



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 21

Snabbare utveckling av smarta energilösningar. Motion av Vivianne Gunnarsson (mp). Remiss

Dnr T2007-000-00670

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 16 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna och åberopa utlåtandet som svar på remissen.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande avgavs av vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) enligt **bilaga J1**.

Särskilt uttalande avgavs även av ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga J2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 21, bilaga J1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 21

Snabbare utveckling av smarta
energilösningar. Motion av
Vivianne Gunnarsson. Remiss.

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

I Stockholmsregionen kommer storskaliga kraftvärmeverk som producerar både el och värme vara den energiform som ur miljö- och effektsynpunkt ger den mesta och den bästa energin. Vindkraftverk och solceller kan bli bra komplement men ger ur effektivitetssynpunkt med dagens teknik ett mycket litet tillskott. Vindkraftverk behöver även de lokaliseras så storskaligt som möjligt och i områden som inte är tätbefolkade. Vad avser småskalig användning av vindkraftverk, eller solceller för till exempel parkeringsautomater, bör nyttan självklart vägas mot negativa miljöeffekter som till exempel buller eller andra effekter av driften som är miljöbelastande.

Tillhör § 21, bilaga J2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 21

Snabbare utveckling av smarta
energilösningar. Motion av
Vivianne Gunnarsson. Remiss

Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Det är riktigt som kontoret skriver att uppladdningsbara blybatterier i solcellsanläggningar inte är särskilt effektivt avseende livslängd och hållbarhet. Blybatterier är framtagna för bilar och bilteknik och är anpassade just utifrån bilens behov.

Det är därför man numera i professionella solcellsanläggningar använder moderna Gelbatterier. Dessa har förvisso en högre investeringskostnad än traditionella blybatterier, men är å andra sidan betydligt driftssäkrare.

Det är även riktigt som kontoret skriver att solceller, på grund av ljusförhållandena i vår del av världen, kanske inte alltid räcker till.

Även kontoret kan kanske därför överväga att, där så är möjligt, komplettera p-automaters solceller med smärre vindkraftverk. Det är väldigt ovanligt på våra breddgrader att solen inte lyser samtidigt som det är helt vindstilla.

I Stockholms stad finns representerade flera norska och finska företag, som saluför den teknik som beskrivs ovan. I Kista utvecklas just nu solcellsteknik med en verkningsgrad på över 50% av den inströmmade solenergin. Denna utveckling är en del av den miljöteknik som hittills gjort Sverige till en av världens ledande nationer inom området miljöteknik.

För övrigt så finns det gott om tak i Stockholms stad att anlägga solceller och solfångare på (som inte är samma sak). Olika fullskaleförsök visar att byggnader med solfångare kan tillfredställa sina egna behov av varmvatten under större delen av året, vilket frigör energi som måhända i stället kan användas för avkylning sommartid. Mindre vindkraftverk kan mycket väl finnas på olika tak och komplettera energitillverkningen. Större vindkraftverk bör inte förläggas inne i staden men kan mycket väl anläggas på marker som staden äger utanför stadens gränser.

Om Stockholms stad slutligen bidrar till att staten lagstiftar om att dubbelvända elmätare får införas i Sverige, så som man redan gjort i Danmark, där man även kan mata in ström på elnätet och få betalt för det, så skulle det enskilda intresset hos alla fastighetsägare för detta öka radikalt och den bundenhet gentemot stora energibolag som många upplever i dag skulle upphöra, i och med att man då kan göra sin egen energi.