



Kontaktperson
Kent Jansson
Teknik och Trafiktjänst
08-508 266 30
kent.jansson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden 2007-
05-15

Omisolering och spårbyggnad av Djurgårdsbron.

Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra entreprenadarbeten på Djurgårdsbron samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Eva Leijon
Avdelningschef

Michael Åhström
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontorets löpande inspektioner ligger till grund för de underhållsåtgärder som planeras för Stockholms broar, stödmurar och kajer.

På Djurgårdsbron har vid inspektion och genom en förstudie konstateras att den tekniska livslängden för brons tätskikt har uppnåtts. Därutöver har SL aviserat behov av att byta ut spåranläggningen på bron. För att minska störningarna för trafiken är det lämpligt att samordna dessa arbeten.

Kontoret har behov av att upphandla en entreprenör för att utföra planerade reparations- och underhållsarbeten på Djurgårdsbron. Beställningssumman är bedömd till 8 mnkr varav stadens kostnad bedöms till 6 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Bakgrund

Den nuvarande bron byggdes ursprungligen 1897 och ersatte då en tidigare gjutjärnsbro från 1849. Under 1976 och 1977 byggdes bron om genom att överbyggnaden ersattes med en svetsad stålkonstruktion som samverkar med en broplatta av betong. Den nya bron gavs samma utseende som den gamla.

Övriga reparationer som utförts på bron är partiell ommålning och nya fogar 1995, reparation av lager 1999, partiell ommålning 2000 samt reparation av mittstödet 2002.

Vid de årliga inspektionerna och mätningarna konstateras att spårvagnsspåren på bron ändrar läge, att fogarna läcker samt att skador uppstår i beläggningsen. Kontoret har därför låtit genomföra en utredning för att fastställa orsak till skadorna samt att ta fram förslag till reparationsåtgärder.

I utredningen som utförts som en förstudie konstateras att spåren på bron är bristfälligt fastsatta och att livslängden på broisolering/skyddslager är uppnådd.

Av anledningar ovan ser Trafikkontoret det mycket angeläget att åtgärderna utförs snarast. Om reparationerna inte utförs bedöms att reparationsomfattningen och kostnaden kommer att öka med tiden genom att broplattan och underliggande stålkonstruktion skadas. Därtill kommer den säkerhetsrisk som föreligger för spårvagnstrafiken genom att spåren inte är ordentligt fastsatta.

En gynnsam konsekvens av spårbyggnaden kommer sannolikt att bli minskat buller vid spårvagnspassage över bron.

Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter

Tidplanering

Arbetena är planerade att utföras i tre etapper under perioden sep – nov 2007, mars- maj 2008 samt sep - nov 2008. I etapp ett, sep – nov 2007 koncentreras resurserna på att göra klart den del av bron där spårvagnsspåren är belägna.

Trafikpåverkan och framkomlighet

Spårvagnstrafiken kommer att avbrytas när den första etappen under sep – nov 2007 utförs. I övrigt bedöms inte framkomligheten för gående, cyklister och fordon påverkas i någon större utsträckning. Arbetet kommer att utföras i tre etapper för att två körfält samt en gång- och cykelbana ska kunna trafikeras under hela entreprenadtiden. Under uppehållen som görs mellan arbetsetapperna bedöms bron kunna ha full trafikkapacitet.

Samordning

Arbetet har samordnats med SL avseende byte av spåranläggningen samt avstängningen av spårvagnstrafiken. Arbetet har också samordnats inom kontoret med den planerade ombyggnaden av korsningen Djurgårdsbron – Strandvägen.

Miljöpåverkan

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenadarbetena kommer Trafikkontorets och Stockholms stad krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivning som används och kommer således att vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen i samråd med SL som en förenklad upphandling med annonsering i anbudsjournalen då värdet av upphandlingen underskrider tröskelvärdet enligt lagen om offentlig upphandling. De delar som ska bekostas av SL särskiljs i upphandlingen. Kontraktets beställningssumma är bedömd till 8 mnkr varav stadens kostnad bedöms till 6 mnkr. Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att antas. Arbetet inryms i kontorets ordinarie budget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden n ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsarbetena under redovisade förutsättningar och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

SLUT

Bilaga 1. Översiktsbild

