



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 25

Utredning av vilka lastzoner som kan omvandlas till parkeringsplatser inom innerstaden

Dnr T2007-340-01518

Trafikkontoret hade den 3 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utlåtandet som yttrande över uppdraget i årets budget.
2. Nämnden godkänner lämnad redogörelse samt uppdrar åt kontoret att upphäva vissa lastzoner och istället inrätta avgiftsbelagda parkeringsplatser.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner utlåtandet som yttrande över uppdraget i årets budget.
2. Nämnden godkänner lämnad redogörelse samt uppdrar åt kontoret att upphäva vissa lastzoner och istället inrätta avgiftsbelagda parkeringsplatser.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga L1**.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga L2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 25, bilaga L1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 25

Utredning av vilka lastzoner som
kan omvandlas till
parkeringsplatser inom
innerstaden

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag

Samt att anföra följande:

Lastzonerna bör behållas i enlighet med nyttotrafikkommitténs förslag.

Tillhör § 25, bilaga L2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 25

Utredning av vilka lastzoner som
kan omvandlas till
parkeringsplatser inom
innerstaden

Jan Valeskog m fl (s)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

De lastzoner som inte används för ändamålet skall självklart nyttjas till parkeringsplatser. Det är dock viktigt att framhålla att lastzonerna måste fungera väl för nyttotrafiken, vilket tyvärr inte alltid är fallet. Parkeringsövervakningen av lastzonerna måste förstärkas. Vi ser med stor oro mot att denna kommer att försvagas när övervakningen övergår i privat regi. Möjligheterna att snabbt och på ett flexibelt sätt prioritera vissa platser och områden riskerar att försämrats vid en privatisering av parkeringsövervakningen.