



Tid: 15 maj 2007 kl 16.30 – 17.45

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 28 maj 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Mats Lindqvist (mp)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Hampus Rubaszkin (mp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Christina Durling, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Marita Söderqvist, Göran Gahm och Ingrid Gyllfors samt borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson och biträdande borgarrådssekreterare Magnus Thulin.

Vidare de förtroendevalda revisorerna Bengt Leijon och Håkan Apelkrona samt tjänstemännen från revisionskontoret, enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg §§ 1-2.

§ 9

Lägesredovisning av Slussenprojektet inför programsamråd

Dnr T2007-420-01110

Protokollsutdrag

Trafikkontoret m fl hade den 27 april 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även en skrivelse från Ulf Christerson inkommen den 25 april 2007 och Green Sweden den 5 maj 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar åt trafikkontoret att medverka i programsamråd för Slussenprojektet.

Tjänstemannen från trafikkontoret Göran Gahm föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Trafikkontorets förslag tillstyrks.
2. Därutöver anføres följande:

Det är mycket glädjande att Slussen-projektet nu kan gå ut på samråd så att stadens invånare får möjligheten att delta i diskussionen om Slussens framtid. Genom detta samråd kan enskilda, organisationer och andra föra fram åsikter, idéer och synpunkter angående hur de vill att det framtida Slussen skall utformas och vilka hänsynstaganden som de ser som viktiga att ta med sig i den kommande behandlingen av ärendet.

Det fortsatta arbetet med planeringen av Slussen innebär att en rad avvägningar och prioriteringar skall behandlas. Det finns ett antal frågeställningar av principiell art som är centrala. Det gäller framförallt Slussens gestaltning, dess funktion som trafiknav,

tillvaratagandet av det offentliga rummet och etableringen av handel. Dessa frågeställningar bör därför ges särskild uppmärksamhet i det framtida arbetet.

Slussens centrala läge och dess intressanta historia bidrar till det stora intresse som finns för Slussens utformning. Värdet av att Slussen ges en attraktiv utformning är därför stor, och frågan om hur detta kan genomföras samtidigt som Slussens övriga funktioner garanteras är central.

Ett av målen med ombyggnaden av Slussen är att säkerställa framkomligheten för bilar och bussar, samtidigt som den spårbundna kollektivtrafiken ges goda förutsättningar. Slussen kommer inom överskådlig framtid att vara en helt central knypunkt för Stockholmstrafiken, och därför måste kapaciteten för samtliga trafikantgrupper hållas på en hög nivå. Hur ombyggnaden skall kunna genomföras utan att kapaciteten minskas utan till och med ökas, bland annat för bilar och bussar, är därför en central frågeställning som skall besvaras i programarbetet. I de vidare diskussionerna måste även framkomligheten för sjötrafik lyftas fram.

Utöver att vara ett viktigt trafiknav fyller Slussen även en central funktion som mötes- och handelsplats. Mycket talar för att möjligheterna att utveckla den funktionen är god, något som bland annat skapar förutsättningar för en tryggare och mer levande plats. Särskild vikt bör därför läggas på frågeställningar kring hur det offentliga rummet ska utformas för att på bästa sätt skapa en miljö som inbjuder till ett levande stadsliv. Möjligheten att på ett tidigt stadium genomföra markanvisningar för att utröna intresset för etablering av handel i anslutning till Slussen bör behandlas. Att skapa ett stadsrum som upplevs som tryggt är viktigt. Miljöerna får inte i sig vara brottsbefrämjande. Långa osäkra passager under mark bör undvikas, liksom murar utan fönster och entréer.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s), ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande avgavs av vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) enligt **bilaga C2**.

Särskilt uttalande avgavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga C3**.

Särskilt uttalande avgavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga C4**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt enligt **bilaga C4**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 9, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden

Tillhör ärende nr 9

Lägesredovisning av
Slussenprojektet inför
programsamråd

Mikael Söderlund (m) m.fl.
Inge-Britt Lundin (fp) m.fl.
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att tillstyrka trafikkontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Det är mycket glädjande att Slussen-projektet nu kan gå ut på samråd så att stadens invånare får möjligheten att delta i diskussionen om Slussens framtid. Genom detta samråd kan enskilda, organisationer och andra föra fram åsikter, idéer och synpunkter angående hur de vill att det framtida Slussen skall utformas och vilka hänsynstaganden som de ser som viktiga att ta med sig i den kommande behandlingen av ärendet.

Det fortsatta arbetet med planeringen av Slussen innebär att en rad avvägningar och prioriteringar skall behandlas. Det finns ett antal frågeställningar av principiell art som är centrala. Det gäller framförallt Slussens gestaltning, dess funktion som trafiknav, tillvaratagandet av det offentliga rummet och etableringen av handel. Dessa frågeställningar bör därför ges särskild uppmärksamhet i det framtida arbetet.

Slussens centrala läge och dess intressanta historia bidrar till det stora intresse som finns för Slussens utformning. Värdet av att Slussen ges en attraktiv utformning är därför stor, och frågan om hur detta kan genomföras samtidigt som Slussen övriga funktioner garanteras är central.

Ett av målen med ombyggnaden av Slussen är att säkerställa framkomligheten för bilar och bussar, samtidigt som den spårbundna kollektivtrafiken ges goda förutsättningar. Slussen kommer inom överskådlig framtid att vara en helt central knutpunkt för Stockholmstrafiken, och därför måste kapaciteten för samtliga trafikantgrupper hålls på en hög nivå. Hur ombyggnaden skall kunna genomföras utan att kapaciteten minskas utan till och med ökas, bland annat för bilar och bussar, är därför en central frågeställning som skall besvaras i programarbetet. I de vidare diskussionerna måste även framkomligheten för sjötrafik lyftas fram.

Utöver att vara ett viktigt trafiknav fyller Slussen även en central funktion som mötes- och handelsplats. Mycket talar för att möjligheterna att utveckla den funktionen är god, något som bland annat skapar förutsättningar för en tryggare och mer levande plats. Särskild vikt bör därför läggas på frågeställningar kring hur det offentliga rummet ska utformas för att på bästa sätt skapa en miljö som inbjuder till ett levande stadsliv. Möjligheten att på ett tidigt stadium genomföra markanvisningar för att utröna intresset för etablering av handel i anslutning till Slussen bör behandlas. Att skapa ett stadsrum som upplevs som tryggt är viktigt. Miljöerna får inte i sig vara brottsbefrämjande. Långa osäkra passager under mark bör undvikas, liksom murar utan fönster och entréer.

Tillhör § 9, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Tillhör ärende 9

Lägesredovisning av
Slussenprojektet inför
programsamråd

Jan Valeskog m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är glädjande att de onödiga förseningar med programsamrådet som majoriteten förorsakat nu äntligen upphör. Vi ser nu att cirka ett halvår har gått i spillo, så länge har samrådsmaterialet varit klart. Vi får hoppas att inte interna motsättningar inom majoriteten fortsätter att försena viktiga infrastrukturprojekt i Stockholm. Konsekvenserna och kostnaderna på grund av de borgerligas misskötsel av andra infrastrukturprojekt som Citybanan och Norra länken förskräcker.