



Anneli Wallgren
Stadsmiljö
08-508 262 18
anneli.wallgren@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Upprustning av Kungsholmstorg. Reviderat genomförandebeslut.

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag om en revidering av genomförandebeslut med omedelbar justering.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Bo Gyllsdorff
Enhetschef

Sammanfattning

Kungsholmstorg som anlades i början av förra seklet är Kungsholmens främsta finpark. Upprustningen syftar till att göra Kungsholmstorg till ett grönskande och blommande stråk för vistelse som upplevs som tryggt och tillgängligt för alla. Trafiknämnden fattade 2006-03-21 genomförandebeslut om upprustning. Kostnaderna för projektet beräknades då uppgå till 10 mnkr. Ett reviderat genomförandebeslut togs av Trafiknämnden 2006-10-17 om förändrad trafiklösning. Detaljprojekteringen har slutförts under våren 2007. Inför entreprenadupphandling har kalkyl upprättad på förfrågningsunderlaget gett att projektets sammantagna kostnader beräknas uppgå till 13 mnkr. Kostnadsökningen kan härröras ur det generellt höga kostnadsläget som för närvarande råder i Stockholm. Därutöver har en större satsning på belysning med fler belysningsarmaturer utmed parkstråket för att skapa en ljusare och tryggare miljö medfört fördyring av projektet. I verksamhetsprogrammet finns medel avsatta för byggnation under 2007 samt 2008. Planerad byggstart är juni 2007.

Bakgrund / Remissen

Gatu- och fastighetskontoret påbörjade våren 2005 ett programarbete för att genomföra en upprustning av Kungsholmstorg. Programmet färdigställdes våren 2006. Kungsholmens stadsdelsnämnd godkände 2006-02-16 programmet för upprustning. Trafiknämnden tog 2006-03-10 genomförandebeslut för upprustning med totalkostnad 10 mnkr. Ett reviderat genomförandebeslut som behandlade trafiksituationen togs 2006-10-17 av Trafiknämnden. Under våren 2007 har detaljprojekteringen slutförts. Den kalkyl som trafikkontoret tagit fram inför utskick av förfrågningsunderlaget visar att totalsumman för projektet beräknas uppgå till 13 mnkr.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Kostnadsökningen kan härröras ur det generellt höga kostnadsläget som för närvarande råder i Stockholm. En ökning med ca 20% av entreprenadkostnaderna har konstaterats under det senaste året. Förändringar i projektet som medfört fördyringar är att ett annat koncept för belysning av parken har valts. Fler parkstolpar med armaturer på lägre nivå skapar en ljusare och tryggare miljö utmed gångstråket. Detaljprojekteringen har dessutom gett större schakt- och fyllnadsmängder för att uppnå jämnare marknivåer samt bättre förhållanden för befintliga träd, vilket bidragit till den ökade kostnaderna. Medel för upprustningen finns avsatta i Trafikkontorets verksamhetsprogram för byggnation under 2007 samt 2008. Planerad byggstart är juni 2007.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag om en revidering av genomförandebeslut med omedelbar justering.

Slut