

Bilaga 2: Stockholm Parkerings infartsparkeringar

Namn	Läge	Antal platser	Anmärkning
Bandhagen	Trollesundsvägen	28	Permanent besöks- och infartsparkering i anslutning till Bandhagens centrum och tunnelbanan. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim.
Blåsut	Åsgärdevägen/Grusåsgränd	120	Kombinerad besöks- och infartsparkering vid Blåsuts tunnelbanestation belägen ovanpå ett av Svenska Bostäders garage vid kv Dalen. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim. Kommer att försvinna i samband med att nya bostäder byggs ovanpå garaget. Byggstart beräknas till augusti/september 2007.
Farsta centrum	Munkforsplan	205	Permanent besöks- och infartsparkering i anslutning till tunnelbanan vid Farsta centrum. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim.
Farsta Strand	Ågesta Broväg	106	Permanent infartsparkering vid pendeltågsstationen vid Farsta Strand. Finansierad av trängselskatten. Avgift 10 kr/dag.
Frescati	Ålkistevägen/Bergiusvägen	174	Under Norrtäljevägens viadukt vid Frescati anlade bolaget för ett antal år sedan sammanlagt 174 platser på båda sidorna av underliggande rondell. Parkeringen skulle, förutom infartsparkering, även utgöra parkering för besökande till Bergianska Trädgården, Cosmonova och Riksmuseet. Avgiften är 10 kr/dag, 10 kr/tim. Emellertid hamnade denna parkering innanför tullsnittet under försöksverksamheten med trängselskatt och förlorade därmed sin funktion som infartsparkering. Efter försökets upphörande fyller parkeringen nu återigen sin funktion som infartsparkering fram till dess att trängselskatten återinförs. Närmaste kollektivtrafik är Roslagsbanans intilliggande station Frescati.

Namn	Läge	Antal platser	Anmärkning
Fruängen	Elsa Brännströms Gata	200	Kombinerad avgiftsfri besöks- och infartsparkering bestående av två delar om ca 100 platser vardera vid Fruängens tunnelbanestation. Den ena drivs av trafikkontoret och den andra av Stockholm Parkering. Planering finns för att bygga bostäder på denna plats. Projektet vilar för tillfället varför tidpunkt för eventuell byggstart är osäker. Underhand har diskuterats möjligheter att via exploateringsmedel delvis finansiera infartsparkering i parkeringsdäck under husen.
Hanviken	Skrubba Malmväg/Gudöbroleden	120	Permanent infartsparkering i anslutning till busstrafik till Gullmarsplan. Finansierad via trängselskatten. Belägen i den s k Skrubba-triangeln. Avgift 10 kr/dag.
Hökarängen	Lingvägen 144	64	Permanent besöks- och infartsparkering vid Hökarängens tunnelbanestation. Finansierad via trängselskatten. Detaljplanen medger ett p-däck i två plan om totalt ca 120 platser. Ett p-däck förutsätter extern finansiering. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim.
Islandstorget	Bergslagsvägen/Blackebergsvägen	69	Infartsparkering vid Islandstorgets tunnelbanestation. Inga planer på förändringar kända. Avgift 10 kr/dag.
Johannelund	Johannelunds tunnelbanestation	93	Permanent infartsparkering vid Johannelunds tunnelbanestation finansierad av ”Dennispengar”. Avgift 10 kr/dag.
P-hus Brommaplan	Klädesvägen 15	203	Permanent p-däck i tre plan för både besöks- och infartsparkering vid Brommaplan och tunnelbanan. Avgift 10kr/dag, 10 kr/tim.
Ropsten	På Gasverkstomten samt vid Shell och JET	842	Infartsparkeringen vid Ropstens tunnelbanestation består av tre delar, Gasverkstomten 534 platser, vid Shell 233 platser och vid JET 75 platser. Merparten av parkeringarna kommer att försvinna inom 5-10 år pga nybyggnation av bostäder. Avgift 12 kr/tim, 30 kr/dag eller 500 kr/mån.

Namn	Läge	Antal platser	Anmärkning
Räcksta	Räckstaplan	265	P-däck i två plan vid Räcksta tunnelbanestation. Finansierad av ”Dennispengar”. Planarbete har påbörjats för att bygga på p-däcket med tre våningsplan för att användas till parkering för kommande exploateringar med bostäder och kontor inom Vattenfalls område. Byggstart oklar. Påverkar ej antalet platser för infartsparkering. Avgift 10 kr/dag.
Rågsved	Rågsvedsvägen vid Rågsveds centrum	65	Permanent infartsparkering på p-däck vid Rågsveds tunnelbanestation finansierad av ”Dennispengar”. Avgift 10 kr/dag.
Skogskyrkogården	Sockenvägen/Nynäsvägen	35	Permanent infartsparkering under Nynäsvägen viadukt över Sockenvägen finansierad av trängselskatten. Närmast tunnelbanestation är Skogskyrkogården. Avgift 10 kr/dag.
Sköndal	Sandåkravägen 23	100	Tillfällig infartsparkering i anslutning till bussförbindelse till Gullmarsplan finansierad via trängselskatt. Avgift 10 kr/dag. Marken avsatt för bostadsbebyggelse med byggstart tidigast 2009.
Spånga station	Spånga Stationsväg 30-42	85	Kombinerad besöks- och infartsparkering vid Spånga pendeltågsstation. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim. Programarbete pågår med inriktning på att omdana Spånga centrum och området framför Spånga station inklusive bussterminal mm med byggstart inom 2-4 år. Parkeringen försvinner därmed.
Spånga Tennishall	Spånga Stationsväg 65	50	Kombinerad besöks- infartsparkering i anslutning till Spånga pendeltågsstation. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim. Finansierad via trängselskatten. Planeras bebyggas med bostäder inom 2-3 år.

Namn	Läge	Antal platser	Anmärkning
Telefonplan	Telefonvägen efter nr 39	64	Kombinerad besöks- och infartsparkering belägen vid tunnelbanestation Telefonplan. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim. Kommer att bebyggas med nya bostäder. Byggstart tidigast om tre år, dvs 2010.
Västertorp	Bjällervägen 11	80	Permanent infartsparkering belägen nära Västertorps tunnelbanestation finansierad av trängselskatten. För närvarande avgiftsfri.
Åkeshovshallen	Bergslagsvägen	166	På befintlig infartsparkering byggs nya bostäder varför parkeringen, som även fungerar som besöksparkering till Åkeshovsbadet, kommer att vara avstängd under ca ett års tid. Byggstart före sommaren 2007 med färdigställande sommaren 2008. Ett nytt p-däck byggs och kommer i kombination med att nuvarande lokalgata ombildas till tomtmarksparkering ge ca 240 platser för infarts- och besöksparkering. P-däcket finansieras delvis av exploateringsmedel. Avgift 10 kr/dag, 3 kr/tim.
Älvsjö station	Götalandsvägen	171	Kombinerad parkering för besöks- och infartsparkering. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim. Detaljplanearbete pågår med inriktning på byggstart för i huvudsak bostäder sommaren 2008 varvid parkeringen försvinner. Planarbete för ersättningsplatser pågår i kv Spikklubban med netto 95 nya platser. Se nedanstående avsnitt.

Namn	Läge	Antal platser	Anmärkning
Älvsjö station	Herr Stens Väg	90	Nuvarande parkering i kv Spikklubban är en kombinerad besöks- och infartsparkering om 90 platser. Avgift 10 kr/dag, 5 kr/tim. Planarbete pågår för att utöka denna parkering med 95 platser till totalt 185 på lång sikt och 215 på kort sikt. Avsikten är att denna parkering skall byggas ut under våren 2008 så att den kan tas i anspråk före sommaren 2008 då parkeringen vid Götalandsvägen måste avetableras. Bolaget har i remissvar på detaljplanen framfört att kv Spikklubban även bör innehålla en bygg rätt för ett framtida parkeringsdäck som kan utföras om extern finansiering kan ordnas. Detta skulle ge ytterligare ca 65 platser. Om inte p-däcket kan komma till utförande minskar antalet bpl för infartsparkering vid Älvsjö med ca 75 st.
Total antal platser		3395	