorets utredning